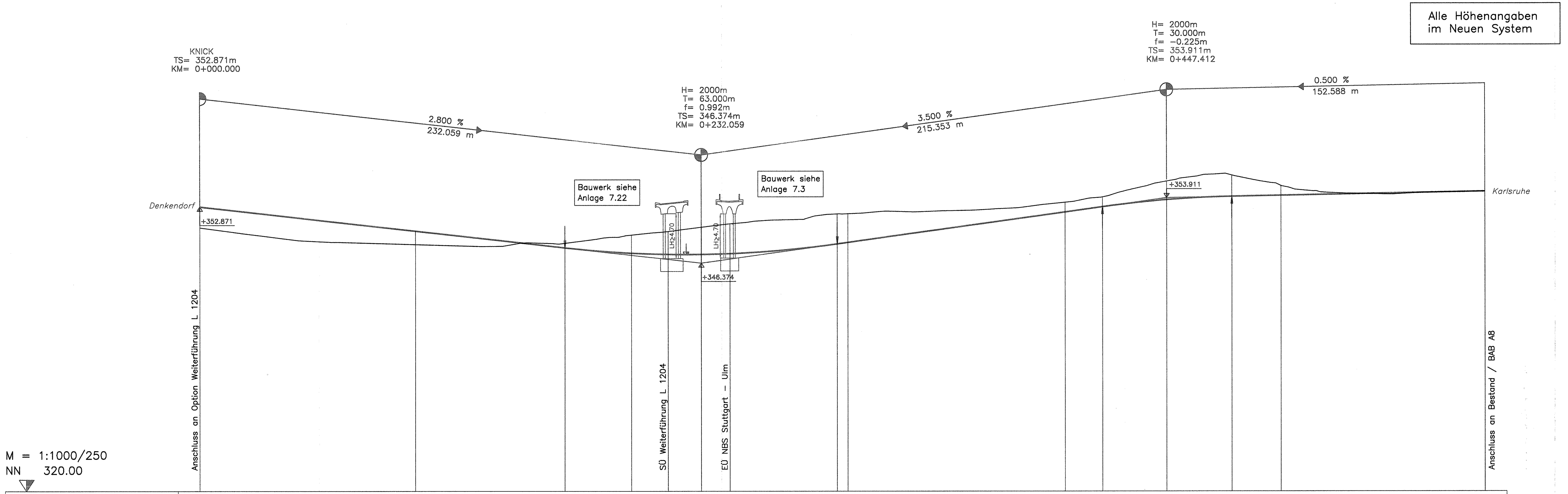
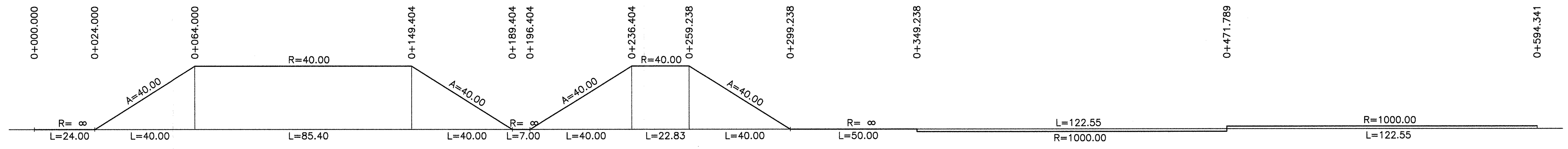


GRADIENTE	352.871	350.071	348.138	347.511	347.371	347.366	347.458	348.579	348.752	352.252	352.861	353.686	354.061	354.174	354.646
GELÄNDE	350.471	348.533	348.673	349.618	350.034	350.525	350.918	352.050	352.070	353.385	354.000	355.831	356.521	355.305	354.639
STATION	0.000	100.000	169.059	200.000	216.716	232.059	245.435	295.059	300.000	400.000	417.412	447.412	477.412	500.000	594.341

0.0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5

KRÜMMUNGSBAND 1/R



LANDKREIS	Esslingen
GEMEINDE	Neuhausen auf den Fildern

Stuttgart 21

Planfestgestellt gem. ... 30. April 2004 ... 59160 PAF-P S21-PFA1.4

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00

Geographische Codierung: 1.4 | 0 | 3 | 0 | 0 (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 (Streckennummer, Bezirk)
Organisatorische Codierung: P | I s h | V M H 1 | 0 (Phase, Planzeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index)

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Wolframstraße 20, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0, Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Projektsteuerung: Drees & Sommer, Infra Consult & Management GmbH, Lautenschlagerstraße 2, 70173 Stuttgart, Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10, Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH: DE-Consult, Jägerstraße 40, 70174 Stuttgart, Tel. 0711 / 229 18 – 0, Fax 0711 / 229 18 – 99

Aufgestellt: DE-Consult, gez. Glaser, Stuttgart, 30.09.2003

Höhenplan

Straßenplanung
AS Esslingen Nord, Einfahrt in Richtung Karlsruhe
km 0,000...0,594

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	LHI
Bearbeiter	07/03	JHR

Maßstab 1:1000/250

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB ProjektBau GmbH, gez. Marquart, Datum: 01.10.2003

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt 14-04

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.2.2
Blatt 1 von 4