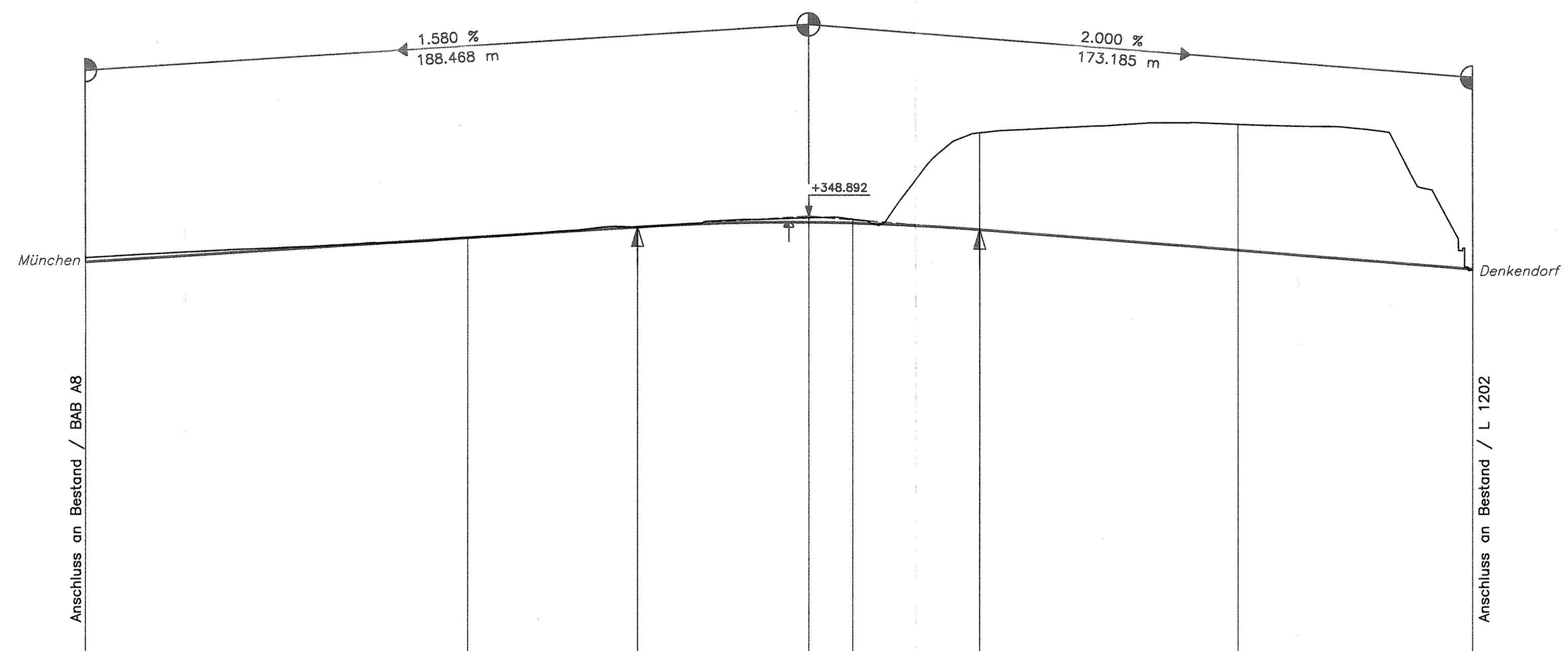


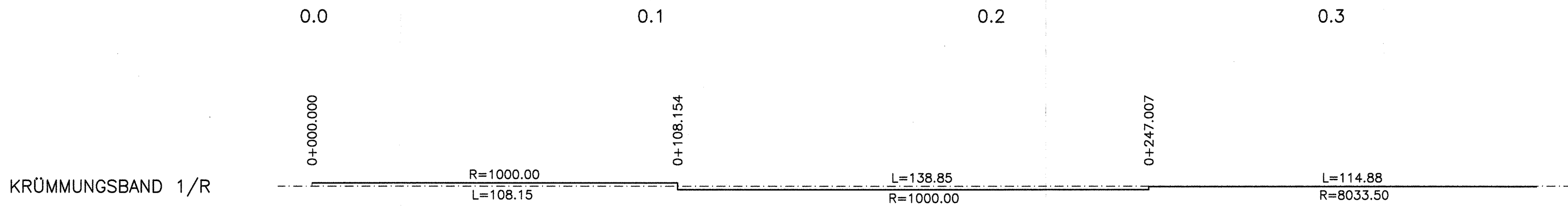
Alle Höhenangaben
im Neuen System

H= 2500m
T= 44.750m
f= -0.401m
TS= 348.892m
KM= 0+188.468



M = 1:1000/250
NN 320.00

GRADIENTE	345.914	347.494	348.185	348.491	348.440	347.997	346.661	345.428
GELÄNDE	346.218	347.535	348.187	348.792	348.699	354.324	354.871	361.653
STATION	0.000	100.000	143.718	188.468	200.000	233.218	300.000	361.653



KRÜMMUNGSBAND 1/R

LANDKREIS	Esslingen
GEMEINDE	Neuhausen auf den Fildern

Stuttgart **21**

Planfestgestellt gemäß § 10 durch Be... vom **30. April 2003**

Az: 59160 PAP-PS21-PFA1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00

Geographische Codierung 1.4 03 00	Blattschnittcodierung 4813	Organisatorische Codierung P I S H V M E I 0
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

Höhenplan
Straßenplanung
AS Esslingen Nord, Ausfahrt aus Richtung München
km 0,000...0,361

Datum	Name
Gezeichnet 07/03	LHI
Bearbeitet 07/03	JHR

Maßstab: 1:1000/250

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Index	Anderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt **14-05**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.2.2
Blatt 2 von 4

12.12.2003 09:13 HSchittler @15.06 K:\PROJEKT\30060\PLANFESTVFA1_4\PRUEFELAS\ANLAGEPS21-STRASSE.dwg / Model