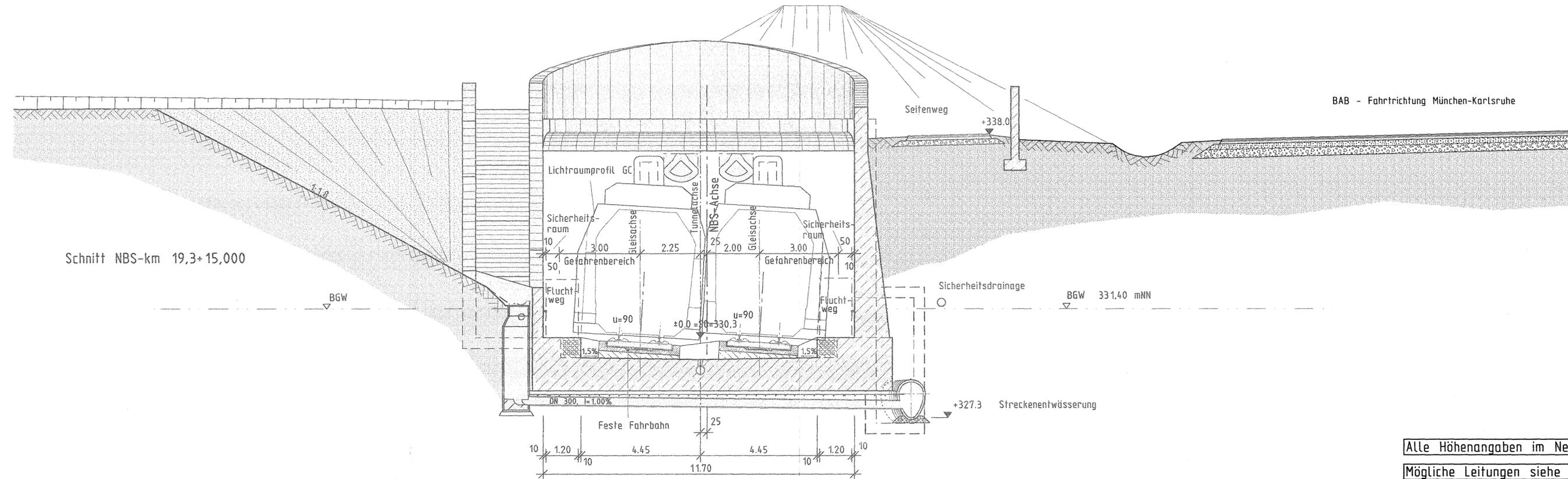


Ansicht Westportal



Schnitt NBS-km 19,3+15,000

Alle Höhenangaben im Neuen System

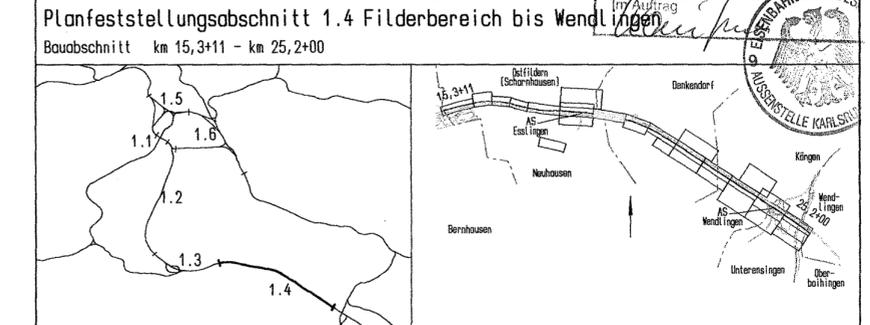
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
 lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
 siehe geolog., hydrolog., geotech. und
 wasserwirtschaftliche Stellungnahme
 Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 18
 durch Beschluss
 vom **30. April 2003**
 Az.: **59160 PAP-PS21-PFA1.4**
 Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe/Wendlingen



Geographische Codierung 14 08 00	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 L	Organisatorische Codierung P I b a I A 4 1 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Wolfraststraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Aufgestellt: DB ProjektBau GmbH Leopardi, André und Partner Beratende Ingenieure VIB GmbH Lautenschlagerstraße 15 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 18 - 0 Fax. 07 11 / 22 28 18 - 98 Stuttgart, 30.09.2003

Bauwerksplan		Datum	Name
Tunnel Denkendorf km 19,3+29,0 bis 20,0+97,0		Gezeichnet	08/03 Wenger
Ansicht Westportal		Bearbeiter	08/03 Andelfinger

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH
 Maßstab: 1 : 100

Anderungsvermerke			
Index	Anderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift