

r= 25000
lta= 439,373
a= -3,861

+9,150%
1395,176

Ansicht von Süden

-26,000%
2385,396

r= 20000
lta= 363,882
a= 3,310

+10,388%
683,962

Stuttgart

Ulm

km 22,4+87,354
NW=N329,415

km 24,8+72,751
NW=N267,395

Gradiente
+283,618

GW-Begrenzung durch Drainage
BGW 275,2

Kreuzungspunkt
NBS 24,2+48,789
Trassierungsachse Abfahrt
km 0,2+91,036

10

Gründung nach
statischen Erfordernissen

20

BGW 272,5

MGW 271,5

Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

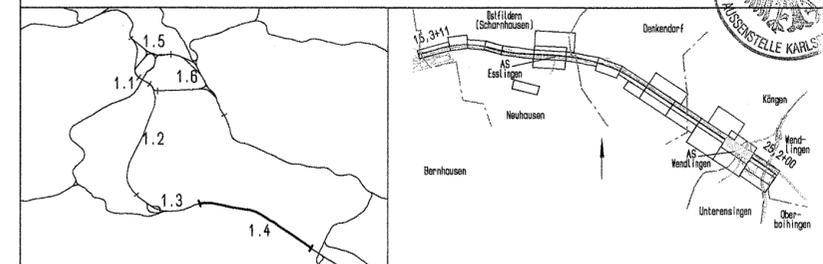
Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß
durch Beschluss
30. April 2003

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
14 11 00	4813 IR	P I b a I A 91 0
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjektBau GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 989	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 28 33 - 90	DBProjektBau GmbH Aufgestellt: geoz. Leinhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VbG GmbH Landslide 16 70392 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax. 0711 / 229 18 - 99

Bauwerksplan		Datum	Name
EU AS Wendlingen Abfahrt Ka-Nü km 24,2+48,789		08/03	H. Hrubant
Ansicht		08/03	J. Andelfinger
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab 1 : 100	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		gez. Marquart Datum: 01.10.2003	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	Index
Ersetzt durch Plan-Nr.			
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.11	
Blatt 3 von 3			