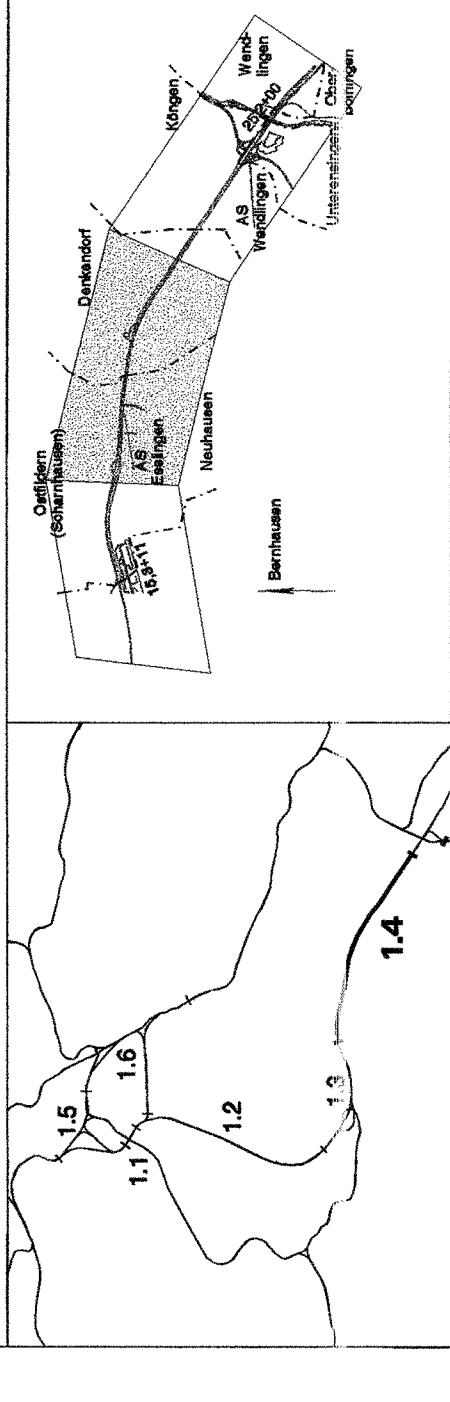




- Legende**
- Ausgleichsräume**
 - Gewässerklima
 - Waldklima
 - Gebiet mit Klimavariabilität
 - Kaltluftabzugsgebiet
 - Kaltluftstaugebiet
 - Belastungsräume**
 - Klima der lockeren Bebauung
 - Klima der dichten Bebauung
 - HauptverkehrsstraÙe mit Luftschadstoffemissionen
 - Spezielle Klimafunktionen**
 - Ventilationsbahn
 - Kaltluftfubahn (linienhaft)
 - Kaltluftfubahn (flächenhaft, verzögert)
 - KaltluftabfuÙ (flächenhaft)
 - KaltluftabfuÙ (flächenhaft, verzögert)
 - Sonstiges**
 - Technische Planung mit Klimaführung
 - Baugelbstfläche
 - Grenze des Untersuchungsraumes
 - zurückgebaute Fläche

UMWELT UND ARCHITECTUR ANWALT
 Prof. Dr. Gernot RFA 1.4 DE-Consult erstellt von:
 Stuttgart
 DB
 1.9. Dez. 2003

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaureiche Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen
 Planfeststellungsabschnitt 1.4, Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt 14.3+11 - km 25+00



Geographische Codierung	Baureihe	Baureihennummer	Projektionsart	Projektionsdatum	Geographische Codierung
141400	4813	11-0	P	U	117500
DEConsult Prof. Dr. Gernot RFA 1.4 DE-Consult Stuttgart, 30.09.2003					

Schutzgüter Klima und Luft
 - Bestand -

Maßstab: 1:5.000

Umschreibung: Alle Rechte bei der DEProjektbau GmbH

Projekt: Stuttgart-Wendlingen

Datum: 01.09.2003

Blatt 2 von 3

Datum	Namen
0903	LS
0903	Kd

Projekt: Stuttgart-Wendlingen

Datum: 01.09.2003

Blatt 2 von 3

Umschreibung: Alle Rechte bei der DEProjektbau GmbH

Projekt: Stuttgart-Wendlingen

Datum: 01.09.2003

Blatt 2 von 3