



Legende

- 11 Berechnungspunkt
- W Wohngebiet
- S Sondergebiet: Altenheim, Gemeinde, Schule
- G Gewerbegebiet
- M Misch- und Dorfgebiet
- AM Außenbereich, beurteilt wie Mischgebiet

— Planung (nachrichtlich)

Linien gleichen Beurteilungspegels in 6.3 m Höhe ü. Gelände:
 Summenpegel Straßen- plus Schienenverkehrslärm

- 50 dB(A)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)
- 75 dB(A)



gemeinsame PLANFESTSTELLUNG
 – Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
 – Südumgehung Plieningen

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Stuttgart

Straße: L 1192 / L 1204
 Streckenabschnitt: Südumgehung Plieningen

Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –

NSI-SAP-PS-PSP-Element V.2141.L1192.N03	
von Netzknoten 7 3 2 1 0 9 0	nach Netzknoten 7 3 2 1 0 8 1

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt 1.3 0 0 0 0	Blattschnittcodierung Streckennummer Bezirk 4 8 1 3	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index P 0
Bauherr DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (M)		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart
Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 		
Heisenbergstraße 31 Tel. 0711 / 66 909 - 0 70178 Stuttgart Fax 0711 / 66 909 - 99		

Gesamtverkehrslärmsituation im Prognose – Planfall Bereich Plieningen – Tageszeitraum ohne Verkehrslärm der NBS	Datum	Name	
	gezeichnet	05/19	Gwi
	bearbeitet	05/19	Gwi
	geprüft	05/19	Hrr

"Urheberschutz" – Alle Rechte beim Regierungspräsidium Stuttgart
 und bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke	
Index	Änderungen
	Datum
	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift