

Legende:

- Bestand / Kataster
- Planung PFA 1.3a
- Beweissicherungsgrenze PFA 1.3a
- Planungen Dritter
- Planänderung (vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahme)
- geänderte Planung PFA 1.3a
- Planänderung (Anpassung Station NBS und Flughafen-Tunnel Ost)
- geänderte Planung PFA 1.3a
- Planänderung (Flughafen-Tunnel Ost - Aufwertungs- und Verzweigungsbauwerk)
- Beweissicherungsgrenze
- Planänderung (Flughafen-Tunnel Ost Aufwertungs- und Verzweigungsbauwerk)

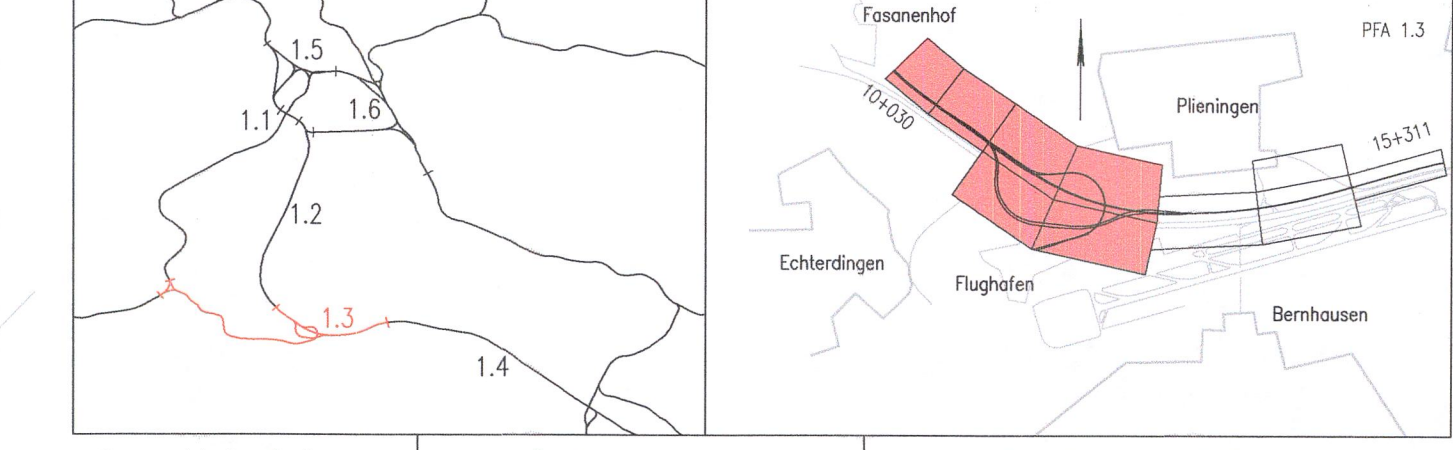


Planänderungsverfahren
FT Ost - Aufwertungs-
und Verzweigungsbauwerk
gem. § 76 des VwVfG



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubeschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
PFA Baubeschnitt Station	Streckennummer	Prozess Ebene
1.3 0 0 0 0	4 8 1 3	P 1 v 1 1 1 1 9 1 0 D

Bauherr: DB Netz AG, Großprojekt Stuttgart
Planer: Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
Gezeichnet: 03/13 Do
Bearbeitet: 03/13 Do
Geprüft: 09/13 Gel

Grunderwerb		Datum	Name
Beweissicherungsgrenzen Filderbereich		03/13	Do
NBS km 10,030...12,580		03/13	Do
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		09/13	Gel
Maßstab: 1:2500		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Änderungsvermerk		Ingenieur: v. N. P. S. / M. P. S.	
A	Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	28.08.2016	
B	Beschluss PFA 1.3a	28.08.2016	
C	Entscheidung zur Vertiefung und zusätzlicher Flächeninanspruchnahme	20.11.2019	
F	FT Ost - Aufwertungs- und Verzweigungsbauwerk	28.11.2021	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 9.3	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Nur zur Information		Blatt 1 D von 3 4	