

Stuttgart

**21**

## Planfeststellungs- unterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens  
Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen  
mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.4

### Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

Anlagen

1 und 2

Bände  
Band



DB ProjektBau GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
im Auftrag der



# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.4

## Filderbereich bis Wendlingen

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

0 Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der  
Abkürzungen

Anlage 1: Erläuterungsbericht

I Allgemeiner Teil

II Darstellung der Variantenauswahl

III Beschreibung des Planfeststellungsbereiches

Anlage 2: Übersichtspläne

Bände: 12

Band: 1

Planfestgestellt gemäß § 18	AEG
durch Beschluss	
vom	30. April 2008
Az:	50160 PAP-PSZT-BFAT 4
Eisenbahn-Bundesamt	
Abteilung Stuttgart	

*Klausur*

DB ProjektBau GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
Wolframstraße 20  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.4

### Filderbereich bis Wendlingen

#### Planfeststellungsunterlagen

Anlage Nr.	Art/Text	Band
	Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen	1
1	Erläuterungsbericht	1
	I Allgemeiner Teil	1
	II Darstellung der Variantenauswahl	1
	III Beschreibung des Planfeststellungsbereiches	1
2	Übersichtspläne	1
3	Bauwerksverzeichnis	2
4	Lagepläne Gleisplanung	2
5.1	Höhenpläne Gleisplanung	2
5.2	Höhenpläne Straßenplanung	3
6	Querschnitte	3
7.1 – 7.15	Bauwerkspläne NBS	4
7.19 – 7.40	Bauwerkspläne Straßen und Wege	5
8	Leitungspläne	6
9	Grunderwerb	7
10	Flucht- und Rettungskonzept	8
11	Grundwasserumlaufigkeit und Sicherheitsdrainage	8
12	Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Hauptbahnhofs während der Bauzeit	8
13	Bauzustände und Baulogistik	8
14	Verkehrsführung während der Bauzeit	8
15	Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)	9
16	Schalltechnische Untersuchung	9
17	Erschütterungstechnische Untersuchung	9
18.1 – 18.2.2	Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)	10
18.2.3 – 18.2.4	Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)	11
19	Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke	12
20	Hydrogeologie und Wasserwirtschaft	12
21	Verwertung und Ablagerung von Erdmassen	12
22	Elektrische und magnetische Felder	12
23	Klima und Lufthygiene	12
24	Eisenbahntechnische Ausrüstung	12

Erstellt:  
RT Reprotechnik  
Stuttgart, 03.06.08

CD Nr. 1

Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm  
Pfa 1.4, Planfestgestellte  
Pläne, Anlagen  
1-18.2.2

Erstellt:  
RT Reprotechnik  
Stuttgart, 03.06.08

CD Nr. 2

Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm  
Pfa 1.5, Planfestgestellte  
Pläne, Anlagen  
18.2.3 - 24



# 1. Änderungsverfahren

---

## Planfeststellungsunterlagen

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung**

Abschnitt 1.4

### **Filderbereich bis Wendlingen**

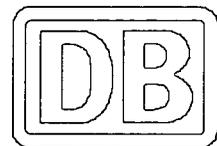
Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

---

---

DB ProjektBau GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
Wolframstraße 20  
70191 Stuttgart

im Auftrag der







---

# Planfeststellungsunterlagen

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

● **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung**

Abschnitt 1.4

## **Filderbereich bis Wendlingen**

Bau-km 15.3+11.0 bis 25.2+00.0

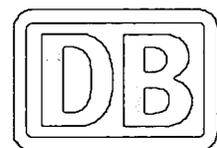
● **Gesamtinhaltsverzeichnis und  
Verzeichnis der Abkürzungen**



---

DB ProjektBau GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
Wolframstraße 20  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Gesamtinhaltsverzeichnis

---

## Band 1

---

<b>1</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>	
	I Allgemeiner Teil	
	II Darstellung der Variantenauswahl	
	III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes	
<b>2</b>	<b>Übersichtspläne</b>	
2.1	Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz	
2.2	Netz der DB AG	
2.3	Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg	
2.4	Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21	
2.5	Gesamtübersichtsplan PFA 1.4	
2.6	Übersichtslagepläne	
	Gleisplanung, km 15,311 ... km 16,766	Blatt 1
	Gleisplanung, km 16,766 ... km 21,771	Blatt 2
	Gleisplanung, km 21,771 ... km 25,200	Blatt 3
2.7	Übersichtshöhenpläne	
	Gleisplanung, km 15,311 ... km 16,766	Blatt 1
	Gleisplanung, km 16,766 ... km 21,771	Blatt 2
	Gleisplanung, km 21,771 ... km 25,200	Blatt 3

## Band 2

---

<b>3</b>	<b>Bauwerksverzeichnis</b>	
<b>4</b>	<b>Lagepläne Gleisplanung</b>	
	NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
	NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
	NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3
	NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
	NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5
	NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6
	NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7
	NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8
	NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9
	NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10
	NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11
	NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12

NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13
NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14
NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 15
NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 16

## 5 Höhenpläne

### 5.1 Höhenpläne Gleisplanung

NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3
NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5
NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6
NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7
NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8
NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9
NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10
NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11
NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12
NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13
NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14

## Band 3

---

### 5.2 Höhenpläne Straßenplanung

5.2.1 Höhenpläne L 1204	
L 1204 km 0,925 ... km 1,563	Blatt 1
L 1204 km 1,563 ... km 2,060	Blatt 2
L 1204 km 2,060 ... km 2,713	Blatt 3
5.2.2 Höhenpläne AS Esslingen Nord	
AS Esslingen Nord, Auffahrt in Richtung Karlsruhe	Blatt 1
AS Esslingen Nord, Ausfahrt aus Richtung München	Blatt 2
AS Esslingen Nord, Weiterführung L 1204	Blatt 3
AS Esslingen Nord, Umbau L 1202	Blatt 4
5.2.3 Höhenpläne AS Wendlingen	
AS Wendlingen, Abfahrt Karlsruhe - Plochingen	Blatt 1
AS Wendlingen, Abfahrt Karlsruhe - Nürtingen	Blatt 2
AS Wendlingen, Auffahrt Plochingen - München	Blatt 3
AS Wendlingen, Auffahrt Nürtingen - München	Blatt 4
AS Wendlingen, Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe	Blatt 5

### 6 Querschnitte

#### 6.1 Gleisplanung Abstand NBS – BAB, Regelquerprofil

Regelquerprofil – NBS nördlich der BAB A8 Blatt 1

Regelquerprofil – NBS südlich der BAB A8 Blatt 2

Regelquerprofil – Maßnahmen bei anst. Grundwasser Blatt 3

#### 6.2 Gleisplanung NBS, Querschnitte

Querschnitt km 15,900 Blatt 1

Querschnitt km 16,200 Blatt 2

Querschnitt km 17,300 Blatt 3

Querschnitt km 18,500 Blatt 4

Querschnitt km 19,000 Blatt 5

Querschnitt km 20,200 Blatt 6

Querschnitt km 21,100 Blatt 7

Querschnitt km 22,000 Blatt 8

Querschnitt km 23,500 Blatt 9

Querschnitt km 24,300 Blatt 10

Querschnitt km 25,000 Blatt 11

#### 6.3 Straßenplanung, Querschnitte

Querschnitt L 1204 km 1+117 Blatt 1

Querschnitt AS Esslingen, Auffahrt Blatt 2

Querschnitt AS Esslingen, Abfahrt Blatt 3

Querschnitt AS Wendlingen, Westseite Blatt 4

Querschnitt AS Wendlingen, Westseite Blatt 5

Querschnitt AS Wendlingen, Ostseite Blatt 6

Querschnitt AS Wendlingen, Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe Blatt 7

**Band 4**

---

<b>7</b>	<b>Bauwerkspläne</b>	
7.1 EÜ WW östl. Flughafen, km 15,7+71,851		
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Schnitt B-B, C-C	Blatt 3
7.2 EÜ K 1269, km 17,0+94,272		
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht von Norden	Blatt 3
7.3 EÜ Auffahrt AS Esslingen und Radweg, km 18,1+53,4 bis 18,2+06,4		
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht von Norden	Blatt 3
7.4 EÜ L1202, km 18,4+14,468		
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht von Norden	Blatt 3
7.5 Trog/Stbw westl. Tunnel Denkendorf, km 18,9+90,0 bis 19,3+29,0		
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt A-A km 19,1+25,000	Blatt 2
	Querschnitt B-B km 19,2+25,000	Blatt 2
7.6 Tunnel Denkendorf, km 19,3+29,0 bis 20,0+97,0		
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Längsschnitt	Blatt 3
	Ansicht Westportal	Blatt 4
	Ansicht Ostportal	Blatt 5
7.7 Trog/Stbw östl. Tunnel Denkendorf, km 20,0+97,0 bis 20,2+80,0		
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt A-A km 20,1+0,000	Blatt 2
	Querschnitt B-B km 20,2+0,000	Blatt 2
7.8 EÜ Denkendorfer Tal, km 20,6+85,574 bis 20,8+60,574		
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.9 EÜ Sulzbachtal, km 21,3+34,676 bis 21,7+00,076		
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

7.10	EÜ Seehof, km 23,2+41,073	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht von Süden	Blatt 3
7.11	EÜ AS Wendlingen, Abfahrt Ka-Nü, km 24,2+48,789	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht von Süden	Blatt 3
7.12	EÜ AS Wendlingen, Auffahrt Plo-Mü, km 24,3+38,006	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht von Süden	Blatt 3
7.13	EÜ B313, km 24,4+81,728	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitte	Blatt 2
	Ansicht von Süden	Blatt 3
7.14	EÜ AS Wendlingen, Abfahrt Ka-Plo, km 24,6+34,287	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht von Süden	Blatt 3
7.15	EÜ AS Wendlingen, Auffahrt Nü-Mü, km 24,7+27,973	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht von Süden	Blatt 3

Anlagen 7.16 bis 7.18 nicht belegt

## Band 5

---

7.19	SÜ L1204 über WW östl. Flughafen	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Schnitt B-B, C-C, D-D	Blatt 3
7.20	SÜ Instandhaltungsweg über WW östl. Flughafen	
	Lageplan	Blatt 1
	Schnitt A-A	Blatt 2
	Schnitt B-B, C-C, D-D	Blatt 3
7.21	Stbw Auffahrt AS Esslingen km 18,0+0,00 bis 18,1+70,900	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

7.22	SÜ L1204 über Auffahrt AS Esslingen und Radweg, km 0,2+49,674	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht von Norden	Blatt 3
7.23	Stbw Abfahrt AS Esslingen km 18,4+00,0 bis 18,6+25,0	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt A-A km 18,4+50,000	Blatt 2
	Querschnitt B-B km 18,5+00,000	Blatt 3
7.24	SÜ WW über den Sulzbach	
	Lageplan, Ansicht, Querschnitt	Blatt 1
7.25	SÜ WW Wangerhöfe, km 22,7+34,165	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitte	Blatt 2
	Ansicht von Westen	Blatt 3
7.26	SÜ WW Köngen-Unterensingen, km 23,9+84,175	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitte	Blatt 2
	Ansicht von Westen	
7.27	SÜ AS Wendlingen, Abfahrt Ka-Plo, km 0,8+01,981	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.28	SÜ AS Wendlingen, Abfahrt Ka-Plo über B 313, km 0,9+34,721	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.29	Stbw BAB A8-NBS, westlich des Bauwerkes der Abfahrt Ka-Nü, km 24,0+97,250	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.30	Stbw BAB -NBS, nördlich Abfahrt Ka-Nü, km 0+170,80	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.31	Stbw BAB-NBS, östlich Abfahrt Ka-Nü, km 24,2+65,958	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.32	Trog/Stbw der Auffahrt Plo-Mü, westlich B 313, km 0+390,276	
	Lageplan	Blatt 1

## Stuttgart 21 - PFA 1.4

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.33	Stbw BAB A8-NBS, Abfahrt Ka-Plo, westlich B 313, km 24,3+46,548	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.34	Stbw BAB A8, nördlich der Abfahrt Ka-Plo, östlich B 313, km 0+964,384	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.35	Stbw BAB A8-NBS, Abfahrt Ka-Plo, östlich B 313, km 24,5+22,387	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.36	Stbw BAB A8, nördlich Auffahrt Plo-Mü, östlich B 313, km 24,6+24,911	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitt	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.37	Anlage nicht belegt	
7.38	SÜ AS Wendlingen, Auffahrt Nü-Ka über Abfahrt Ka-Plo, km 0+522	
	Lageplan, Ansicht, Querschnitt	Blatt 1
7.39	Stützwand AS Wendlingen, Auffahrt Nü-Ka	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitte	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3
7.40	Stützwand AS Wendlingen, Auffahrt Nü-Mü	
	Lageplan	Blatt 1
	Querschnitte	Blatt 2
	Ansicht	Blatt 3

## **Band 6**

---

### **8 Leitungspläne**

#### **8.1 Lageplan Leitungen, gesamt**

Lageplan NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
Lageplan NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
Lageplan NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3
Lageplan NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
Lageplan NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5
Lageplan NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6
Lageplan NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7
Lageplan NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8
Lageplan NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9
Lageplan NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10
Lageplan NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11
Lageplan NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12
Lageplan NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13
Lageplan NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14
Lageplan NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 15
Lageplan NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 16

## **Band 7**

---

### **9 Grunderwerb**

#### **9.1 Grunderwerbsverzeichnis**

#### **9.2 Lagepläne Grunderwerb**

Lageplan NBS km 15,311 ... km 15,445	Blatt 1
Lageplan NBS km 15,445 ... km 15,943	Blatt 2
Lageplan NBS km 15,943 ... km 16,435	Blatt 3
Lageplan NBS km 16,435 ... km 16,933	Blatt 4
Lageplan NBS km 16,933 ... km 17,825	Blatt 5
Lageplan NBS km 17,825 ... km 18,716	Blatt 6
Lageplan NBS km 18,716 ... km 19,600	Blatt 7
Lageplan NBS km 19,600 ... km 20,283	Blatt 8
Lageplan NBS km 20,283 ... km 21,168	Blatt 9
Lageplan NBS km 21,168 ... km 22,071	Blatt 10
Lageplan NBS km 22,071 ... km 22,974	Blatt 11
Lageplan NBS km 22,974 ... km 23,877	Blatt 12
Lageplan NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 13
Lageplan NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14
Lageplan km 16,933 ... km 17,825 (trassenfern)	Blatt 15
Lageplan km 17,825 ... km 18,716 (trassenfern)	Blatt 16

Lageplan km 17,825 ... km 18,716 (trassenfern)	Blatt 17
Lageplan km 21,168 ... km 22,071 (trassenfern)	Blatt 18
Lageplan km 21,168 ... km 22,071 (trassenfern)	Blatt 19
Lageplan km 22,071 ... km 22,974 (trassenfern)	Blatt 20
Lageplan km 22,974 ... km 23,877 (trassenfern)	Blatt 21
Lageplan km 23,887 ... km 24,780 (trassenfern)	Blatt 22
Lageplan km 24,780 ... km 25,200 (trassenfern)	Blatt 23
Lageplan km 24,780 ... km 25,200 (trassenfern)	Blatt 24
9.3 Lagepläne Beweissicherung	
Lageplan NBS, km 15,311 ... km 16,766	Blatt 1
Lageplan NBS, km 16,766 ... km 21,771	Blatt 2
Lageplan NBS, km 21,771 ... km 25,200	Blatt 3

## Band 8

---

### 10 Flucht- und Rettungskonzept

10.1	Erläuterungsbericht	
10.2	Planunterlagen	
10.2.1	Übergeordnetes Konzept - Übersichtsplan	Blatt 1

### 11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

11.1	Erläuterungsbericht	
------	---------------------	--

### 12 Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1	Erläuterungsbericht (nicht belegt)	
------	------------------------------------	--

### 13 Bauzustände und Bauleistungen

13.1	Erläuterungsbericht	
13.2	Planunterlagen PFA 1.4	
	BE-Fläche SÜ L1204 und EÜ über WW östl. Flughafen	Blatt 1
	BE-Fläche EÜ K1269 neu	Blatt 2
	BE-Fläche AS Esslingen	Blatt 3
	BE-Fläche Westportal Tunnel Denkendorf	Blatt 4
	BE-Fläche Ostportal Tunnel Denkendorf	Blatt 5
	BE-Fläche EÜ Denkendorfer Tal	Blatt 6
	BE-Fläche Westseite EÜ Sulzbachtal	Blatt 7
	BE-Fläche Ostseite EÜ Sulzbachtal	Blatt 8
	BE-Fläche SÜ Wangerhöfe	Blatt 9
	BE-Fläche EÜ Seehof	Blatt 10
	BE-Fläche SÜ Köngen - Unterensingen	Blatt 11

	BE-Fläche AS Wendlingen	Blatt 12
<b>14</b>	<b>Verkehrsführung während der Bauzeit</b>	
14.1	Erläuterungsbericht	
14.2	Planunterlagen PFA 1.4	
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen km 15,311 ... km 17,300	Blatt 1
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen km 17,300 ... km 20,000	Blatt 2
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen km 20,000 ... km 22,670	Blatt 3
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen km 22,670 ... km 25,200	Blatt 4
14.3	Bauzeitliche Verlegungen	
14.3.1	Verlegung BAB A 8, Bereich Denkendorf	
	Verlegung BAB, Phase 1	Blatt 1
	Verlegung BAB, Phase 2	Blatt 2
14.3.2	Verlegung Fahrbahnen der AS Wendlingen	
	Verlegung innere Ab- und Auffahrt, Phase 1	Blatt 1
	Verlegung äußere Ab- und Auffahrt, Phase 2	Blatt 2
	Anpassung Ab- und Auffahrt Plochingen, Phase 3	Blatt 3
14.3.3	Regelquerprofil Baustraße	Blatt 1

## Band 9

---

<b>15</b>	<b>Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)</b>	
15.1	Erläuterungsbericht	
15.2	Anlagen	
15.2.1	Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft-Schutzgebiete	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Übersichtslageplan	Blatt 2
	Übersichtslageplan	Blatt 3
15.2.2	Schutzgut Landschaft/Erholung	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Übersichtslageplan	Blatt 2
	Übersichtslageplan	Blatt 3
15.2.3	Konfliktschwerpunkte	
	Übersichtslageplan	Blatt 1
	Übersichtslageplan	Blatt 2
	Übersichtslageplan	Blatt 3
<b>16</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung</b>	
16.1	Einwirkungen aus dem künftigen Betrieb der Neubaustrecke	

- 16.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb
- 16.3 Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrslärmbelastung

## 17 Erschütterungstechnische Untersuchung

- 17.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neubaustrecke
- 17.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb

## Band 10 und 11

---

### 18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

- 18.1 Erläuterungsbericht
- 18.2 Plananlagen
  - 18.2.1.1 Flora und Biotope -Bestand-
    - Übersichtslageplan Blatt 1
    - Übersichtslageplan Blatt 2
    - Übersichtslageplan Blatt 3
  - 18.2.1.2 Flora und Biotope -Bewertung-
    - Übersichtslageplan Blatt 1
    - Übersichtslageplan Blatt 2
    - Übersichtslageplan Blatt 3
  - 18.2.2 Schutzgüter Klima und Luft
    - Übersichtslageplan Blatt 1
    - Übersichtslageplan Blatt 2
    - Übersichtslageplan Blatt 3
  - 18.2.3 Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen
    - Übersichtslageplan Blatt 1
    - Übersichtslageplan Blatt 2
    - Übersichtslageplan Blatt 3
  - 18.2.4 Landschaftspflegerische Maßnahmen
    - Lageplan, NBS km 15,311 ... km 15,445 Blatt 1
    - Lageplan, NBS km 15,445 ... km 15,943 Blatt 2
    - Lageplan, NBS km 15,943 ... km 16,435 Blatt 3
    - Lageplan, NBS km 16,435 ... km 16,933 Blatt 4
    - Lageplan, NBS km 16,933 ... km 17,825 Blatt 5
    - Lageplan, NBS km 17,825 ... km 18,716 Blatt 6
    - Lageplan, NBS km 18,716 ... km 19,600 Blatt 7
    - Lageplan, NBS km 19,600 ... km 20,283 Blatt 8
    - Lageplan, NBS km 20,283 ... km 21,168 Blatt 9
    - Lageplan, NBS km 21,168 ... km 22,071 Blatt 10
    - Lageplan, NBS km 22,071 ... km 22,974 Blatt 11
    - Lageplan, NBS km 22,974 ... km 23,877 Blatt 12
    - Lageplan, NBS km 23,877 ... km 24,780 Blatt 13

Lageplan, NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 14
Lageplan, NBS km 23,877 ... km 24,780	Blatt 15
Lageplan, NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 16
Lageplan, NBS km 24,780 ... km 25,200	Blatt 17

## **Band 12**

---

### **19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke**

19.1	Erläuterungsbericht	
19.2	Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte	
19.2.1	Längsschnitte NBS	
	Längsschnitt, km 15,311 ... km 16,766	Blatt 1
	Längsschnitt, km 16,766 ... km 21,771	Blatt 2
	Längsschnitt, km 21,771 ... km 25,200	Blatt 3

### **20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft**

20.1	Erläuterungsbericht	
20.2	Grundwasser	
20.2.1	Quellen, Gewässer und Grundwassernutzungen	
	Übersichtslageplan, km 15,311 ... km 16,765	Blatt 1
	Übersichtslageplan, km 16,765 ... km 21,770	Blatt 2
	Übersichtslageplan, km 21,770 ... km 25,200	Blatt 3

### **21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen**

21.1	Erläuterungsbericht	
------	---------------------	--

### **22 Elektrische und magnetische Felder**

22.1	Erläuterungsbericht	
------	---------------------	--

### **23 Klima und Lufthygiene**

23.1	Erläuterungsbericht (nicht belegt)	
------	------------------------------------	--

### **24 Eisenbahntechnische Ausrüstung**

24.1	Schematischer Übersichtsplan	Blatt 1
------	------------------------------	---------

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

## **Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme**

---

### ***Teil 1: Geologie und Hydrogeologie***

ARGE WUG, Stuttgart, Oktober 2002. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.4]  
5 Ordner (1.1 – 1.5)

### ***Teil 2: Geotechnik***

Igi Niedermeyer Institute, Westheim, Juni 2000  
Erdbauwerke  
1 Ordner (2.1)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 2000, zuletzt aktualisiert: 09.06.2000  
Tunnel Denkendorf, Baugrundgutachten  
1 Ordner (2.2)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Februar 2000, zuletzt aktualisiert: 09.06.2000  
Tunnel Denkendorf, Tunnelbautechnisches Gutachten  
1 Ordner (2.3)

### ***Teil 3: Wasserwirtschaft***

ARGE WUG, Stuttgart, Dezember 2002. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.4]  
1 Ordner (3.1)

### ***Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien***

Igi Niedermeyer Institute, Westheim / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smoltczyk & Partner,  
Stuttgart, Juni 1999. [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]

## Abkürzungsverzeichnis

---

ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
Anl.	Anlage
AS	Anschlußstelle
AT	Arbeitstag
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift
<hr/>	
B	Bundesstraße
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
BE	Baustelleneinrichtung
BGBl	Bundesgesetzblatt
BGW	Bemessungsgrundwasserstand
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundesschienen-Ausbaugesetz
b <sub>u</sub>	Breitenzuschlag aus Überhöhung
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise
<hr/>	
C	Celsius
ca.	zirka
cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
<hr/>	
d. h.	das heißt
DB AG	Deutsche Bahn AG

DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D <sub>E</sub>	Einfügungsdämm-Maß
DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DS	Drucksache
DSchG	Denkmalschutzgesetz
<hr/>	
E	Osten
e. G.	eingetragenen Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephalogramm
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EÜ	Eisenbahnüberführung
EV	vorläufige Schutzzone des Heilquellenschutzgebietes von Stuttgart-Bad Cannstadt und -Berg
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
<hr/>	
Fdl	Fahrdienstleiter
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend
FFH	Fauna und Flora Habitat
FOK	Fahrbahnoberkante
FZB	Funkzugbeeinflussung
<hr/>	
gem.	gemäß
ggf.	gegebenenfalls
ggfls.	gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
GSM-R	Global System Radio – Railways

GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
HBF	Hauptbahnhof
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
Hz	Hertz
i. A.	im Allgemeinen
ICE	Intercity-Express
i. d. R.	in der Regel
IPB	Stahlwalzprofil, breit
IT	I = entweder Isolierung aller aktiven Teile von Erde oder Verbindung eines Punktes mit Erde über Impedanz T= direkte Erdung eines Punktes
i. W.	im Wesentlichen
Jh.	Jahrhundert
K	Kelvin
Ka.	Karlsruhe
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer
kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale
kV	Kilovolt
KWK	Kleine Wendlinger Kurve
L	Landesstraße
LAI	Landesausschuss für Immissionsschutz
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LFU	Landesanstalt für Umwelt
LFS	Landesamt für Straßenwesen
L <sub>m,E</sub>	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
L <sub>r,N</sub>	Beurteilungspegel Nacht
L <sub>r,T</sub>	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet

LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
L <sub>WA</sub>	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter

---

m ü. NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
MGW	mittlerer Grundwasserstand
mm	Millimeter
Mü.	München
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	Megawatt

---

N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
NeiTech	Züge mit Neigetechnik-Einrichtung
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
Nü.	Nürtingen
NW	Nordwesten
NWS	Neckar – Werke Stuttgart

---

o.g.	obengenannt
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung

---

Pa	Pascal
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
Plo.	Plochingen
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung

---

Ri.	Richtung
rd.	rund
Ril.	Richtlinie
RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen

---

ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RPS	Richtlinie für passive Schutzeinrichtungen
<hr/>	
S	Süden
s.	siehe
SE	Südosten
SH	Systemhöhe
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	so genannt
SÜ	Straßenüberführung
<hr/>	
T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefaßt zu PEN. S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TU	Tunnel
TuR	Tank- und Rastanlage
TVM	Tunnelvortriebsmethode
<hr/>	
u	Überhöhung
u. a.	unter anderem
u <sub>f</sub>	Überhöhungsfehlbetrag
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
u. U.	unter Umständen
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
<hr/>	
v	Geschwindigkeit
v. a.	vor allem
v. g.	vorgenannt

vgl. -	vergleiche
V	Volumen
VK	Vorderkante
$v_{max}$	maximale Geschwindigkeit
$v_N$	Geschwindigkeit für Neigetechnik-Züge
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz

---

W	Westen
WG	Wassergesetz
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
WW	Wirtschaftsweg
W-Weg	Wirtschaftsweg

---

z. B.	zum Beispiel
z. T.	zum Teil
Ziff.	Ziffer