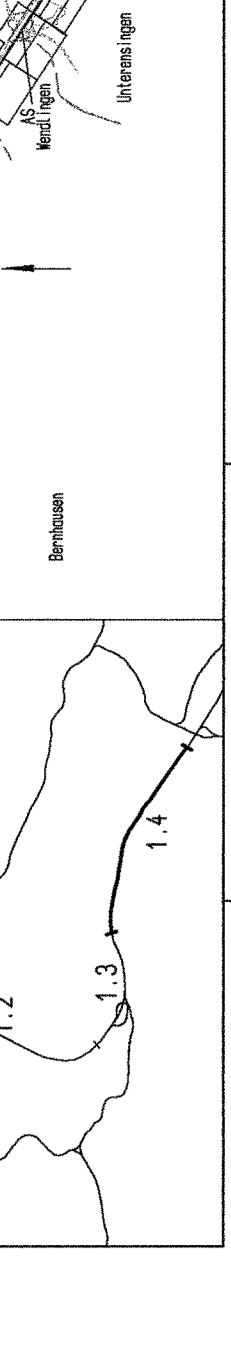


Ungestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbaut- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt ka 15,311 - ka 25,240



Geographische Codierung
 14 | 06 | 00

Blattische Codierung
 4 | 8 | 13 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0

Organisationale Codierung
 P | I | h | I | L | O | I | 1 | 0

Auftraggeber:
 DB Projekt & Bau
 Stuttgart, 30.08.2003

Projektsteuerung:
 DB Projekt & Bau
 Stuttgart, 30.08.2003

Aufgestell:
 DB Projekt & Bau
 Stuttgart, 30.08.2003

Bauwerksplan
 Tunnel Dankendorf km 19,3+29,0 bis 20,0+87,0
 Längsschnitt

Maßstab: 1:500

Freigeber: DB Projekt & Bau GmbH

gec. Menge: 15-17

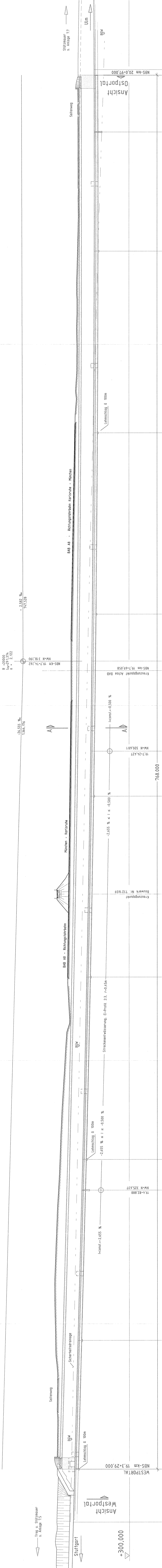
Datum: 01.10.2003

Erstellt (für Plan-Nr.): []

Ersetzt durch (Plan-Nr.): []

Anlage: Planfeststellungsunterlagen
Anlage: 7.6
Blatt: 3 von 5

Längsschnitt M 1:500



Kilometrierung	330,985	19,3+0,000			
Schieneoberkante	326,125	19,4+02,888	NW=N 325,637		
	325,681	19,5+0,000			
	322,464	19,6+5,836	Kreuzungspunkt Bauwerk Nr. 7321659		
	321,172	19,7+24,427	NW=N 320,681	768,000	
	320,575	19,7+69,058	NBS-KM 19,7+69,058		Kreuzungspunkt Achse BAB
	320,220	19,8+0,000			
	319,143	20,0+55,696			
	319,224	20,0+97,000			

Alle Höhenangaben im Neuen System
 Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999 siehe geolog., hydrolog., geotech. und wasserwirtschaftliche Stellungnahme Teil 2 Geotechnik, s. Atl. 20.1, Anhang