

Fernbahnstrecke um den Punkt 3013400/540250 durch „B 8“ genehmigt (gegenüber original Lage des Tunnel) zusätzlich um 10m (nach Süden) verschieben

Kontingenzplan: Bestandsblätter der DB AG
 Digitale Stationen des Stützmaßstabes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH

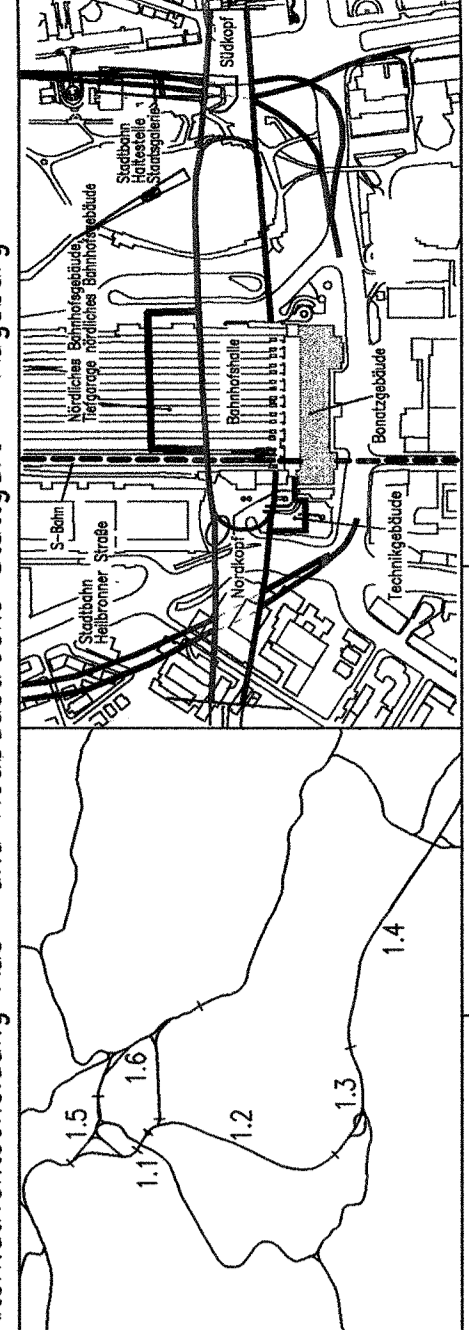


NUR ZUR INFORMATION



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaurecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung
 Alternativentscheidung Aus- und Neubaurecke Stuttgart – Augsburg

Erdplanung zu Anlage 1, Teil II
 Alternativentscheidung Aus- und Neubaurecke Stuttgart – Augsburg



Geographische Koordinaten Stuttgart, Baden-Württemberg, Deutschland
 UTM-Koordinaten: 48QUG 728 700 000
 Datum: WGS 84
 UTM-Zone: 48QUG
 UTM-Ostwert: 728 700 000
 UTM-Nordwert: 5 195 000 000
 Datum: 12.07.2007
 UTM-Offset: 0

Projektierung
 Datum: 12.07.2007
 Blatt: 1:1000
 Maßstab: 1:1000
 Gezeichnet: 12.07.2007
 Bearbeiter: P. Mengert
 Datum: 12.07.2007
 Entwurf: P. Mengert
 gezeichnet durch: P. Mengert
 gezeichnet durch: P. Mengert
 gezeichnet durch: P. Mengert
 gezeichnet durch: P. Mengert

Lageplan
 Gleis-/Bahnsteigebene Ebene (-1)
 Variante 08tz

Umschreibung: Alle Rechte bei der DB ProjektBS GmbH
 Verwendbar ausschließlich für die Angelegenheiten des Projekts Stuttgart 21
 Nachdruck, Vervielfältigung oder Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der DB ProjektBS GmbH

Name:	
Vorname:	
Nachname:	
Matrikelnummer:	
Geburtsdatum:	
Geburtsort:	
Unterschrift:	
Datum:	

Blatt 4 von 5