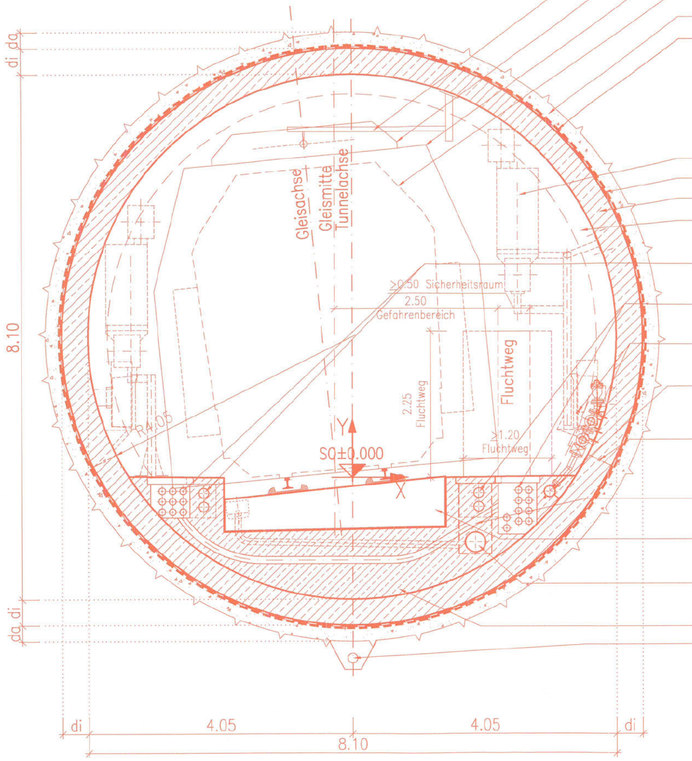
Regelquerschnitt eingleisig, R=4.05m

dargestellt für Linkskurve

Tunnel mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar



- Oberleitung
- Regellichtraum bei Oberleitung
- Lichtraumprofil
- große Grenzlinie nach EBO
- Spritzbetonaußenschale
- Beim Antreffen von zumindest tropfendem Wasser während oder nach dem Vortrieb: Einbau von Drainmatten (Noppenfolie) ringsum, Breite ca. 2,0 m, zur Gewährleistung der Grundwasserumläufigkeit (zwischen km ca. 0.6+00 bis ca. 0.7+50 und km ca. 2.0+00 bis ca. 2.5+00)
- Signalanlage
- Rundumabdichtung
- Innenschale C30/37
- bautechnischer Nutzraum=0,30m
- Kabelleerrohre mit Kabelziehschacht
- Kabelleerrohre mit Kabelziehschacht
- Handlauf
- Löschwasserleitung
- Arbeitsfuge
- Leerrohrquerung im Bereich der Zugschächte
- Raum für Oberbau
- Tunnellängsentwässerung mit Revisionsschacht
- Füllbeton
- Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, aufsteigend mit Zementsuspension verpresst, hiervon ausgenommen sind die Tunnelabschnitte in denen die Grundwasserumläufigkeit zu gewährleisten ist (zwischen km ca. 0.6+00 bis ca. 0.7+50 und km ca. 2.0+00 bis ca. 2.5+00)

Bergmännische Bauweise mit Oberleitungssystem und Fester Fahrbahn

Querschnittsparameter

Entwurfsgeschwindigkeit	– $V_e \leq 120$ km/h
Oberbauform	– Feste Fahrbahn, mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar
Trassierungsparameter	– Überhöhung u=0 bis 140mm – Längsneigung I= max.29‰
Sonstige Parameter	– Kreisbogen r=4,05m

Legende:

- Stahlbeton
- Spritzbeton

Einbau des leichten Masse–Feder–System
zwischen km ca. 1.1+88 bis ca. 1.5+47 (Achse 310R)
zwischen km ca. 1.1+97 bis ca. 1.5+37 (Achse 310L)

	Station	bergmännische Tunnellänge
Regelquerschnitt Kreis R=4.05m		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 0.5+86 – ca. 1.4+90 ca. ~~1.8+98~~ – ca. 2.3+77 ca. ~~X+X~~ ca. 2.0+52	ca. 904m ca. ~~479m~~ ca. ~~XXm~~ ca. 325m
Nordröhre (Achse 310L)	ca. 0.6+03 – ca. 1.4+80 ca. ~~1.8+85~~ – ca. 2.3+15 ca. ~~X+X~~ ca. 2.0+42	ca. 877m ca. ~~430m~~ ca. ~~XXm~~ ca. 273m
Regelquerschnitt Station NBS		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 1.4+90 – ca. ~~1.8+98~~ ca. 1.9+28	ca. ~~408m~~ ca. 438m
Nordröhre (Achse 310L)	ca. 1.4+80 – ca. ~~1.8+85~~ ca. 1.9+15	ca. ~~435m~~ ca. 435m

Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Stuttgart 21

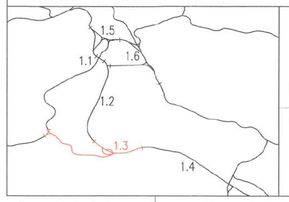
Planänderungsverfahren FT Ost - Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk gem. § 76 des VwVfG

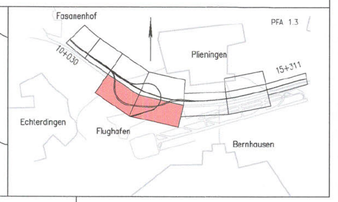
DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311





Geographische Codierung				Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung					
1.3	0 2	0 0		4 8 1 3	– – – –		P	I b q	I	R 0 0	0 E	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Bauherr
DB Netz AG
Großprojekte Südwest
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Projektsteuerung
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
I.GV (3)
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
OBERMEYER Infrastruktur | müller + hereth | SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE
Hasenbergstraße 31, 70178 Stuttgart
~~gez. i.V. G. Schneider Stuttgart, 13.08.2021~~
gez. i.V. G. Schneider 26.11.2021

Bauwerksplan

Flughafentunnel
Bergmännischer Regelquerschnitt 1–gleisige Röhre Kreisprofil Ri=4.05m

	Datum	Name
gezeichnet	08/11	Werbizki
bearbeitet	08/11	Kuhn
geprüft	09/13	Wagner

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Maßstab 1:50

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
B	Beschluss PFA 1.3a	23.06.2016	IGS 21–Sch, Wer
C	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)	03.10.2019	IGS 21–Wag, Wer
D	Fortschreibung aus PA Anpassung Station NBS u. Flughafentunnel Ost	13.08.2021	IGS 21–Wag, IG/Wer
E	Fortschreibung aus PA FT Ost – Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk	26.11.2021	IGS 21–Wag, IG/Wer

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
i. V. N. Pirl ILPhanos
~~gez. i.V. Berghorn~~ gez. i.V. Berghorn
Datum: Stuttgart, ~~13.08.2021~~ 26.11.2021

Genehm
[redacted]

Ersatz für Plan–Nr. | Phase | Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.3
Blatt 1 D von 15