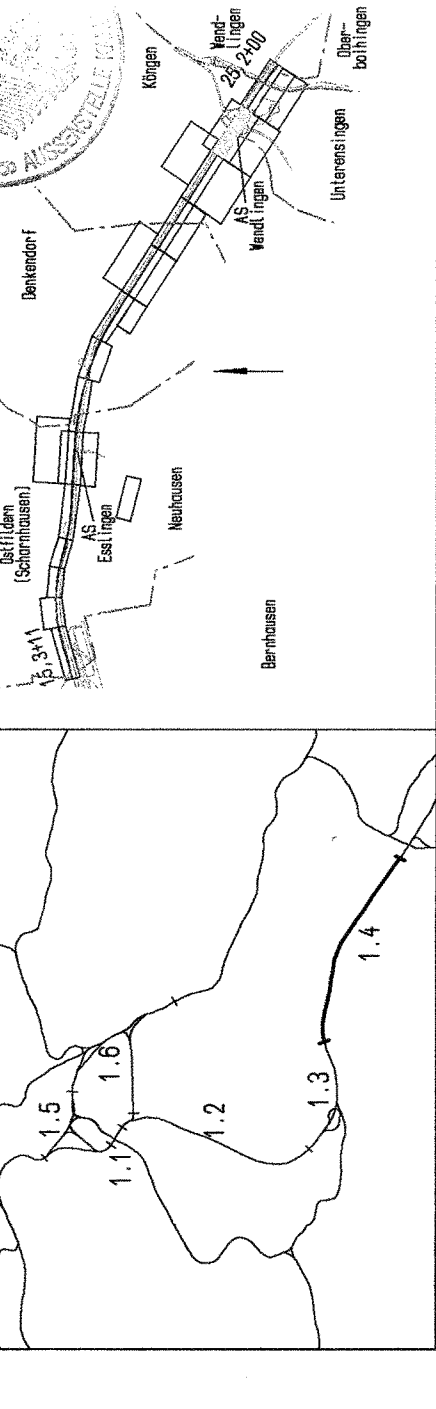


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filberbereich bis Wendlingen
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung: 14 1 3 0 0
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 1 1 0 1 0 1 0
Organisatorische Codierung: P I b a i i o e 1 1 0
Projektsteuerung: Peiss & Scherer, Infraconsult & Holzmann GmbH
Auftraggeber: DB Projekt Bau GmbH, Karlsruhe
Auftrag: Planen - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Bau GmbH
Ausgestellt: Leonardi, Andia und Partner, Karlsruhe
Gezeichnet: 08/03, D. Göppert
Bearbeitet: 08/03, Annett Fieger
Mafstab: 1:100
Datum: 08/03
Freigegeben: DB Projekt Bau GmbH
Date: 01.10.2003
Ersatz für Plan-Nr., Phase, Index
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt
Name, Unterschrift
Date, Genehmigungsvermerk
Anlage 7.13
Blatt 2 von 3

Bauwerksplan
EU B 313 km 24,4+81,728
Schnitt A-A, Schnitt B-B

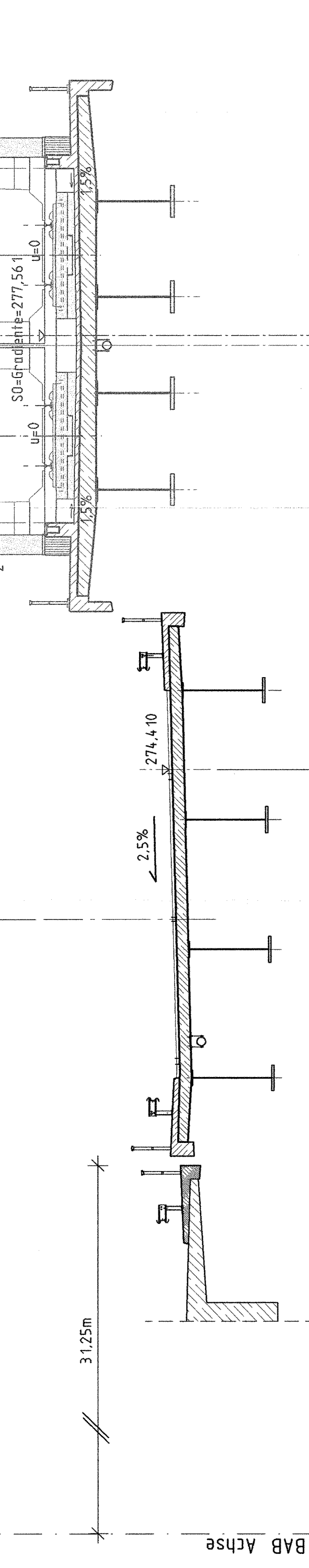
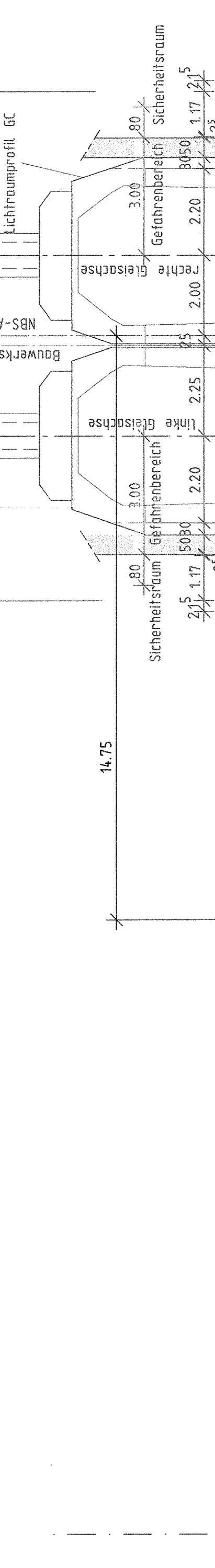
Änderungsvermerke

| Index | Anforderungen | Datum | Name |
|-------|---------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

„Unberücksichtigt“ - Alle Rechte bei der DB Projekt Bau GmbH

grz. Mergant
Datum: 01.10.2003
Ersatz für Plan-Nr., Phase, Index
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt
Name, Unterschrift
Date, Genehmigungsvermerk
Anlage 7.13
Blatt 2 von 3

Schnitt A-A
in Bezugsachse der B313

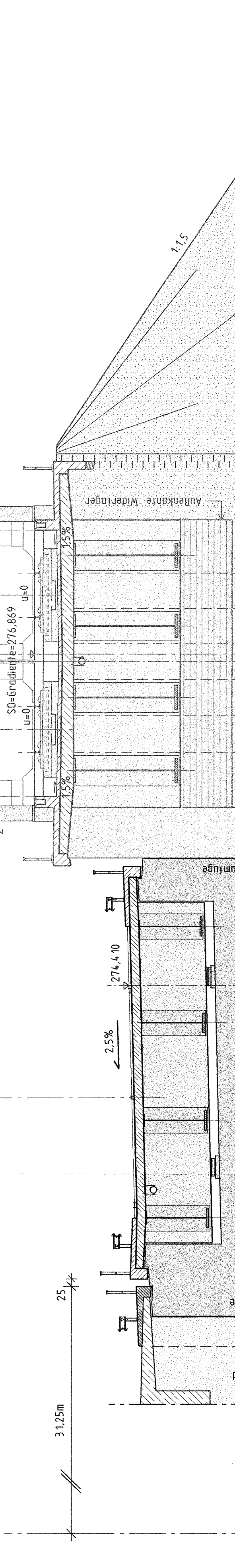
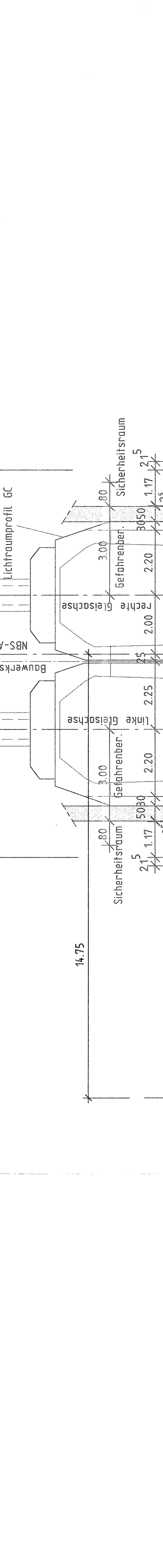


BAB Achse - lotrecht zur NBS-Achse
52.25m

BAB Achse - lotrecht zur NBS-Achse
52.25m

Gründung nach
statischen Erfordernissen

Schnitt B-B
an Widertager-Vorderkante (Achse 20)



BAB Achse - lotrecht zur NBS-Achse
52.25m

BAB Achse - lotrecht zur NBS-Achse
52.25m

Gründung nach
statischen Erfordernissen

Alle Höhenangaben im Neuen System
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8