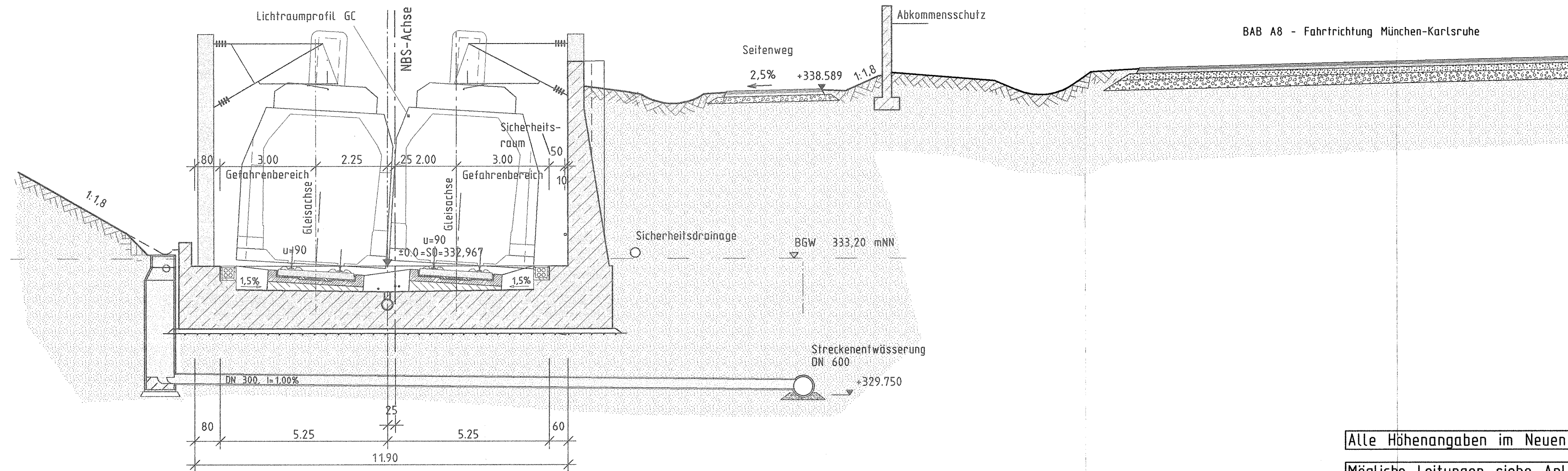


Schnitt B-B km 19,2+25,000



Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

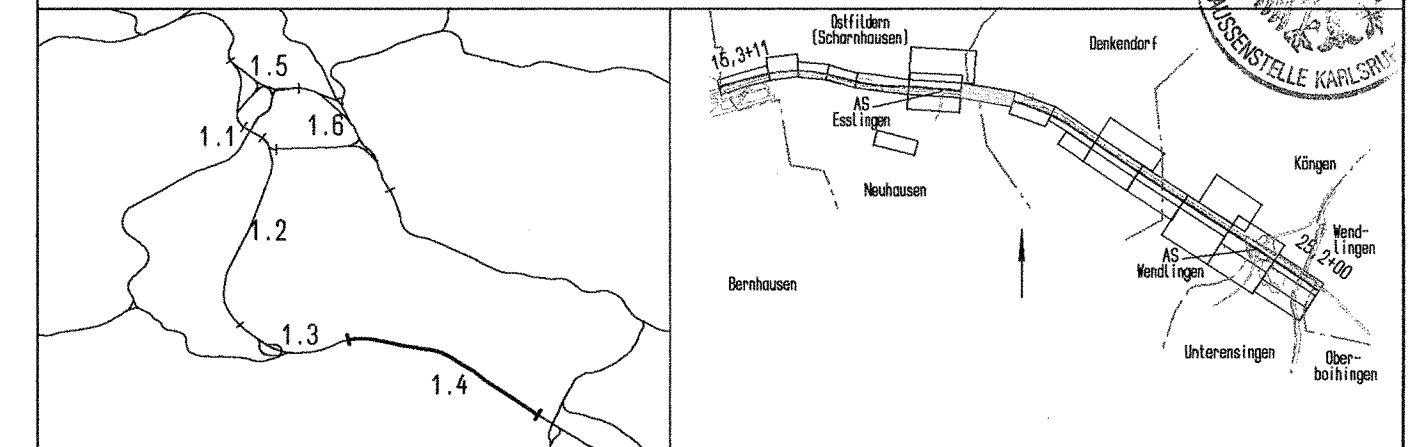
Grundwasserstände nachrichtlich
 lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
 siehe geolog., hydrolog., geotech. und
 wasserwirtschaftliche Stellungnahme
 Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 18
 durch Beschluss
 vom 30. April 2008
 50700-PFA-P-5521-PFA1.4
 Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Kartographie-Service

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 05 00	Blattschnittcodierung 4813 IL	Organisatorische Codierung P 1 b q 1 Q 5 1 0
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Waltraustraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH DE-Consult Jägerstraße 40 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax 0711 / 229 18 - 99
Aufgestellt: Leonhardt, Andri & Partner Beratende Ingenieure VBI GmbH Lautenschlagerstraße 15 70173 Stuttgart Tel. 0711/250 6-0 Fax 0711/250 6-205		gez. Seifried

Bauwerksplan TR/Stbw westl. Tunnel Denkendorf km 18,9+90,000 bis 19,3+29,000 Schnitt B-B km 19,2+25,000		Datum	Name	
		Gezeichnet	08/03	Wenger
		Bearbeiter	08/03	Andelfinger
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab 1 : 100		
Anderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH gez. Marquant Datum: 01.10.2003		
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt 15-15		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index		
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.5 Blatt 3 von 3		