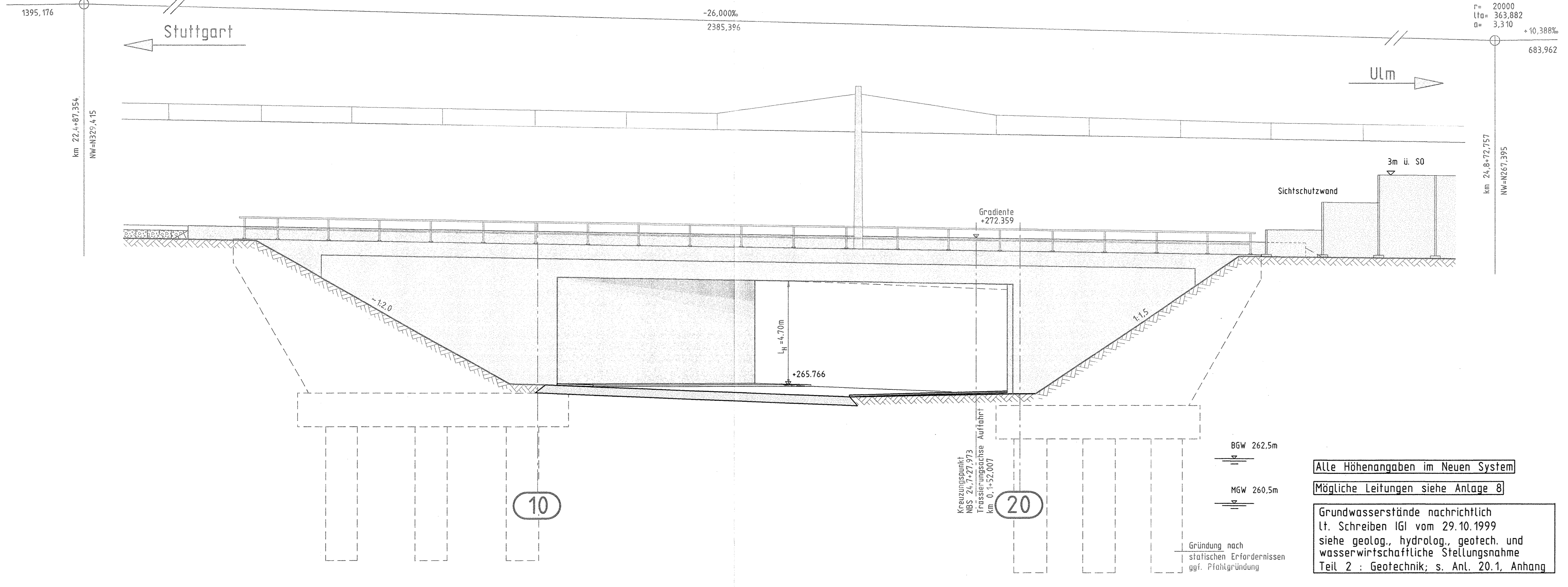


r= 25000
lfa= 439,373
a= -3,861

Ansicht von Süden



r= 20000
lfa= 363,882
a= 3,310

Stuttgart
Ulm

Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

BGW 262,5m

MGW 260,5m

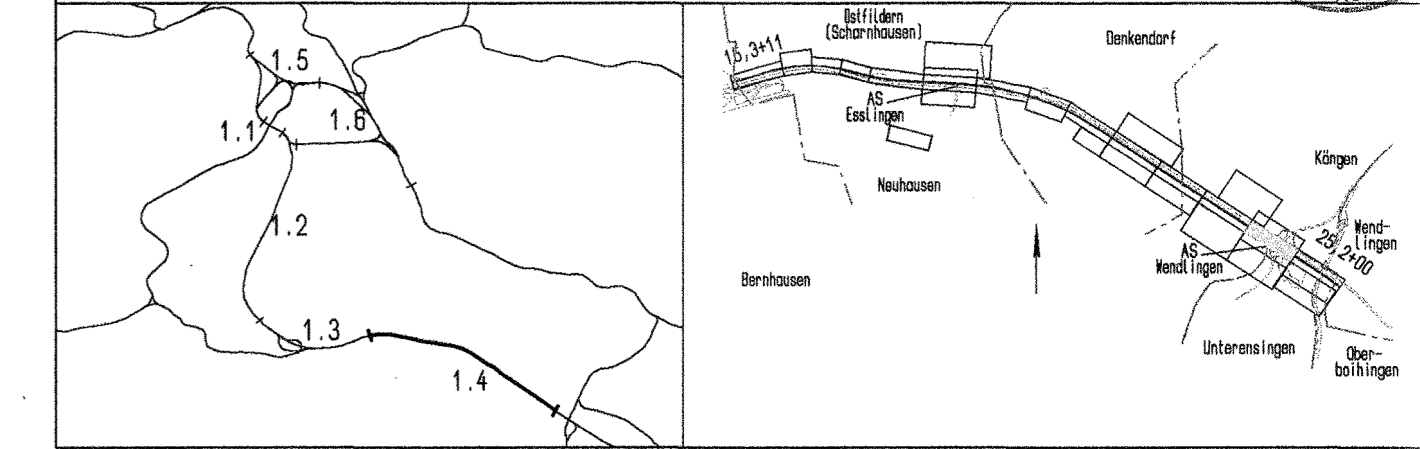
Gründung nach
statischen Erfordernissen
ggf. Pfahlgründung



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfestgestellt gemäß § 10
durch Beschluss
vom 30. April 2009

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
14	15	00	4813	IR	P
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der	
DBProjektBau GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 888		Dress & Sauer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70175 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90		DBProjektBau GmbH gez. Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VIB GmbH Lautenschlagerstraße 2 70175 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90	

Bauwerksplan		Datum	Name
EU AS Wendlingen Auffahrt Nü-Mü km 24,7+27,973 Ansicht		08/03	H.Hrubant
		08/03	J. Andelfinger

Maßstab 1 : 100

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift