



Legende

- 11 Berechnungspunkt
- W Wohngebiet
- S Sondergebiet: Altenheim, Gemeinde, Schule
- G Gewerbegebiet
- M Misch- und Dorfgebiet
- AM Außenbereich, beurteilt wie Mischgebiet

Planung (nachrichtlich)

Differenzisophonie in 6.3 m Höhe ü. Gelände:

- < -0.4 dB(A)
- 0.4 bis 0.0 dB(A)
- 0.0 bis + 0.4 dB(A)
- 0.4 bis + 0.8 dB(A)
- 0.8 bis + 1.2 dB(A)
- 1.2 bis + 2.0 dB(A)
- +2.0 < +4.0 dB(A)
- > +4.0 dB(A)



gemeinsame PLANFESTSTELLUNG
 – Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
 – Südumgehung Plieningen

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart		Straße: L 1192 / L 1204 Streckenabschnitt: Südumgehung Plieningen	
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –			
NSI-SAP-PS-PSP-Element V.2141.L1192.N03			
von Netznoten		nach Netznoten	
7	3	2	1
0	9	0	7
3	2	1	0
8	1	0	8

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3d	0	0	0	4	8
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
Bauherr		Projektsteuerung		Planner – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	
DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (M)		Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 	
		Hesenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Tel. 0711 / 66 909 - 0 Fax 0711 / 66 909 - 99	

Differenzisophonenkarte		Datum	Name
Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall		gezeichnet	05/19 Gwi
Bereich Plieningen – Tageszeitraum		bearbeitet	05/19 Gwi
mit Verkehrslärm der NBS		geprüft	05/19 Hrr

"Urheberschutz" – Alle Rechte beim Regierungspräsidium Stuttgart
 und bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke		Maßstab	
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr.
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 16.6.1
 Blatt 7 von 8