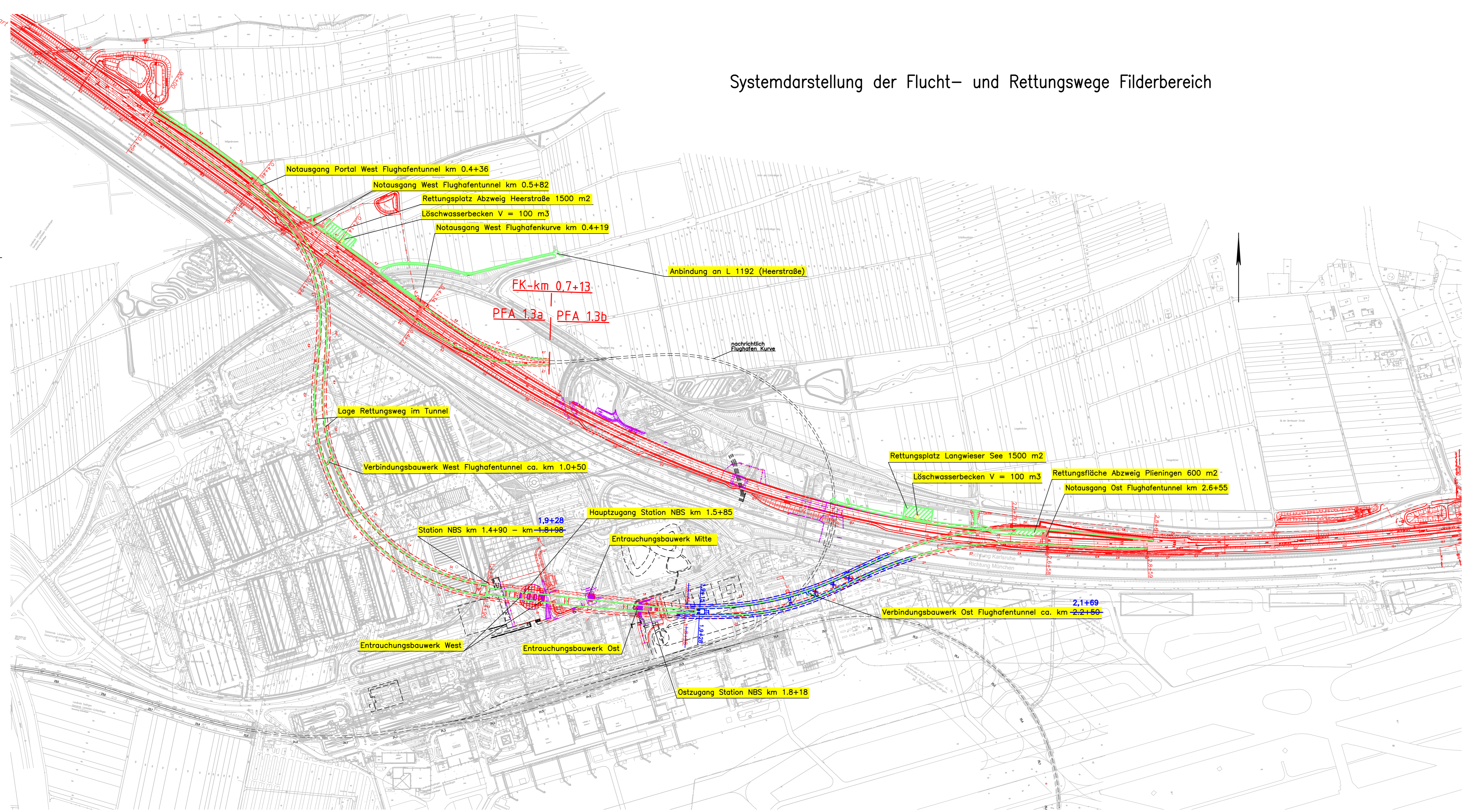


Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege Filderbereich

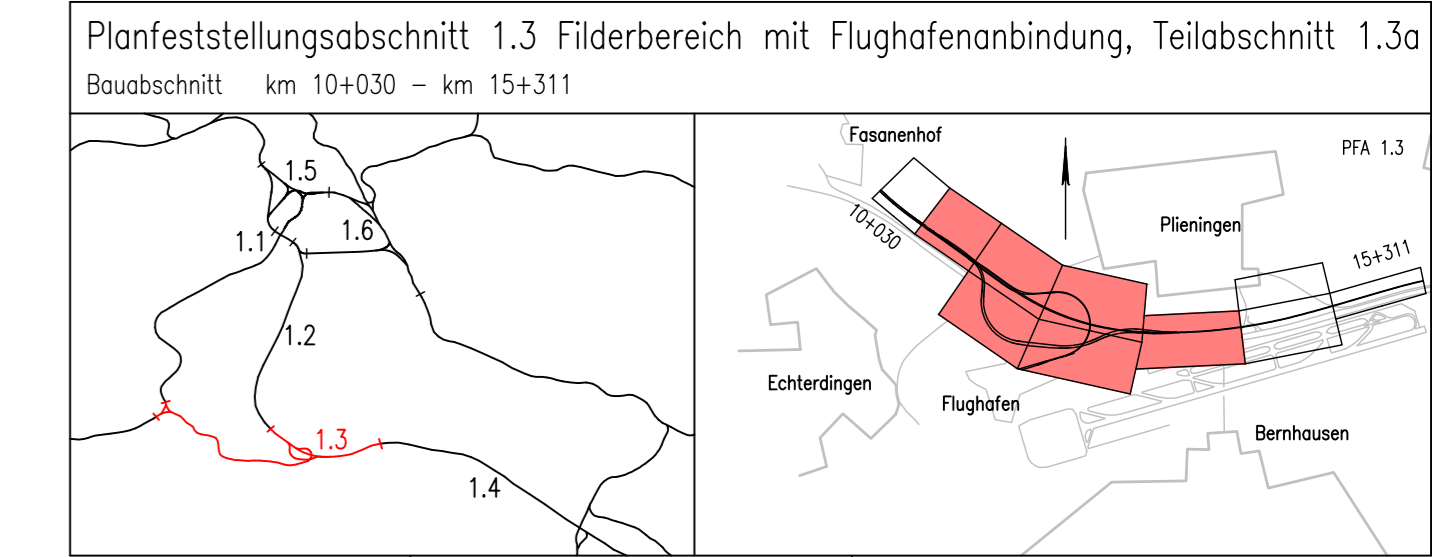
LEGENDE

- Rettungsweg
- Rettungsplatz
- Notausgang
- Entrauchungsbauwerk
- Löschwasserbecken



Planänderungsverfahren
Anpassung Station NBS
und Flughafenentunnel Ost
gem. § 76 des VwVfG

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



| | | | |
|---|--|---|--|
| Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt | Blattschnittcodierung Streckennummer Blatt | Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index | |
| DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Rappelstraße 17 70191 Stuttgart | Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Infrastruktur Hosenbergstraße 31 70178 Stuttgart | S SPIEKERMANN BERATUNGS INGENIEURE gez. i.V. G. Schneider Stuttgart, 28.06.2016 |

| Flucht- und Rettungsplan | | Datum | Name |
|--------------------------|-------|--------|------|
| gezeichnet | 08/11 | Bur | |
| bearbeitet | 08/11 | Hop | |
| geprüft | 09/13 | Led | |
| Maßstab | | 1:4000 | |

| | | | |
|---|---|------------|--------------|
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | | |
| Änderungsvermerke | | | |
| Index | Änderungen | Datum | Name |
| A | Trennung PFA 1.3 | 29.05.2015 | GS 21 - Do |
| B | Beschluss PFA 1.3a | 28.06.2016 | GS 21 - Do |
| C | Fortschreibung an PA Anpassung Station NBS u. Flughafenentunnel Ost | 13.08.2021 | GS 21 - Do |
| Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | | |
| Ersatz für Plan-Nr. | | Phase | Index |
| Ersetzt durch | | Index | Index |
| Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt | | | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
| | | | |
| Anlage 10.2.2.1 | | | |
| Blatt 1 C von 5 | | | |