



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

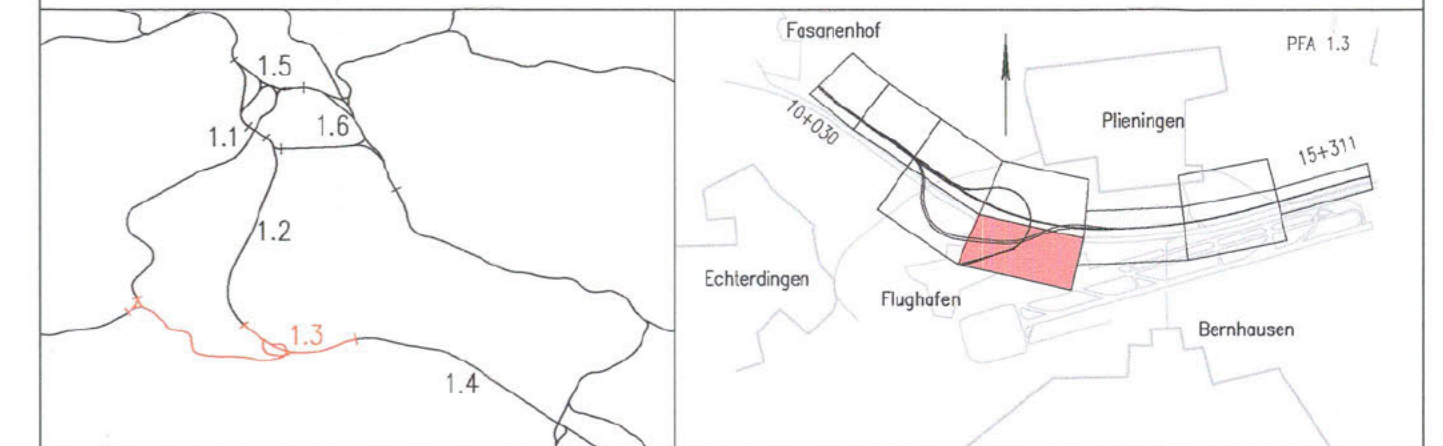


Planänderungsverfahren
 FT Ost - Aufweitungs-
 und Verzweigungsbauwerk
 gem. § 76 des VwVfG



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



| | | |
|---|--|--|
| Geographische Codierung 1.3 0.2 0.0 | Blattschnittcodierung 4 8 1 3 - - - - | Organisatorische Codierung P I b q I Q A 2 - - |
| Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe | Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH I.G.V. (3) Räpplerstraße 17 70191 Stuttgart | Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Infrastruktur Hazenbergstraße 31 70178 Stuttgart müller+herbert gez. i.V. G. Schneider Stuttgart, 26.11.2021 S SPIEKERMANN BERATUNGS INGENIEURE |

Lageplan
Flughafentunnel
Abzweig Option Pfaffensteigtunnel
Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk

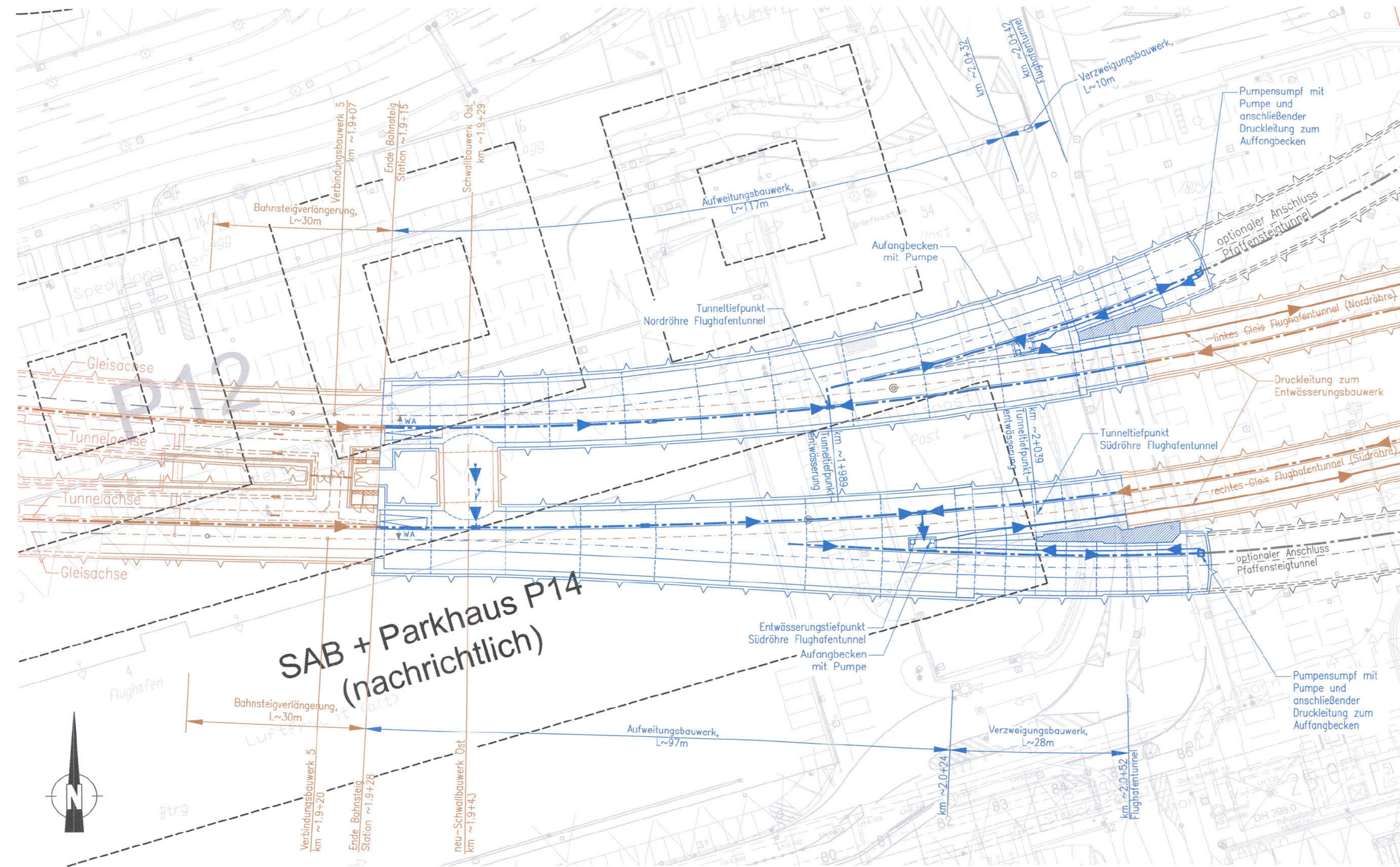
| | | |
|------------|-------|--------------|
| gezeichnet | 11/21 | Richter (MH) |
| bearbeitet | 11/21 | Kuhn (MH) |
| geprüft | 11/21 | Wagner (MH) |

Maßstab: 1:500/100/50

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 i.v. N. P. [Signature]
 gez. i.V. R. Berghorn
 Datum: Stuttgart, 26.11.2021

| | | |
|---------------------|-------|-------|
| Ersatz für Plan-Nr. | Phase | Index |
| Ersetzt durch | | |
| Plan-Nr. | | |

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.2.8
 Blatt 5 von 5



SAB + Parkhaus P14
 (nachrichtlich)

