



Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.3

Filderbereich mit Flughafenanbindung

Bau-km 10,0+30 bis 15,3+11

Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS
einschließlich

L 1192/L 1204, Südumgehung Plieningen

[ergänzendes Verfahren zur](#)

[L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen](#)

Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen

DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm
GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Land Baden-Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmannstraße 21
70565 Stuttgart

Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil
- II Darstellung der Variantenauswahl
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes A geändert
 - Anhang zum Erläuterungsbericht
 - Verkehrsuntersuchung L 1192n/L 1204n Südumfahrung Plieningen neu

2 Übersichtspläne

- 2.1 Der Europäische Infrastruktur-Leitplan
- 2.2 Neubau- und Ausbaustrecken der Deutschen Bahnen im BVWP `92
- 2.3 Gesamtübersicht Neubaustrecke der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
- 2.4 Gesamtübersicht DB Projekt Stuttgart 21

- 2.5 Übersichtslageplan Gleisplanung (M 1:10000)
 - Übersichtslageplan km 10,0+30 bis 15,3+11 Blatt 1 A

- 2.6 Übersichtslagepläne Gleisplanung (M 1:5000)
 - 2.6.1 Übersichtslagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve
 - Übersichtslageplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 B
 - Übersichtslageplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 B

- 2.7 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung (M 1:5000/500)
 - 2.7.1 Übersichtshöhenpläne NBS
 - Übersichtshöhenplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 A
 - Übersichtshöhenplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 A

 - 2.7.2 Übersichtshöhenplan Flughafentunnel
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 3,025 (Südröhre) Blatt 1 B
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 2,999 (Nordröhre) Blatt 2 B

 - 2.7.3 Übersichtshöhenplan Flughafenkurve
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 1,908 Blatt 1 A

Band 2

3 Bauwerksverzeichnis

4 Lagepläne (Gleisplanung)

4.1 Lagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve(M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 B
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665	
FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556 (Rückbau L1204)	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 B
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn (Str. 4861) km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

Band 3

5 Höhenpläne

5.1 Höhenpläne Gleisplanung NBS (M 1:1000/250)

Höhenplan km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Höhenplan km 10,371 ... 10,982	Blatt 2
Höhenplan km 10,982 ... 11,767	Blatt 3
Höhenplan km 11,767 ... 12,735	Blatt 4 A
Höhenplan km 12,735 ... 13,665	Blatt 5
Höhenplan km 13,665 ... 14,556	Blatt 6
Höhenplan km 14,556 ... 15,311	Blatt 7

5.2 Höhenpläne Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Südröhre)	Blatt 1 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Südröhre)	Blatt 2 B
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Südröhre)	Blatt 3 B
Höhenplan km 2,142 ... 3,025 (Südröhre)	Blatt 4 A
Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Nordröhre)	Blatt 5 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Nordröhre)	Blatt 6 B
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Nordröhre)	Blatt 7 B
Höhenplan km 2,142 ... 2,999 (Nordröhre)	Blatt 8 A

5.3 Höhenpläne Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,915	Blatt 1 A
------------------------------	-----------

5.4 Höhenpläne Straßenplanung (M 1:1000/250)

Höhenplan AS Plieningen, BAB A8 Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe	Blatt 1
Höhenplan AS Plieningen, BAB A 8 Ausfahrrampe aus Ri. München	Blatt 2
Höhenplan Südumgehung Plieningen L1192/L1204 Bau-km 0,000 ... Bau-km 1,224	Blatt 3
Höhenplan Verlegung L1192/L1204 km 1,224 ... 1,774	Blatt 4
Höhenplan Verbindungsrampe L1192/L1204 neu zur L 1016/B 312	Blatt 5

Band 4

6 Querschnitte

6.1 Querschnitte Gleisplanung NBS (M 1:200)

Querschnitt km 10,3+00	Blatt 1
Querschnitt km 10,8+00	Blatt 2
Querschnitt km 11,2+00	Blatt 3
Querschnitt km 11,5+00	Blatt 4
Querschnitt km 11,8+00	Blatt 5
Querschnitt km 12,0+00	Blatt 6
Querschnitt km 12,3+00	Blatt 7
Querschnitt km 12,7+00	Blatt 8 A
Querschnitt km 13,1+00	Blatt 9 A
Querschnitt km 14,2+27	Blatt 10 A
Querschnitt km 15,0+00	Blatt 11

6.2 Querprofile Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:250)

Querprofil km ~0.7+08 (Achse 310R) - km ~0.7+27 (Achse 310L)	Blatt 1
Querprofil km ~1.0+15 (Achse 310R) - km ~1.0+32 (Achse 310L)	Blatt 2 A
Querprofil km ~1.2+41 (Achse 310R) - km ~1.2+63 (Achse 310L)	Blatt 3 A
Querprofil km ~1.4+17 (Achse 310R) - km ~1.4+55 (Achse 310L)	Blatt 4
Querprofil km ~1.5+00 (Achse 310R) - km ~1.5+56 (Achse 310L)	Blatt 5 A
Querprofil km ~1.6+52 (Achse 310R) - km ~1.6+27 (Achse 310L)	Blatt 6 A
Querprofil km ~1.7+54 (Achse 310R) - km ~1.7+30 (Achse 310L)	Blatt 7
Querprofil km ~1.9+85 (Achse 310R) - km ~1.9+65 (Achse 310L)	Blatt 8
Querprofil km ~2.1+90 (Achse 310R) - km ~2.1+70 (Achse 310L)	Blatt 9 A
Querprofil km ~2.2+22 (Achse 310R) - km ~2.2+02 (Achse 310L)	Blatt 10 A
Querprofil km ~2.2+77 (Achse 310R) - km ~2.2+54 (Achse 310L)	Blatt 11 A

6.3 Querschnitte Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:200) entfällt

6.4 Querschnitte Straßenplanung (M 1:50, 1:200)

Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfahrrampe	Blatt 1
Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfädelstreifen	Blatt 2
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,6+40	Blatt 3 A
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,3+25	Blatt 4
Querschnitt AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München km 0,4+00	Blatt 5 A
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verlegung L 1204 und Wirtschaftsweg	Blatt 6
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verbindungsrampe zur B 312 / L 1016	Blatt 7
Querschnitt L1192/L1204 km 1,4+61,493	Blatt 8

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a
ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen
Gesamtinhaltsverzeichnis

7 Bauwerkspläne

7.1 NBS (M 1:200,100)

EÜ und WÜ Hattenbach km 10,0+88	Blatt 1
EÜ und WÜ Frauenbrunnen km 10,4+03	Blatt 2
EÜ und WÜ Koppentalklinge km 11,0+ 11	Blatt 3
EÜ B 312 km13,7+51	Blatt 4 A
EÜ AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe NBS km 14,0+10	Blatt 5
EÜ AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München NBS km 14,0+88	Blatt 6
Wasserbecken Berechnungsgemeinschaft Filder und Betriebsgebäude B312 (M 1:1000,200,100)	Blatt 7 A

Band 5

7.2	Flughafentunnel	
7.2.1	Bauwerksplan Trog West km 0,1+51 bis 0,4+36 (M 1:500,200)	Blatt 1
7.2.2	Tunnel offene Bauweise West	
	Lageplan und Längsschnitt km 0,4+36 bis 0,6+04 (M 1:500)	Blatt 1
	Regelquerschnitt (M 1:50)	Blatt 2
7.2.3	Tunnel bergmännische Bauweise	
	Regelquerschnitt eingleisige Röhre Kreisprofil R=4.05 m (M 1:50)	Blatt 1 A
7.2.4	Station NBS	
	Lageplan und Längsschnitt km 1.4+90 bis km 1.8+98 (M 1:500)	Blatt 1 B
	Regelquerschnitt bergmännische Bauweise (M 1:50)	Blatt 2 A
	Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte horizontal (Ebene U7/U8 + U10) km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 3 B
	Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte vertikal km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 4 B
	Zugang Ost mit Entrauchungsbauwerk Ost km 1.8+18 (M 1:200)	Blatt 5 B
	Schwallbauwerk Ost km 1.9+13 (M 1:100)	Blatt 6 B
	Grundriss Untergeschoss 2 – Technischebene (395,06 müNN) km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 7 B
	Grundriss Erdgeschoss – Zugang Nord Messepiazza (400,45 müNN) km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 8 B
	Grundriss Obergeschoss 1 - Südlicher Zugang, Bahnhofsvorfahrt (405,73müNN) km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 9 B
	bleibt frei	Blatt 10
	Ansichten km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 11 B
	Dachaufsicht km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 12 B
	bleibt frei	Blatt 13
	Grundriss UG 8 Entrauchungsebene km 1.4+90 bis 1.8+98 (M 1:200)	Blatt 14 B
	Längsschnitt Bahnsteigebene km 1.4+90 bis 1.8+98 (M 1:200)	Blatt 15 B
	Zentraler Zugang – Schnitte horizontal (U6+U4) km 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 16 A
	Entrauchungszentrale Mitte km 1.7+05 (M 1:200)	Blatt 17 A

Band 6

7.2.5	Tunnel offene Bauweise Ost, Lageplan und Längsschnitte km 2,3+15 bis 2,6+58 (M 1:500)	Blatt 1 A
7.2.6	Bauwerksplan Tröge Ost km 2,5+76 bis 2,8+61 (M 1:500,200)	Blatt 1 A
7.2.7	Notausgänge	
	Notausgang West km 0,4+97 (M 1:100)	Blatt 1
	Notausgang Ost ca. km 2,6+55 (M 1:100)	Blatt 2 A
	Notausgang Portal West km 0,4+36 (M 1:100)	Blatt 3 A
	Verbindungsbauwerk West km ~1,0+45 (Achse 310R) (M 1:100,50)	Blatt 4 A
	Verbindungsbauwerk Ost km ~2,2+49 (Achse 310R) (M 1:100,50)	Blatt 5 A
7.2.8	Sonderbauwerke (M 1:500, 100, 50)	
	Bauwerksschnitte Sonderbauwerk km 2.0+97	
	Entwässerung Tunneltiefpunkt km 2.0+09	Blatt 1 B
7.3	Flughafenkurve	
7.3.1	Trogbauwerk Lageplan, Schnitte km 0,1+94 – 0,4+23 (M 1:500 ,200)	Blatt 1
7.3.2	Tunnel Flughafenkurve	
	Regelquerschnitt eingleisig, nördliches Gleis (M 1:50)	Blatt 1 A
	Regelquerschnitt eingleisig, südliches Gleis (M 1:50)	Blatt 2 A
	Tunnel offene Bauweise, eingleisig km 0,4+23 - 0,7+13 (M 1:500,100)	Blatt 3 A
7.3.3	Notausgänge	
	bleibt frei	Blatt 1 und 2
	Notausgang West; Lageplan, Schnitte; km 0,4+19 (M 1:500, 200)	Blatt 3 A

Band 7

7.4 Straßen und Wege

Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Lageplan NBS km 13,8+88 bis 14,1+91 (M 1:500)	Blatt 1
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Längsschnitte Tröge und Stützwände (M 1:500)	Blatt 2
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Querschnitte Tröge und Stützwände (M 1:200)	Blatt 3

Band 8

8 Leitungspläne

8.1 Lagepläne Elektrizität / Steuerkabel

8.1.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1
Lageplan NBS km 10,371... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665, FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

8.2 Lagepläne Gasleitungen

8.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
bleibt frei	Blatt 7
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

8.3 Lagepläne Wasserleitungen

8.3.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 2
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

Band 9

8.4 Lagepläne Abwasserleitungen

8.4.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung

8.5.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

8.6 Lagepläne Fernheizung

8.6.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei

Blatt 1 - 9

Lageplan FT km 1,582 ... 2,390

FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599

Blatt 10 B

8.7 Lagepläne Versorgungskanäle FSG

8.7.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei

Blatt 1 - 8

Lageplan FT km 0,707 ... 1,582

Blatt 9 B

Lageplan FT km 1,582 ... 2,390

FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599

Blatt 10 B

8.8 Lagepläne Treibstoffversorgung FSG

8.8.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei

Blatt 1 - 9

Lageplan FT km 1,582 ... 2,390

FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599

Blatt 10 B

Band 10

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis

9.2 Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)

9.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 B
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 A
Lageplan FT km 1,582 ... 2,490	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

9.2.2 Rohrer Kurve

bleibt frei	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2 A
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 3 A

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

9.2.3 LBP Maßnahmen, trassenfern

bleibt frei	Blatt 1 bis 3
Lageplan	Blatt 4 A
Lageplan, Scharnhausen	Blatt 5 A
Lageplan	Blatt 6 A
Lageplan	Blatt 7 B
Lageplan	Blatt 8 B
bleibt frei	Blatt 9 und 10
Lageplan	Blatt 11
Lageplan (CEF) trassenfern 1	Blatt 12 A
Lageplan (CEF) trassenfern 2	Blatt 13
bleibt frei	Blatt 14
Lageplan (CEF) trassenfern 4	Blatt 15
Lageplan (CEF) trassenfern 5	Blatt 16
Lageplan (CEF) trassenfern 6	Blatt 17
Lageplan (CEF) trassenfern 7	Blatt 18
Lageplan (CEF) trassenfern 8	Blatt 19

9.3 Beweissicherung (M 1:2500)

Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 10,030 bis 12,580	Blatt 1 B
Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 12,580 bis 15,311	Blatt 2 B

Band 11

10 Brand- und Katastrophenschutzkonzept

10.1 Erläuterungsberichte

10.1.1 Erläuterungsbericht – Flughafentunnel und Station NBS

10.1.2 Erläuterungsbericht – Tunnel Echterdingen, Tunnel Flughafen, Tunnel Flughafenkurve, Tunnel Rohrer Kurve und Station Terminal

10.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.1 Übersichtsplan Übergeordnetes Konzept (M 1:25000) Blatt 1 C

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.2.1 Filderbereich

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Filderbereich (M 1:4000)

Blatt 1 B

bleibt frei

Blatt 2 und 3

Löschwasserbecken (M 1:50)

Blatt 4

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

11.1 Erläuterungsbericht

12 Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 bleibt frei

13 Bauzustände und Baulogistik

13.1 Erläuterungsbericht

13.2 Planunterlagen

13.2.1 NBS

13.2.1.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Baustelleneinrichtungsfläche Hattenbach (M 1:500)

Blatt 1

Baustelleneinrichtungsfläche Frauenbrunnen (M 1:500)

Blatt 2 A

13.2.2 Flughafentunnel

13.2.2.1 Baustelleneinrichtungsflächen (M1:500)

Baustelleneinrichtungsflächen Trog West

Blatt 1

Baugrube und Baustelleneinrichtung West-Tunnel (M 1:500, 200)

Blatt 2

Baustelleneinrichtung Mitte

Blatt 3 B

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 1. Bauabschnitt

Blatt 4 A

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 2. Bauabschnitt

Blatt 5 A

Baustelleneinrichtungsfläche Tröge Ost

Blatt 6 A

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a
ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen
Gesamtinhaltsverzeichnis

13.2.3	Flughafenkurve (M 1:500)	
13.2.3.1	Baustelleneinrichtungsflächen	
	Heerstraße I und Flughafenkurve	Blatt 1 B
	bleibt frei	Blatt 2
	Flughafenkurve und Langwieser See II	Blatt 3 B
13.2.4	Straßen und Wege (M 1:500)	
13.2.4.1	Baustelleneinrichtungsflächen	
	AS Plieningen Tröge West u. Ost	Blatt 1 A
13.2.5	Rohrer Kurve (M 1:500, 50)	entfallen
13.2.6	Baustraßen (M 1:2500)	
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil West km 10,030 bis 12,580 (NBS)	Blatt 1 B
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil Ost km 12,580 bis 15,311 (NBS)	Blatt 2 B
13.2.7	SSB U6 Endhaltestelle Flughafen/Messe (M 1:500)	
	Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen bis Ende 2017	Blatt 1
	Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Anfang bis Mitte 2018	Blatt 2
	Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2018 bis 2019	Blatt 3
	Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2019 bis 2021	Blatt 4
14	Verkehrsführung während der Bauzeit	
14.1	Erläuterungsbericht	
14.2	Planunterlagen	
	Logistikwege (M 1:10000)	Blatt 1 A
	Verkehrsumlegung BAB A8 (M 1:1000)	Blatt 2 B

Band 12

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht

15.2 Anlagen (M 1:5000)

15.2.1 Schutzgüter Klima und Luft

Legende A

Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070

Blatt 1 A

Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000

Blatt 2 B

15.2.2 Schutzgut Landschaft / Erholung, Kulturgüter

Legende A

Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070

Blatt 1 A

Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000

Blatt 2 B

15.2.3 Konfliktschwerpunkte

Legende A

Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070

Blatt 1 A

Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000

Blatt 2 B

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

16 Schalltechnische Untersuchungen

- 16.1 Schalltechnische Untersuchung – Betriebsphase Erläuterungsbericht
 - 16.1.1 Planunterlagen (M 1:5000)
 - Lageplan NBS Blatt 1 A
- 16.2 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb
- 16.3 Schalltechnische Untersuchung Straßenbaumaßnahmen A geändert
 - 16.3.1 Planunterlagen (M 1:2000)
 - Lageplan AS Plieningen und Südumgehung Plieningen Blatt 1 A
- 16.4 Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärmbetrachtung
 - 16.4.1 Planunterlagen (M 1:10000)
 - Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Tag Blatt 1 A
 - Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Nacht Blatt 2 A
 - Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Tag Blatt 3 A
 - Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Nacht Blatt 4 A
- 16.5 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb
 - Bestandsstrecke Leinfelden-Echterdingen entfällt
- 16.6 Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärmbetrachtung und Fernwirkung neu
 - 16.6.1 Planunterlagen (M 1:10000)
 - Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation ohne NBS Plieningen Tag Blatt 1 neu
 - Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation ohne NBS Plieningen Nacht Blatt 2 neu
 - Lageplan Differenzisophonenkarte ohne NBS Plieningen Tag Blatt 3 neu
 - Lageplan Differenzisophonenkarte ohne NBS Plieningen Nacht Blatt 4 neu
 - Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation mit NBS Plieningen Tag Blatt 5 neu
 - Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation mit NBS Plieningen Nacht Blatt 6 neu
 - Lageplan Differenzisophonenkarte mit NBS Plieningen Tag Blatt 7 neu
 - Lageplan Differenzisophonenkarte mit NBS Plieningen Nacht Blatt 8 neu

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

- 17.1 Erschütterungstechnische Untersuchung – Betriebsphase
- 17.2 Erschütterungstechnische Untersuchung – Baubetrieb

Band 13

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

Beilage 1 – Bilanz Schutzgüter Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt, Boden

Anhang 1 – Kartierung Biotop-/Nutzungstypen sowie FFH-LRT

Beilage 1 – Biotopliste – Teil 1

Band 14

Beilage 1 – Biotopliste – Teil 2

Karte 1 – Biotoptypen Bestand, Blatt 1 bis 7

Karte 2 – Biotoptypen Bewertung, Blatt 1 bis 7

Band 15

Anhang 2 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan

Band 16

Anhang 3 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung

Anhang 4 – FFH – Vorprüfung

Band 17

18.2 Anlagen zum LBP

18.2.1.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bestandsplan (M 1:2500)	
Legende	A
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
bleibt frei	Blatt 2
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900	
trassenferner Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
bleibt frei	Blatt 5 bis 7
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 A
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

18.2.1.2	Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bewertungs- und Konfliktplan (M 1:2500)	
	Legende	A
	Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
	bleibt frei	Blatt 2
	Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B
	Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900	
	Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
	bleibt frei	Blatt 5 bis 7
	Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 A
	Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen	
	NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
	Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
	Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
	Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12

Band 18

18.2.2 Anlagen zum LBP (M 1:5000)

Legende	A
Übersichtslageplan NBS km 8,900 ... 13,560	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 21,550 ... 27,070	Blatt 1 B
Übersichtslageplan NBS km 12,470 ... 17,000	
trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 2 B
Übersichtslageplan NBS km 16,900 ... 19,500	
trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 3 B
Übersichtslageplan NBS km 22,700 ... 24,900	
trassenfern Bereich Köngen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800	
S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809	
Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 A
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 6 A
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 7

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)

Legende A	
Lageplan NBS km 10,030...10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 - 10,982	
FT km 0,000...0,554 / FK km 0,000...0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 - 11,767	
FT km 0,554...0,763 / FK km 0,105...0,915	Blatt 3 A
Lageplan NBS km 11,767...12,735	
FT km 2,405...2,708 / FK km 0,915...1,521	Blatt 4 A
Lageplan NBS km 12,735...13,665	
FT km 2,708...3,045	Blatt 5 B
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 6 B
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556...15,311	Blatt 8 A
bleibt frei	Blatt 9
Lageplan FT km 1,596...2,405	
FK km 1,521...1,908 / Strecke 4861 km 24,419 - 25,599	Blatt 10 A
bleibt frei	Blatt 11
Lageplan	
km 0,126...0,377 (Strecke Böblingen - Flughafen)	
km 0,561...0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 12 A
bleibt frei	Blatt 13 bis 25
Lageplan Trassenfern, Bereich Rohrbach	Blatt 26 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 27 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 28 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 29 B

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 30 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Köngen	Blatt 31 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 32 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 33
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 34

Band 19

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte

19.2.1 NBS (M 1:5000/500)

Höhenplan km 10,030 bis 12,944

Blatt 1 A

Höhenplan km 12,944 bis 15,311

Blatt 2

19.2.2 Flughafenkurve (M 1:5000/500)

Höhenplan km 0,000 bis 1,908

Blatt 1 A

19.2.3 Flughafentunnel(M 1:5000/500)

Höhenplan km 0,000 bis 3,045

Blatt 1 A

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

20.1 Erläuterungsbericht

20.2 Grundwasser

20.2.1 Quellen, Gewässer (M 1:5000)

Übersichtslageplan NBS km 10,030 bis 12,944

Blatt 1 B

Übersichtslageplan NBS km 12,944 bis 15,311

Blatt 2 A

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder

22.1 Erläuterungsbericht

23 Klima und Lufthygiene

23.1 Erläuterungsbericht

Verzeichnis der wesentlichen Fach- und Sondergutachten (nachrichtlich)

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 1: Geologie und Hydrogeologie – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 2: Geotechnik (freie Strecke) Stufe 1 – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 3: Wasserwirtschaft – Stuttgart/Ettlingen, 2013

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Baugrundgutachten – Aachen, September 2011

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Baugrundgutachten – Aachen, Juni 2004

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Baugrundgutachten – Aachen, April 2004

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, September 2011

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Weinheim, Mai 2013

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, Juni 2004

Brandschutz Planung Klingsch GmbH (BPK)

Stuttgart 21, Flughafenanbindung, Station NBS, Ganzheitliches Brandschutzkonzept – Düsseldorf, März 2013

Sachverständigengesellschaft Dr. Portz mbH

Stuttgart 21, PFA 1.3, Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die Station Terminal – Fellbach, Juli 2013

Abkürzungsverzeichnis

ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
APCOA	APCOA Autoparking GmbH, Stuttgart
AS	Anschlussstelle
AT	Arbeitstag
ATV	Abwassertechnische Vereinigung
AUSA	Autobahn-Selbstwähl-Anlage
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift

B	Bundesstraße
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
BE	Baustelleneinrichtung
BE-Fläche	Baustelleneinrichtungsfläche
BGBI	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundes-Schienenwege-Ausbaugesetz
BTEX	Aromatische Kohlenwasserstoffe
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
Bz	Bronze
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise

C	Celsius
ca.	zirka

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
<hr/>	
d.h.	das heißt
DB AG	Deutsche Bahn AG
DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D _E	Einfügdungsämm-Maß
DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
DSS	Deckenstromschiene
DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
<hr/>	
E	Osten
e.G.	eingetragenen Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephalogramm
EG	Empfangsgebäude
EG	Erdgeschoss
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
EnBW	Energie Baden-Württemberg AG (Energieversorger)
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EÜ	Eisenbahnüberführung
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
<hr/>	
Fdl	Fahrdienstleiter
FFH	Fauna-Flora-Habitat

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

FH	Fahrdrathöhe
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend
FK	Flughafenkurve
FOK	Fahrbahnoberkante
FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
FStrG	Fernstraßengesetz
FT	Flughafentunnel
FZB	Funkzugbeeinflussung
<hr/>	
GC	Lichtraumprofil
gem.	gemäß
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
GSM-R	Global System Radio – Railways
GUV	Gesetzliche Unfallversicherung
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb
<hr/>	
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
HBF	Hauptbahnhof
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
Hi	Innenhöhe
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
HW ₂ /HW ₂	2jähriger Hochwasserstand des Grundwasser
Hz	Hertz
<hr/>	
i.a.	im allgemeinen
i.d.R.	in der Regel
i.v.	im vorangegangenen
i.w.	im wesentlichen
ICE	Intercity-Express
inkl.	inklusive
INS	Infrastruktur
IT	I = entweder Isolierung aller aktiven Teile von Erde oder Verbindung eines Punktes mit Erde über Impedanz T= direkte Erdung eines Punktes

Jh	Jahrhundert
K	Kelvin
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer
kN	Kilo Newton
KoRiL	Konzernrichtlinie
kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale
kV	Kilovolt
<hr/>	
L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LfS	Landesamt für Straßenwesen
LFU	Landesanstalt für Umwelt
LH	Lichte Höhe
LHKW:	Leichtflüchtige halogenierte Kohlenwasserstoffe
$L_{m,E}$	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
$L_{r,N}$	Beurteilungspegel Nacht
$L_{r,T}$	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LuftVG	Luftverkehrsgesetz
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
L_{WA}	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
Lx	Lux
LZB	Linienzugbeeinflussung
<hr/>	
m ü.NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlagen system (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MKW	Mineralölkohlenwasserstoffe

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

mm	Millimeter
MMI	man machine interface
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	Megawatt

N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
NWS	Neckar–Werke Stuttgart

o.g.	oben genannt
OB Fernsprecher	Tragbare Fernsprecher
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung

Pa	Pascal
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PVLS	Park- und Verkehrsleitsystem
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung

rd.	Rund
Ri	Rillenfahrdraht
Ri.	Richtung
Ril	Richtlinie
RKB	Regenklärbecken
RKG	Rohrer Kurve Gäubahn
RKS	Rohrer Kurve S-Bahn
RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RPS	Regierungspräsidium Stuttgart
RRB	Regenrückhaltebecken

S	Süden
SE	Südosten
SH	Systemhöhe
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	Sogenannt
SpDr L60	Spurplandrucktastenstellwerk Bauart Lorenz 60
SÜ	Straßenüberführung
<hr/>	
T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TK-Linie	Telekommunikationslinie
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefaßt zu PEN. S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TSI	Technische Spezifikationen für die Interoperabilität
TU	Technische Unterlage
TVM	Tunnelvortriebsmethode
<hr/>	
u.a.	unter anderem
u.U.	unter Umständen
UIC	Union International des Chemins de Fer (Internationaler Eisenbahnverband)
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
UVV	Unfallverhütungsvorschrift

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

v.a.	vor allem
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
V	Volumen
VK	Vorderkante
VL	Verstärkungsleitung
V_{\max}	maximale Geschwindigkeit
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz

W	Westen
WG	Wassergesetz
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
WÜ	Wirtschaftswegüberführung

z.B.	zum Beispiel
z.T.	zum Teil
ZA	Zwischenangriff
Ziff.	Ziffer