
Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

● Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.3

Filderbereich mit Flughafenanbindung

Bau-km 10,0+30 bis 15,3+11

Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS
einschließlich L 1192/L 1204, Südumgehung Plieningen
ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

● **Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen**

**Fortschreibung aus der Planänderung
Flughafentunnel Ost – Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk**

DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm
GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Land Baden-Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmannstraße 21
70565 Stuttgart

Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil
- II Darstellung der Variantenauswahl
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes C geändert
 - Anhang zum Erläuterungsbericht
 - Verkehrsuntersuchung L 1192n/L 1204n Südumfahrung Plieningen

2 Übersichtspläne

- 2.1 Der Europäische Infrastruktur-Leitplan
- 2.2 Neubau- und Ausbaustrecken der Deutschen Bahnen im BWLP '92
- 2.3 Gesamtübersicht Neubaustrecke der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
- 2.4 Gesamtübersicht DB Projekt Stuttgart 21

- 2.5 Übersichtslageplan Gleisplanung (M 1:10000)
 - Übersichtslageplan km 10,0+30 bis 15,3+11 Blatt 1 A

- 2.6 Übersichtslagepläne Gleisplanung (M 1:5000)
 - 2.6.1 Übersichtslagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve
 - Übersichtslageplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 B
 - Übersichtslageplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 B
 - 2.6.2 ~~Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~
 - ~~Übersichtslageplan~~
 - ~~S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809~~
 - ~~Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ ~~Blatt 1~~

- 2.7 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung (M 1:5000/500)
 - 2.7.1 Übersichtshöhenpläne NBS
 - Übersichtshöhenplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 A
 - Übersichtshöhenplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 A
 - 2.7.2 Übersichtshöhenplan Flughafentunnel
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 3,025 (Südröhre) Blatt 1 ~~D-E~~
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 2,999 (Nordröhre) Blatt 2 ~~D-E~~
 - 2.7.3 Übersichtshöhenplan Flughafenkurve
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 1,908 Blatt 1 A
 - 2.7.4 ~~Übersichtshöhenpläne Rohrer Kurve~~
 - ~~Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve~~
 - ~~Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ ~~Blatt 1~~
 - ~~Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve~~
 - ~~S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809~~ ~~Blatt 2~~

Band 2

3 Bauwerksverzeichnis

geändert

4 Lagepläne (Gleisplanung)

4.1 Lagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve(M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 C
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 D
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 E
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 F
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665 FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 D
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556 (Rückbau L1204)	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 C
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 D
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn (Str. 4861) km 24,419 ... 25,599	Blatt 10-E F

4.2 Lagepläne Rohrer Kurve (M 1:1000)

Gleisplanung km 0,000 ... 0,126 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 1
Gleisplanung km 0,126 ... 0,377 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,561 ... 0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 2
Gleisplanung km 0,377 ... 0,802 (Strecke Böblingen – Flughafen)	Blatt 3

4.3 Lagepläne Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden-Flughafen – Str. 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen (M 1:1000)

Lageplan Str. 4861 km 17,971 – 18,462	Blatt 1
Lageplan Str. 4861 km 18,462 – 19,156	Blatt 2
Lageplan Str. 4861 km 19,156 – 20,046	Blatt 3
Lageplan Str. 4861 km 20,046 – 20,805	Blatt 4
Lageplan Str. 4861 km 20,805 – 21,230	Blatt 5
Lageplan Str. 4861 km 21,230 – 21,705	Blatt 6
Lageplan Str. 4861 km 21,705 – 22,409	Blatt 7
Lageplan Str. 4861 km 22,409 – 23,112	Blatt 8
Lageplan Str. 4861 km 23,112 – 24,168	Blatt 9
Lageplan Str. 4861 km 24,168 – 24,556	Blatt 10

4.4 Lagepläne Straßen und Wege (M 1:500)

Zufahrt Messeparkplatz P 40	Blatt 1
-----------------------------	---------

Band 3

5 Höhenpläne

5.1 Höhenpläne Gleisplanung NBS (M 1:1000/250)

Höhenplan km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Höhenplan km 10,371 ... 10,982	Blatt 2
Höhenplan km 10,982 ... 11,767	Blatt 3
Höhenplan km 11,767 ... 12,735	Blatt 4 A
Höhenplan km 12,735 ... 13,665	Blatt 5
Höhenplan km 13,665 ... 14,556	Blatt 6
Höhenplan km 14,556 ... 15,311	Blatt 7

5.2 Höhenpläne Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Südröhre)	Blatt 1 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Südröhre)	Blatt 2 D
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Südröhre)	Blatt 3 D-E
Höhenplan km 2,142 ... 3,025 (Südröhre)	Blatt 4 B
Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Nordröhre)	Blatt 5 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Nordröhre)	Blatt 6 D
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Nordröhre)	Blatt 7 D-E
Höhenplan km 2,142 ... 2,999 (Nordröhre)	Blatt 8 B

5.3 Höhenpläne Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,915	Blatt 1 A
Höhenplan km 0,915 ... 1,521	Blatt 2
Höhenplan km 1,521 ... 1,908	Blatt 3

5.4 Höhenpläne Straßenplanung (M 1:1000/250)

Höhenplan AS Plieningen, BAB A8 Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe	Blatt 1
Höhenplan AS Plieningen, BAB A 8 Ausfahrrampe aus Ri. München	Blatt 2
Höhenplan Südumgehung Plieningen L1192/L1204 Bau-km 0,000 ... Bau-km 1,224	Blatt 3
Höhenplan Verlegung L1192/L1204 km 1,224 ... 1,774	Blatt 4
Höhenplan Verbindungsrampe L1192/L1204 neu zur L 1016/B 312	Blatt 5

5.5 Höhenpläne Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:1000/250)

Höhenplan Strecke Böblingen - Flughafen, km 0,000 ... 0,802	Blatt 1
Höhenplan S-Bahn Strecke 4860, km 0,000 ... 0,809	Blatt 2

Band 4

6 Querschnitte

6.1 Querschnitte Gleisplanung NBS (M 1:200)

Querschnitt km 10,3+00	Blatt 1 A
Querschnitt km 10,8+00	Blatt 2-B
Querschnitt km 11,2+00	Blatt 3 B
Querschnitt km 11,5+00	Blatt 4 B
Querschnitt km 11,8+00	Blatt 5 C
Querschnitt km 12,0+00	Blatt 6 B
Querschnitt km 12,3+00	Blatt 7 B
Querschnitt km 12,7+00	Blatt 8 C
Querschnitt km 13,1+00	Blatt 9 C
Querschnitt km 14,2+27	Blatt 10 B
Querschnitt km 15,0+00	Blatt 11 A

6.2 Querprofile Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:250)

Querprofil km ~0.7+08 (Achse 310R) - km ~0.7+27 (Achse 310L)	Blatt 1
Querprofil km ~1.0+15 (Achse 310R) - km ~1.0+32 (Achse 310L)	Blatt 2 A
Querprofil km ~1.2+41 (Achse 310R) - km ~1.2+63 (Achse 310L)	Blatt 3 A
Querprofil km ~1.4+17 (Achse 310R) - km ~1.4+55 (Achse 310L)	Blatt 4
Querprofil km ~1.5+00 (Achse 310R) - km ~1.5+56 (Achse 310L)	Blatt 5 A
Querprofil km ~1.6+52 (Achse 310R) - km ~1.6+27 (Achse 310L)	Blatt 6 A
Querprofil km ~1.7+54 (Achse 310R) - km ~1.7+30 (Achse 310L)	Blatt 7
Querprofil km ~1.9+85 (Achse 310R) - km ~1.9+65 (Achse 310L)	Blatt 8-A-B
Querprofil km ~2.1+90 (Achse 310R) - km ~2.1+70 (Achse 310L)	Blatt 9 B
Querprofil km ~2.2+22 (Achse 310R) - km ~2.2+02 (Achse 310L)	Blatt 10 B
Querprofil km ~2.2+77 (Achse 310R) - km ~2.2+54 (Achse 310L)	Blatt 11 B

6.3 Querschnitte Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:200)

Querschnitt km 1,0+00	Blatt 1
-----------------------	---------

6.4 Querschnitte Straßenplanung (M 1:50, 1:200)

Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfahrrampe	Blatt 1
Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfädelstreifen	Blatt 2
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,6+40	Blatt 3 A
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,3+25	Blatt 4 A
Querschnitt AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München km 0,4+00	Blatt 5 A
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verlegung L 1204 und Wirtschaftsweg	Blatt 6
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verbindungsrampe zur B 312 / L 1016	Blatt 7
Querschnitt L1192/L1204 km 1,4+61,493	Blatt 8

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

6.5 Querschnitte Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:200)

Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,3+00	Blatt 1
Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,5+00	Blatt 2
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,1+50	Blatt 3
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,5+00	Blatt 4

6.6 Querschnitte Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden-Flughafen – Str. 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen (M 1:200)

Querschnitt km 20,7+96	Blatt 1
Querschnitt km 21,5+15	Blatt 2
Querschnitt km 22,0+40	Blatt 3
Querschnitt km 23,1+85	Blatt 4
Querschnitt km 23,5+06	Blatt 5
Querschnitt Tunnelbereich	Blatt 6

7 Bauwerkspläne

7.1 NBS (M 1:200,100)

EÜ und WÜ Hattenbach km 10,0+88	Blatt 1 A
EÜ und WÜ Frauenbrunnen km 10,4+03	Blatt 2
EÜ und WÜ Koppentalklinge km 11,0+ 11	Blatt 3 A
EÜ B 312 km13,7+51	Blatt 4 A
EÜ AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe NBS km 14,0+10	Blatt 5
EÜ AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München NBS km 14,0+88	Blatt 6
Wasserbecken Berechnungsgemeinschaft Filder und Betriebsgebäude B312 (M 1:1000,200,100)	Blatt 7 A
EÜ Neue Landesmesse km 11,6+81	
Anpassung Bestandsbauwerk (M 1:100)	Blatt 8
Betonummantelung	
bestehender Sammelkanäle km 12,0+60 (M 1:100)	Blatt 9

Band 5

7.2 Flughafentunnel	
7.2.1 Bauwerksplan Trog West km 0,1+51 bis 0,4+36 (M 1:500,200)	Blatt 1
7.2.2 Tunnel offene Bauweise West	
Lageplan und Längsschnitt km 0,4+36 bis 0,6+04 (M 1:500)	Blatt 1 A
Regelquerschnitt (M 1:50)	Blatt 2
7.2.3 Tunnel bergmännische Bauweise	
Regelquerschnitt eingleisige Röhre Kreisprofil R=4.05 m (M 1:50)	Blatt 1 C D
Regelquerschnitt Aufweitungsbereich, Nordröhre (M 1:100)	Blatt 2 neu
Regelquerschnitt Verzweigungsbauwerk, Nordröhre (M 1:100)	Blatt 3 neu
Regelquerschnitt Aufweitungsbereich, Südröhre (M 1:100)	Blatt 4 neu
Regelquerschnitt Verzweigungsbauwerk, Südröhre (M 1:100)	Blatt 5 neu
7.2.4 Station NBS	
Lageplan und Längsschnitt km 1,4+90 bis km 1,9+28 (M 1:500)	Blatt 1 D
Regelquerschnitt bergmännische Bauweise (M 1:50)	Blatt 2 B
Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte horizontal (Ebene U7/U8 + U10) km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 3 C
Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte vertikal km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 4 C
Zugang Ost mit Entrauchungsbauwerk Ost km 1,8+18 (M 1:200)	Blatt 5 D
Schwallbauwerk Ost km 1,9+43 (M 1:100)	Blatt 6 C D
Grundriss Untergeschoss 2 – Technischebene (395,06 müNN) km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 7 C
Grundriss Erdgeschoss – Zugang Nord Messepiazza (400,45 müNN) km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 8 C
Grundriss Obergeschoss 1 - Südlicher Zugang, Bahnhofsvorfahrt (405,73müNN) km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 9 C
Grundriss Obergeschoss 2 – Lüftungszentrale km 1,5+51 bis 1,6+37 (M 1:200)	Blatt 10
Ansichten km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 11 C
Dachaufsicht km 1,5+85 (M 1:200)	Blatt 12 C
Dachaufsicht Zwischenebene km 1,5+23 bis 1,7+13 (M 1:200)	Blatt 13
Grundriss UG 8 Entrauchungsebene km 1,4+90 bis 1,9+28 (M 1:200)	Blatt 14 D
Längsschnitt Bahnsteigebene km 1,4+90 bis 1,9+28 (M 1:200)	Blatt 15 D
Zentraler Zugang – Schnitte horizontal (U6+U4) km 1,5+51 bis 1,6+37 (M 1:200)	Blatt 16 B
Entrauchungszentrale Mitte km 1,7+05 (M 1:200)	Blatt 17 B
Schnitt 15-15, 16-16, 17-17 km 1,4+90 bis 1,9+28 (M 1:200)	Blatt 18

Band 6

7.2.5 Tunnel offene Bauweise Ost, Lageplan und Längsschnitte km 2,3+15 bis 2,6+58 (M 1:500)	Blatt 1 B
7.2.6 Bauwerksplan Tröge Ost km 2,5+76 bis 2,8+61 (M 1:500,200)	Blatt 1 C
7.2.7 Notausgänge	
Notausgang West km 0,4+97 (M 1:100)	Blatt 1 A
Notausgang Ost ca. km 2,6+55 (M 1:100)	Blatt 2 B
Notausgang Portal West km 0,4+36 (M 1:100)	Blatt 3 A
Verbindungsbauwerk West km ~1,0+45 (M 1:100,50)	Blatt 4 A
Verbindungsbauwerk Ost km 2,1+69 (M 1:100,50)	Blatt 5 B
7.2.8 Sonderbauwerke	
Bauwerksschnitte Sonderbauwerk km 2.0+97	
Entwässerung Tunneltiefpunkt km 2.0+09 (M 1:500, 100, 50)	Blatt 1 C
Stauraumkanal	
Station NBS Zentraler Zugang (M 1:250, 100)	Blatt 2
Bauwerksübersichtsplan Station NBS	
Stützwände Bahnhofsvorplatz Zentraler Zugang und Freitreppenanlage Bahnhofsvorplatz Zugang Ost (M 1:500)	Blatt 3
Entwässerung Tunneltiefpunkt km 2.3+27 (M 1:100)	Blatt 4
Aufweitungs- und Verzweigungsbauwerk, Draufsicht	Blatt 5 neu
7.3 Flughafenkurve	
7.3.1 Trogbauwerk Lageplan, Schnitte km 0,1+94 – 0,4+23 (M 1:500 ,200)	Blatt 1
7.3.2 Tunnel Flughafenkurve	
Regelquerschnitt eingleisig, nördliches Gleis (M 1:50)	Blatt 1 A
Regelquerschnitt eingleisig, südliches Gleis (M 1:50)	Blatt 2 A
Tunnel offene Bauweise, eingleisig km 0,4+23 - 0,7+13 (M 1:500,100)	Blatt 3 A
Regelquerschnitt zweigleisig (M 1:50)	Blatt 4
Regelquerschnitt zweigleisig Bereich HW2-Drainage (M 1:50)	Blatt 5
HW2-Drainageschacht (M 1:50)	Blatt 6
Grundriss Einschleifungsbereich, km 1,7+71 – km 1,9+11 (M 1:200)	Blatt 7
Querschnitt Einschleifungsbereich A-A und B-B (M 1:100)	Blatt 8
7.3.3 Notausgänge	
Notausgang Ost km 1.4+19 (M 1:100, 50)	Blatt 1
Notausgang Mitte km 0,9+19 (M 1:100, 50)	Blatt 2
Notausgang West; Lageplan, Schnitte; km 0,4+19 (M 1:500, 200)	Blatt 3 A

Band 7

7.3.4 Sonderbauwerke / Station Terminal

Entwässerung Tunneltiefpunkt km 1,1+50 (M 1:2500, 200, 50)	Blatt 1
Auffangbecken Flughafenkurve (M 1:500, 100)	Blatt 2
Station Terminal, Bahnsteigverlängerung Westseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 3
Station Terminal, Bahnsteig Ostseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 4
Station Terminal, Grundriss Zugang West km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 5
Station Terminal, Grundriss Zugang Ost km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 6
Station Terminal / Zugang West, Schnitte B-B und H-H km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 7
Station Terminal / Zugang Ost, Schnitte M-M und F-F km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 8
Station Terminal, Ankunftsebene, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:500)	Blatt 9
Station Terminal, Grundriss Entrauchungszentrale 4 km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 10
Station Terminal, Entrauchungszentrale 4, Schnitt A / Schnitt C km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 11

7.4 Straßen und Wege

Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Lageplan NBS km 13,8+88 bis 14,1+91 (M 1:500)	Blatt 1 B
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Längsschnitte Tröge und Stützwände (M 1:500)	Blatt 2 A
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Querschnitte Tröge und Stützwände (M 1:200)	Blatt 3 A

~~7.5 Rohrer Kurve~~

~~7.5.1 Tunnel Rohrer Kurve~~

~~Regelquerschnitt eingleisig, offene Bauweise (M 1:50) Blatt 1~~

~~Regelquerschnitt eingleisig, bergmännische Bauweise (M 1:50) Blatt 2~~

~~Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Süd (M 1:250, 100) Blatt 3~~

~~Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Nord (M 1:250, 100) Blatt 4~~

~~7.5.2 Bauwerkspläne~~

~~Trogbauwerk km 0,7+00 – km 0,6+40 (M 1:200) Blatt 1~~

~~Trogbauwerk km 0,1+50 – km 0,1+00 (M 1:200) Blatt 2~~

~~7.5.3 Sonderbauwerke~~

~~Entwässerung Tunneltiefpunkt km 0,5+01.505 (S-Bahn) (M 1:50) Blatt 1~~

~~SÜ Wirtschaftsweg Grundriss km 0,1+79.55 (M 1:200) Blatt 2~~

~~SÜ Wirtschaftsweg Schnitte km 0,1+79.55 (M 1:200, 100) Blatt 3~~

~~7.6 Tunnel Bestandsstrecke~~

~~7.6.1 Tunnel Echterdingen~~

~~Querschnitte zweigleisig km 22,3+78 und km 22,4+91 (M 1:50) Blatt 1~~

~~7.6.2 Station Echterdingen~~

~~Querschnitte zweigleisig km 22,6+83 (M 1:50) Blatt 1~~

~~7.6.3 Tunnel Flughafen~~

~~Querschnitte zweigleisig km 23,9+27 und km 23,9+78 (M 1:50) Blatt 1~~

~~Querschnitte zweigleisig km 23,9+98 und km 24,1+56 (M 1:50) Blatt 2~~

~~Querschnitte zweigleisig km 24,3+17 (M 1:50) Blatt 3~~

~~Querschnitte zweigleisig km 24,7+81 und km 24,6+84 (M 1:50) Blatt 4~~

Band 8

8 Leitungspläne

8.1 Lagepläne Elektrizität / Steuerkabel

8.1.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1
Lageplan NBS km 10,371... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665, FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

8.1.2 ~~Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan, km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan, km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan, km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

8.2 Lagepläne Gasleitungen

8.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
bleibt frei	Blatt 7
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.2.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
bleibt frei	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

8.3 Lagepläne Wasserleitungen

8.3.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 2
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.3.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
bleibt frei	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

Band 9

8.4 Lagepläne Abwasserleitungen

8.4.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.4.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen - Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen - Flughafen	
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen - Flughafen	Blatt 3

8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung

8.5.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

~~8.5.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 3

8.6 Lagepläne Fernheizung

8.6.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 9
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.6.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

bleibt frei	Blatt 1 – 3
------------------------	------------------------

8.7 Lagepläne Versorgungskanäle FSG

8.7.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.7.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

bleibt frei	Blatt 1 – 3
------------------------	------------------------

8.8 Lagepläne Treibstoffversorgung FSG

8.8.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 9
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.8.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

bleibt frei	Blatt 1 – 3
------------------------	------------------------

Band 10

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis

geändert

9.2 Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)

9.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 B
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 D
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 D
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 B
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,490	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 E-F

9.2.2 Rohrer Kurve

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2 A
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 3 A

9.2.3 LBP Maßnahmen, trassenfern

Lageplan, Lachengraben	Blatt 1
bleibt frei	Blatt 2
Lageplan	Blatt 3
Lageplan	Blatt 4 A
Lageplan, Scharnhausen	Blatt 5 A
Lageplan	Blatt 6 A
Lageplan	Blatt 7 B
Lageplan	Blatt 8 C
bleibt frei	Blatt 9
bleibt frei	Blatt 10
Lageplan	Blatt 11
Lageplan (CEF) trassenfern 1	Blatt 12 A
Lageplan (CEF) trassenfern 2	Blatt 13
Lageplan (CEF) trassenfern 3	Blatt 14
Lageplan (CEF) trassenfern 4	Blatt 15
Lageplan (CEF) trassenfern 5	Blatt 16
Lageplan (CEF) trassenfern 6	Blatt 17
Lageplan (CEF) trassenfern 7	Blatt 18
Lageplan (CEF) trassenfern 8	Blatt 19
Lageplan (E1) trassenfern 9	Blatt 20

9.2.4 Grunderwerb Strecke 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen

Lageplan km 17,971 – 18,462	Blatt 1
Lageplan km 18,462 – 19,156	Blatt 2
Lageplan km 19,156 – 20,046	Blatt 3
Lageplan km 20,046 – 20,805	Blatt 4
Lageplan km 20,805 – 21,230	Blatt 5
Lageplan km 21,230 – 21,705	Blatt 6
Lageplan km 21,705 – 22,409	Blatt 7
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan km 23,112 – 24,168	Blatt 9
Lageplan km 24,168 – 24,556	Blatt 10

9.3 Beweissicherung (M 1:2500)

Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 10,030 bis 12,580	Blatt 1 C-D
Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 12,580 bis 15,311	Blatt 2 B
Beweissicherungsgrenzen Rohrer Kurve, S-Bahn Strecke 4860 km 0,000...0,809 Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000...0,802	Blatt 3
Beweissicherungsgrenze Bereich AS Esslingen (PFA 1,4) NBS km 18,100 ... 18,900	Blatt 4

Band 11

10 Brand- und Katastrophenschutzkonzept

10.1 Erläuterungsberichte

10.1.1 Erläuterungsbericht – Flughafentunnel und Station NBS

geändert

10.1.2 Erläuterungsbericht – Tunnel Echterdingen, Tunnel Flughafen, Tunnel Flughafenkurve, Tunnel Rohrer Kurve und Station Terminal

~~10.1.3 Erläuterungsbericht – Rohrer Kurve~~

10.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.1 Übersichtsplan Übergeordnetes Konzept (M 1:25000)

Blatt 1 C

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.2.1 Filderbereich

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Filderbereich (M 1:4000)

Blatt 1 C

~~Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Tunnel Echterdingen (Bestand) (M 1:4000)~~

~~Blatt 2~~

~~Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Tunnel Rohrer Kurve (M 1:4000)~~

~~Blatt 3~~

Löschwasserbecken (M 1:50)

Blatt 4

~~Anbindung Rettungswege im Einschleifungsbereich
Flughafenkurve (M 1:500)~~

~~Blatt 5~~

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

11.1 Erläuterungsbericht

12 Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 bleibt frei

13 Bauzustände und Baulogistik

13.1 Erläuterungsbericht

geändert

13.2 Planunterlagen

13.2.1 NBS

13.2.1.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Baustelleneinrichtungsfläche Hattenbach (M 1:500)

Blatt 1

Baustelleneinrichtungsfläche Frauenbrunnen (M 1:500)

Blatt 2 A

13.2.2 Flughafentunnel

13.2.2.1 Baustelleneinrichtungsflächen (M1:500)

Baustelleneinrichtungsflächen Trog West

Blatt 1

Baugrube und Baustelleneinrichtung West-Tunnel (M 1:500, 200)

Blatt 2

Baustelleneinrichtung Mitte

Blatt 3 C

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 1. Bauabschnitt

Blatt 4 A

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 2. Bauabschnitt

Blatt 5 A

Baustelleneinrichtungsfläche Tröge Ost

Blatt 6 A

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

13.2.3 Flughafenkurve (M 1:500)

13.2.3.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Heerstraße I und Flughafenkurve	Blatt 1 B
Retentionsbecken und Langwieser See I	Blatt 2
Flughafenkurve und Langwieser See II	Blatt 3 B

~~13.2.3.2 Bauzustände~~

Flughafenkurve, Übersicht Bauabläufe	Blatt 1
Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase A	Blatt 2
Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase B	Blatt 3
Flughafenkurve, Kreuzungsbereich mit der L 1192neu (km 1,368)	Blatt 4
Flughafenkurve, Kreuzungspunkt AS Messe Nord / L 1192neu (km 0,831)	Blatt 5
Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, I-III	Blatt 6
Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, IV-V	Blatt 7

13.2.4 Straßen und Wege (M 1:500)

13.2.4.1 Baustelleneinrichtungsflächen

AS Plieningen Tröge West u. Ost	Blatt 1 A
---------------------------------	-----------

13.2.5 Rohrer Kurve (M 1:500, 50)

~~13.2.5.1 Baustelleneinrichtungsflächen~~

Lageplan Rohrer Kurve Süd	Blatt 1
Lageplan Rohrer Kurve Nord	Blatt 2

~~13.2.5.2 Bauzustand Gleisanlagen (M 1:1000)~~

Provisorische Überleitung km 18,2	Blatt 1
--	--------------------

13.2.6 Baustraßen (M 1:2500)

Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil West km 10,030 bis 12,580 (NBS)	Blatt 1-D-E
Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil Ost km 12,580 bis 15,311 (NBS)	Blatt 2 C
Übersichtslageplan BE-Flächen Rohrer Kurve	Blatt 3
Übersichtsplan BE-Flächen und Baustraßen Km 18,100 bis 18,900 (Bereich AS Esslingen)	Blatt 4

13.2.7 SSB U6 Endhaltestelle Flughafen/Messe (M 1:500)

Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen bis Ende 2017	Blatt 1
Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Anfang bis Mitte 2018	Blatt 2
Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2018 bis 2019	Blatt 3
Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2019 bis 2021	Blatt 4

13.2.8 Tunnelbauwerke (M 1:100)	
Flughafentunnel West (offene Bauweise)	
Durchfahrbarkeit Nord- und Südröhre	Blatt 1
Flughafentunnel Ost (offene Bauweise)	
Durchfahrbarkeit Nord- und Südröhre	Blatt 2
14 Verkehrsführung während der Bauzeit	
14.1 Erläuterungsbericht	geändert
14.2 Planunterlagen	
Logistikwege (M 1:10000)	Blatt 1 B
Verkehrsumlegung BAB A8 (M 1:1000)	Blatt 2 B

Band 12

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

- 15.1 Erläuterungsbericht B
- Beilage 1 – Umweltbeitrag**
Planänderung PFA 1.3a „Anpassungen Oberbodenlager“
- 15.2 Anlagen (M 1:5000)
- 15.2.1 Schutzgüter Klima und Luft
- Legende A
- Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560
- Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070 Blatt 1 A
- Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000 Blatt 2 B
- ~~Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~
- ~~Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480~~
- ~~Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,750~~
- ~~Rohrer Kurve – Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ Blatt 3
- Übersichtslageplan Trassenfern**
- Bereich AS Esslingen** Blatt 4
- 15.2.2 Schutzgut Landschaft / Erholung, Kulturgüter
- Legende A
- Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560
- Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070 Blatt 1 A
- Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000 Blatt 2 B
- ~~Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~
- ~~Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480~~
- ~~Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,750~~
- ~~Rohrer Kurve – Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ Blatt 3
- Übersichtslageplan Trassenfern**
- Bereich AS Esslingen** Blatt 4
- 15.2.3 Konfliktschwerpunkte
- Legende A
- Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560
- Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070 Blatt 1 A
- Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000 Blatt 2 B
- ~~Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~
- ~~Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480~~
- ~~Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,750~~
- ~~Rohrer Kurve – Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ Blatt 3

16 Schalltechnische Untersuchungen

16.1 Schalltechnische Untersuchung – Betriebsphase Erläuterungsbericht

16.1.1 Planunterlagen (M 1:5000)

Lageplan NBS Blatt 1 A

~~Lageplan Rohrer Kurve Blatt 2~~

16.2 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb

16.3 Schalltechnische Untersuchung Straßenbaumaßnahmen

A

16.3.1 Planunterlagen (M 1:2000)

Lageplan AS Plieningen und Südumgehung Plieningen Blatt 1 A

16.4 Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärbetrachtung

16.4.1 Planunterlagen (M 1:10000)

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Tag Blatt 1 A

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Nacht Blatt 2 A

Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Tag Blatt 3 A

Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Nacht Blatt 4 A

~~16.4.2 Planunterlagen (M 1:10000)~~

~~Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Tag Blatt 1~~

~~Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Nacht Blatt 2~~

~~Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Tag Blatt 3~~

~~Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Nacht Blatt 4~~

~~16.5 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb~~

~~Bestandsstrecke Leinfelden-Echterdingen~~

16.6 Schalltechnische Untersuchung

Gesamtlärbetrachtung und Fernwirkung

16.6.1 Planunterlagen (M 1:10000)

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation ohne NBS Plieningen Tag Blatt 1

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation ohne NBS Plieningen Nacht Blatt 2

Lageplan Differenzisophonenkarte ohne NBS Plieningen Tag Blatt 3

Lageplan Differenzisophonenkarte ohne NBS Plieningen Nacht Blatt 4

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation mit NBS Plieningen Tag Blatt 5

Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation mit NBS Plieningen Nacht Blatt 6

Lageplan Differenzisophonenkarte mit NBS Plieningen Tag Blatt 7

Lageplan Differenzisophonenkarte mit NBS Plieningen Nacht Blatt 8

16.7 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb

Oberbodenlager AS Esslingen

16.8 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb

Oberbodenlager AS Stuttgart Flughafen / Messe

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

- 17.1 Erschütterungstechnische Untersuchung – Betriebsphase
- 17.2 Erschütterungstechnische Untersuchung – Baubetrieb
- ~~17.3 Erschütterungstechnische Untersuchung – Bestandsstrecke~~

Band 13

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

B

Beilage 1 – Bilanz Schutzgüter Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt, Boden **geändert**

Anhang 1 – Kartierung Biotop-/Nutzungstypen sowie FFH-LRT

Anhang 1 / Beilage 1 – Biotopliste – Teil 1

Anhang 1.1 – Kartierung Biotop-/Nutzungstypen
(Trassenfern: Bereich AS Esslingen)

Band 14

Anhang 1 / Beilage 1 – Biotopliste – Teil 2

Anhang 1 / Karte 1 – Biotoptypen Bestand, Blatt 1 bis 7

Anhang 1 / Karte 2 – Biotoptypen Bewertung, Blatt 1 bis 7

Band 15

Anhang 2 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan

Anhang 2.1 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan
(Bereich AS Esslingen)

Anhang 2.2 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan
(Bereich AS Flughafen / Messe)

A

Band 16

Anhang 3 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung

Anhang 3.1 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung
(Bereich AS Esslingen)

Anhang 3.2 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung
(Bereich AS Flughafen / Messe)

A

Anhang 4 – FFH – Vorprüfung

Band 17

18.2 Anlagen zum LBP

18.2.1.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bestandsplan (M 1:2500)

Legende	B
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410	Blatt 2
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900 trassenferner Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800	
S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809	
Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,890 ... 20,930	Blatt 6
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,790 ... 23,020	Blatt 7
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 B
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12
Lageplan Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden	Blatt 13

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

18.2.1.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bewertungs- und Konfliktplan (M 1:2500)

Legende	A
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410	Blatt 2
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 C
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900	
Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800	
S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809	
Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5
Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,890 ... 20,930	Blatt 6
Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,790 ... 23,020	Blatt 7
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 B
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen	
NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12
Lageplan Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden	Blatt 13

Band 18

18.2.2 Anlagen zum LBP (M 1:5000)

Legende	B
Übersichtslageplan NBS km 8,900 ... 13,560 Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 21,550 ... 27,070	Blatt 1 D
Übersichtslageplan NBS km 12,470 ... 17,000 Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 2 D
Übersichtslageplan NBS km 16,900 ... 19,500 Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 3 C
Übersichtslageplan NBS km 22,700 ... 24,900 Trassenfern Bereich Köngen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020 Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800 S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809 Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 B
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 6 A
Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 7
Übersichtslageplan, Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden	Blatt 8

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)

Legende	B
Lageplan NBS km 10,030...10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 - 10,982 FT km 0,000...0,554 / FK km 0,000...0,105	Blatt 2 B
Lageplan NBS km 10,982 - 11,767 FT km 0,554...0,763 / FK km 0,105...0,915	Blatt 3 C
Lageplan NBS km 11,767...12,735 FT km 2,405...2,708 / FK km 0,915...1,521	Blatt 4 C
Lageplan NBS km 12,735...13,665 FT km 2,708...3,045	Blatt 5 C
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 6 B
Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 7 B
Lageplan NBS km 14,556...15,311	Blatt 8 A
bleibt frei	Blatt 9
Lageplan FT km 1,596...2,405 FK km 1,521...1,908 / Strecke 4861 km 24,419 - 25,599	Blatt 10 B
Lageplan km 0,000...0,126 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,000...0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 11
Lageplan km 0,126...0,377 (Strecke Böblingen - Flughafen) km 0,561...0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 12 B
Lageplan km 0,377...0,802 (Strecke Böblingen – Flughafen)	Blatt 13

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand: 26.11.2021

Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 17,971 – 18,462	Blatt 14
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,462 – 19,456	Blatt 15
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,156 – 20,046	Blatt 16
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,046 – 20,805	Blatt 17
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,805 – 21,230	Blatt 18
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,230 – 21,705	Blatt 19
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,705 – 22,409	Blatt 20
bleibt frei	Blatt 21
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 23,112 – 24,168	Blatt 22
bleibt frei	Blatt 23
Lageplan Trassenfern, Bereich Lachengraben	Blatt 24
Lageplan Trassenfern, Bereich südlich Flughafen	Blatt 25
Lageplan Trassenfern, Bereich Rohrbach	Blatt 26 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 27 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 28 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 29 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 30 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Köngen	Blatt 31 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 32 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 33
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 34
Lageplan Trassenfern, Bereich Plieningen	Blatt 35
Lageplan Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden	Blatt 36

Band 19

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte

19.2.1 NBS (M 1:5000/500)

Höhenplan km 10,030 bis 12,944

Blatt 1 A

Höhenplan km 12,944 bis 15,311

Blatt 2

19.2.2 Flughafenkurve (M 1:5000/500)

Höhenplan km 0,000 bis 1,908

Blatt 1 A

19.2.3 Flughafentunnel(M 1:5000/500)

Höhenplan km 0,000 bis 3,045

Blatt 1 A

~~19.2.4 Rohrer Kurve(M 1:1000/250)~~

~~Höhenplan km 0,000 bis 0,802 (Strecke Böblingen-Flughafen)~~

~~Blatt 1~~

~~Höhenplan km 0,000 bis 0,809 (S-Bahn Strecke 4860)~~

~~Blatt 2~~

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

20.1 Erläuterungsbericht

20.2 Grundwasser

20.2.1 Quellen, Gewässer (M 1:5000)

Übersichtslageplan NBS km 10,030 bis 12,944

Blatt 1 B

Übersichtslageplan NBS km 12,944 bis 15,311

Blatt 2 A

Übersichtslageplan Rohrer Kurve

Blatt 3

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

21.1 Erläuterungsbericht

A

22 Elektrische und magnetische Felder

22.1 Erläuterungsbericht

23 Klima und Lufthygiene

23.1 Erläuterungsbericht