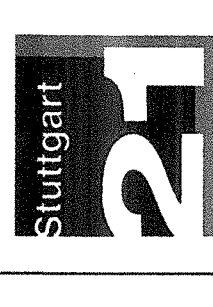
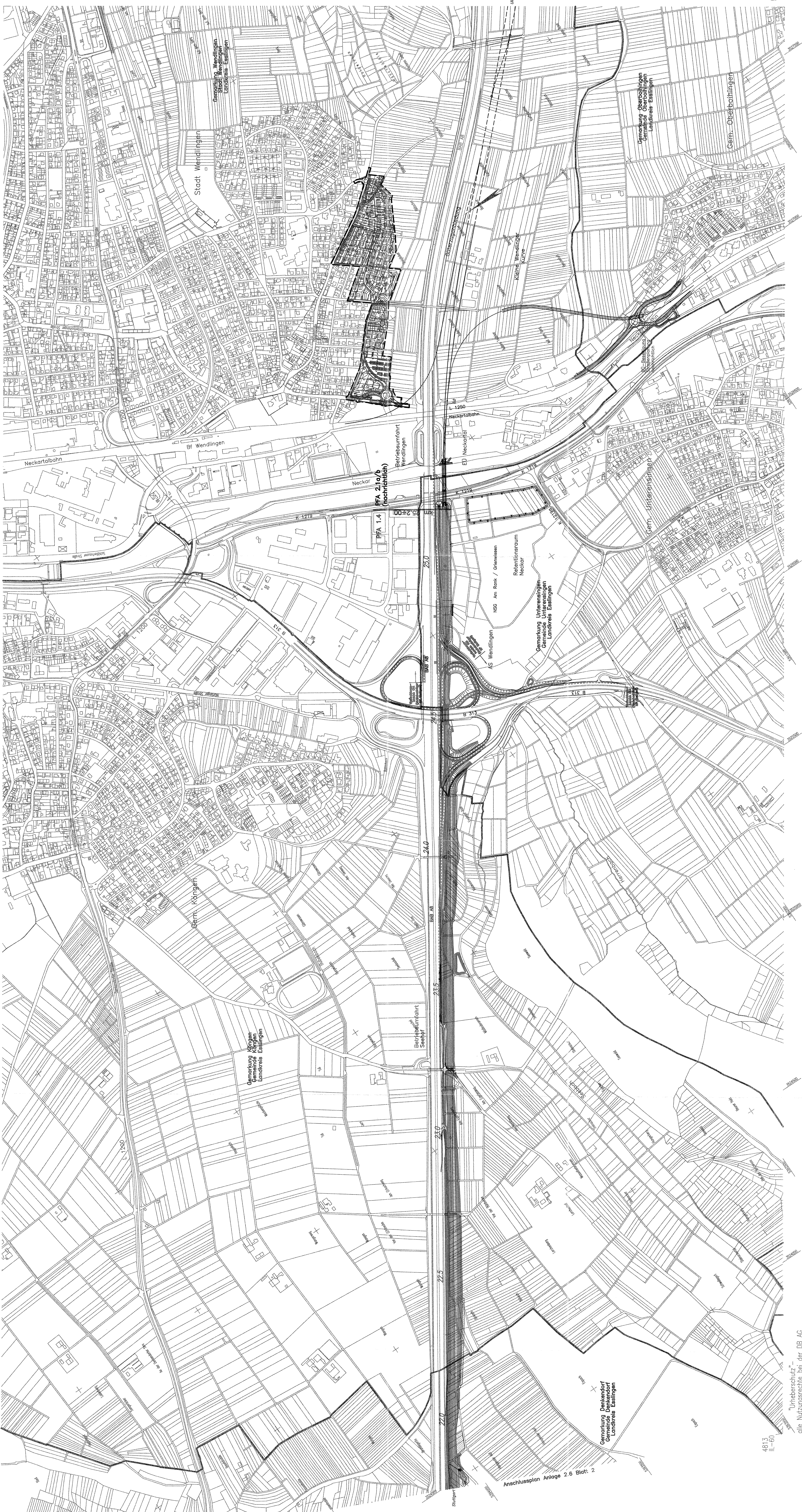


Legende

- Gleitrasse offene Linienführung (eingleisig)
- Gleitrasse offene Linienführung (zweigleisig)
- Gleitrasse Tunnel (eingleisig)
- Gleitrasse Tunnel (zweigleisig)
- Gleitrasse nachrichtlich
- ===== Brückenwiderlager mit Brücke
- ===== Böschung Damm
- ===== Böschung Einschnitt
- ===== Straßen- und Wegeneinbau
- Zusätzliche bauzeitliche Inanspruchnahme
- nachrichtliche Darstellung von Planungen Dritter
- Gemarkungsgrenze
- Kreisgrenze



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4. Fidebereich bis Wendlingen
 Baubereich km 63,4+11 – km 82,2+00

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 4 0 0 0 0 0	4 8 1 3 1 6 0	P 1 0 1 1 1 0 1 0
Projektleitung	Projektierung	DB Projektbau GmbH
Autorengruppe	DB Projektbau GmbH	im Auftrag der Freigeige DB Projektbau GmbH
Datum & Version	Umschlagnummer	Projektnummer
2011 03/09	14 - 0	14 000 000
Mo. 07.12.2010	15 - 0	
Di. 07.12.2010	16 - 0	
Mi. 07.12.2010	17 - 0	
Do. 07.12.2010	18 - 0	
Fr. 07.12.2010	19 - 0	
Sa. 07.12.2010	20 - 0	
So. 07.12.2010	21 - 0	

Übersichtslageplan
 Gleisplanung
 NBS km 21.771 ...25.200

Datum	15.09.2010
Gezeichnet	07/03 UH
Berechnet	07/03 (GU)
Maststab	1:5000
Freigeige DB Projektbau GmbH	
gezeichnet	
Datum	01.10.2003
Erstellt durch	
Plan-Nr.	
Anlage	Planfeststellungsänderungen
Anlage	Anlage 2.6
Blatt	3A von 3

4813 IL-60
 "Unberechtigter" - alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Anschlussplan Anlage 2.6 Blatt 2