

# Projekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung  
Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS

einschließlich  
L 1192 / L 1204, Südumgehung Plieningen

## Anlage 3

### Bauwerksverzeichnis

#### Fortschreibung aus der Planänderung Flughafentunnel Ost – Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk

Vorhabenträger:

DB Netz AG  
vertreten durch  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart  
dec

Land Baden Württemberg  
vertreten durch  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Ruppmannstraße 21  
70565 Stuttgart

  
i. V. R. Berghorn  
gez. i. V. R. Berghorn

gez. Holzwarth

Bearbeitung:

Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

 OBERMEYER  
Infrastruktur  müller + hereth  SPIEKERMANN  
BERATENDE INGENIEURE

Hasenbergstraße 31  
70178 Stuttgart

gez. i. V. G. Schneider  
gez. i. V. G. Schneider

Stuttgart, den ~~13.08.2021~~ 26.11.2021



## Inhaltsverzeichnis

1	Erläuterungen .....	2d
2	Bauwerksverzeichnis .....	6e
3.1.1	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS .....	1c
3.1.2	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafentunnel .....	2
3.1.3	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve .....	7a
3.1.4	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Rohrer Kurve .....	10
3.1.5	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke Strecke Vaihingen – Flughafen .....	16
3.2.1	Sonstige Einzelbauwerke NBS .....	18
3.2.2	Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel .....	21a
3.2.3	Sonstige Einzelbauwerke Flughafenkurve .....	30
3.2.4	Sonstige Einzelbauwerke Rohrer Kurve .....	36
3.3.1	Straßen und Wege Filderbereich .....	38a
3.3.2	Straßen und Wege Rohrer Kurve .....	55
3.3.3	Einzelbauwerke Straßen und Wege Filderbereich .....	57a
3.3.4	Einzelbauwerke Straßen und Wege Rohrer Kurve .....	64
3.4.1	Entwässerungsanlagen Filderbereich .....	65
3.4.2	Entwässerungsanlagen Rohrer Kurve .....	71
3.4.3	Sonstige Anlagen .....	72
3.4.4	Schallschutzmaßnahmen .....	74
3.5	Leitungen Dritter .....	76
3.6	Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, Gestaltungs-, Schutz-, Vermeidungs-, CEF- und FCS-Maßnahmen .....	176

# 1 Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im Einzelnen benannt sind. Für Feld- und Flureinrichtungen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Ersatzmaßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Beleitplänen (z.B. A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

Nummernbereich	Bauwerk	Plananlage
3.1101	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS (Bauwerksnummer 3.1102 – 3.1200 nicht belegt)	Anlage 4
3.1201 – <del>3.1211</del> 3.1212 3.1213	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafentunnel (Bauwerksnummer 3.1205, 3.1210, <del>3.1212</del> <del>3.1213</del> 3.1214 – 3.1300 nicht belegt)	Anlage 4
3.1301 – 3.1308	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve (Bauwerksnummer 3.1305, 3.1309 – 3.1400 nicht belegt)	Anlage 4
<del>3.1401 – 3.1416</del>	<del>Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.1408, 3.1417 – 3.1500 nicht belegt)</del>	Anlage 4
3.1501 – 3.1505	Bahnanlagen Strecke Vaihingen – Flughafen (Bauwerksnummer 3.1506 – 3.2100 nicht belegt)	Anlage 4
3.2101 – 3.2110	Sonstige Einzelbauwerke NBS (Bauwerksnummer 3.2111 – 3.2200 nicht belegt)	Anlage 4
3.2201 – 3.2225	Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel (Bauwerksnummer 3.2226 – 3.2300 nicht belegt)	Anlage 4

## Stuttgart 21 - PFA 1.3a

### Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

---

Land	- Land Baden-Württemberg
LH	- Landeshauptstadt
NBS	- Neubaustrecke
EnBW	- Energie Baden-Württemberg Regional AG
GasLINE	- GasLINE GmbH & Co. KG
GLH	- Auffanggesellschaft für Telekommunikation mbH
Messe	- Landesmesse Stuttgart
PFA	- Planfeststellungsabschnitt
PVLS	- Park- und Verkehrsleitsystem
Ri	- Richtung
SO	- Schienenoberkante
Stg	- Stuttgart
Telekom	- Deutsche Telekom AG
TBA	- Tiefbauamt Stuttgart
Verizon	- Verizon Deutschland GmbH
ViCaMe	- ViCaMe Infrastructure Development GmbH

Der Hinweis „Fortschreibung aus 1. Planänderung“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen durch das 1. Planänderungsverfahren.

Der Hinweis „Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. der Unterlagen aus der Fortschreibung zur 1. Planänderung durch das 2. Planänderungsverfahren.

Der Hinweis „PÄV Fortschreibung Planung“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. der Unterlagen aus den Fortschreibungen zur 1. Planänderung und zur 2. Planänderung (HW2neu) durch das Planänderungsverfahren „vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahmen“.

Der Hinweis „Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. der Unterlagen aus den Fortschreibungen „vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahme“. Die Sachverhalte, die bereits planfestgestellt sind, sind in den Unterlagen integriert.

Der Hinweis „Fortschreibung aus PÄV FT Ost, Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. Unterlagen aus den Fortschreibungen „vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahmen“ sowie „Anpassung Station NBS und Flughafentunnel Ost“. Die Sachverhalte, die bereits planfestgestellt sind, sind in den Unterlagen integriert.

## 2 Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,  
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

### Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

#### Planfeststellungsabschnitt 1.3

Filderbereich mit Flughafenanbindung  
Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS  
einschließlich L1192 / L1204, Südumgehung Plieningen

von Bau-km 10,0+30 bis Bau-km 15,3+11

Aufgestellt:  
DB Netz AG  
vertreten durch  
**DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH**  
Räpplensstraße 17  
70191 Stuttgart

gez. i.V. Leskovar  
.....  
Stuttgart, den 29.05.2015

Aufgestellt:  
Land Baden Württemberg  
vertreten durch  
**Regierungspräsidium Stuttgart**  
Ruppmannstraße 21  
70565 Stuttgart

gez. Holzwarth  
.....  
Stuttgart, den 29.05.2015

#### Fortschreibung aus 1. Planänderung

gez. i.V. Breidenstein  
.....  
Stuttgart, den 31.01.2018

#### Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)

gez. i.V. Breidenstein  
.....  
Stuttgart, den 17.12.2018

#### Planänderung Fortschreibung Planung

gez. i.V. R. Berghorn  
.....  
Stuttgart, den 20.11.2019

#### Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost

gez. i.V. R. Berghorn  
.....  
Stuttgart, den 13.08.2021

Fortschreibung aus PÄV FT Ost – Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk

gez. i.V: R. Berghorn

  
.....  
i.V. N. Pitonov 

Stuttgart, den 26.11.2021

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1207	a) Südröhre <del>FT 1,8+98</del> <del>FT 1,9+28</del> FT 2,0+52 – FT 2,3+77 Nordröhre <del>FT 1,8+85</del> <del>FT 1,9+15</del> FT 2,0+42 – FT 2,3+15 b) -	a) <b>Neubau Flughafentunnel Ost</b> <b>zwei eingleisige Tunnel in bergmännischer Bauweise</b> Kreisprofile mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: <del>470 m</del> <del>449 m</del> 325 m (Südröhre) – Länge: <del>430 m</del> <del>400 m</del> 273 m (Nordröhre) – Lichte Weite: 8,1 m – Lichte Höhe: ca. 6,2 m ü. SO – Überdeckung: ca. 5 – 20 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost  Fortschreibung aus PÄV FT Ost, Aufweitungs- und Verzweigungsbauplan
3.1208	a) Südröhre FT 2,3+77 – FT 2,6+58 Nordröhre FT 2,3+15 - FT 2,5+76 b) BAB A8, Ackerflächen, Grünflächen	a) <b>Neubau Flughafentunnel</b> <b>zwei eingleisige Tunnel in offener Bauweise</b> Rechteckprofile mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 281 m (Südröhre), 261 m (Nordröhre) – Lichte Weite: 6,1 m – Lichte Höhe: 6,3 m ü. SO – Überdeckung: ca. 0 m - 5 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 und 4.1/10	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1209	a) Südtrog FT 2,6+58 - FT 2,8+59 Nordtrog FT 2,5+76 - FT 2,8+61 b) Ackerflächen, Grünflächen	a) <b>Neubau Flughafentunnel Tröge Ost</b> zwei eingleisige Tröge mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 201 m (Trog Süd), 285 m (Trog Nord) – Lichte Weite: 5,8 m – Maximale Wandhöhe: ca. 8,2 m (ü. SO) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 – 4.1/5	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)
3.1210	nicht belegt					
3.1211	a) FT 2,8+59 (südl. Gleis)/FT 2,8+61 (nördl. Gleis) – FT 3,0+24 b) Ackerflächen, Grünflächen	a) <b>Neubau Flughafentunnel Abzweig Ost</b> zwei eingleisige Einführungen in die NBS Gleise mit Fester Fahrbahn inklusive Schutzweichen, Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen Führung auf gemeinsamem Planum mit NBS für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 165 m – Planumsbreite: Regelwert 6,60 m (Anpassung an Planum der NBS) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	
3.1212	a) Südröhre FT 2,3+27 Nordröhre FT 2,3+02 b) -	a) <b>Neubau einer Verbindungsleitung zur Ableitung der Entwässerung am Tunneltiefpunkt</b> mittels einer Bohrung zwischen den beiden Tunnelröhren des Flughafentunnels Ost Länge ca. 13 m DN 300 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost

Stuttgart 21 - PFA 1.3a  
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1213	a) Südröhre FT 1,9+28 – FT 2,0+52 Nordröhre FT 1,9+15 – FT 2,0+42 b) -	a) <b>Neubau von zwei Aufweitungs- und Verzweigungs- bauwerken (Option Anschluss Pfaffensteigtunnel)</b> im Bereich Flughafentunnel Ost in bergmännischer Bauweise mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmel- de- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstge- schwindigkeit von 100 km/h (Abzweiggeschwindigkeit 80 km/h) Aufweitungsbauwerk: – Länge: 96 m (Südröhre) und 117 m (Nordröhre) – Lichte Weite: ca. 8,1 bis 18,2 m – Lichte Höhe: ca. 6,2 m ü. SO Verzweigungsbauwerk: – Länge 28 m (Südröhre) und 10 m (Nordröhre) – Lichte Weite: ca. 7,32 m – Lichte Höhe: ca. 6,2 m ü. SO Bauwerkslänge (gesamt) – Gesamtlänge 124 m (Südröhre) – Gesamtlänge 127 m (Nordröhre) – Überdeckung: ca. 20 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10 7.2.3/2,3,4,5	Fortschrei- bung aus PÄV FT Ost, Aufwei- tungs- und Verzwei- gungsbau- werk
3.1212 3.1214 - 3.1300	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2209	a) <del>FT 1,9+13</del> FT 1,9+43 (Südröhre) b) -	a) <b>Neubau eines Schwallbauwerkes</b> in bergmännischer Bauweise zwischen den eingleisigen Tunnelröhren östlich der Station NBS zur Begrenzung der Luftgeschwindigkeit bei ein- bzw. ausfahrenden Zügen im Bahnsteigbereich. – Länge: ca. 21 m – lichte Weite: 8,1 m – lichte Höhe: <del>6,2 m</del> 6,38 m – 6,7 m – lichte Fläche: ca. 42 m <sup>2</sup> – Überdeckung: ca. 20 m b) -	a1) - b1) DB Station&Service AG a2) - b2) DB Station&Service AG		4.1/10	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost  Fortschreibung aus PÄV FT Ost, Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk
3.2210	a) <del>FT 2,1+72/</del> FT 2,1+17 (Südröhre) <del>FT 2,2+12</del> b)	a) <b>Neubau Entwässerungsbauwerk</b> im Tunneltiefpunkt – Länge: ca. <del>13 m</del> 17 m – lichte Weite: <del>3,4 m</del> 4 m – lichte Höhe: 2,7 m – Überdeckung: ca. 22 m – Anzahl: <del>2</del> 1 Stück <del>je Tunneltiefpunkt</del> Errichtung einer provisorischen Löschwasserauffangbeckenanlage im Bereich des Ostportals des Flughafentunnels (nördliche Röhre) mit einem Gesamtvolumen von V = 236 m <sup>3</sup> , davon V=20m <sup>3</sup> für Schlepp-/Schlagwasser und V=216m <sup>3</sup> für Havariefall/Löschwasserereignis. Die Zuführung aus dem Entwässerungsbauwerk im Tunneltiefpunkt erfolgt über eine ca. 500 m lange Druckleitung in der Nordröhre des Flughafentunnels Ost. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10, 4.1/4	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost