

Legende

Ausgleichsräume

- Außenseeklima
- Waldklima
- Gebiete mit Klimavielat
- Kulturlandschaftsgebiets
- Kulturlinienzugsgesbet

Bebauungsräume

- Klima der lockeren Bebauung
- Klima der Bahnanlagen
- Klima der dichten Bebauung
- Hauptverkehrsstraße mit Lärmschadstoffemissionen

Spezielle Klimafunktionen

- Ventilationsbahn
- Kälteabflussbahn (linienhaft)
- Kälteabflussbahn (flächenhaft, verzögert)
- Kälteabfluss (flächenhaft, verzögert)

Sonstiges

- Technische Planung mit Klimatisierung
- Baulogistikfläche
- Grenze des Untersuchungsraumes
- zurückgenaute Fläche

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Vorwiegend

Für den Generalplaner PFA 1.4 DE-Consult erstellt von:

Stuttgart 21 19. Dez. 2013

Umgestaltung Abschnitt 1.4 Flächenbereich bis Werftlinien

Planfeststellungsbauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00
Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00

Geographische Codierung

1.4	1	4	0	0	4	8	1	3	1	E	-	6	0	P	U	6	5	0	0	Organisationsliche Zuordnung
Streckennummer																				

Auftraggeber

FfM - Bauaufsichtsamt Baden-Württemberg

Projektbezeichnung

FfM - Bauaufsichtsamt in Auftrag der

DB Projektmanagement GmbH

Dewa & Bömer AG

Vorberlebenszeit: 20

Vorberlebenszeit: 4

Telefon: 0711 232 18 - 0

Fax: 0711 232 18 - 99

Graz, 01.10.2003

Graz, 30.05.2003

DE-Consult

Stuttgart 1 von 3

