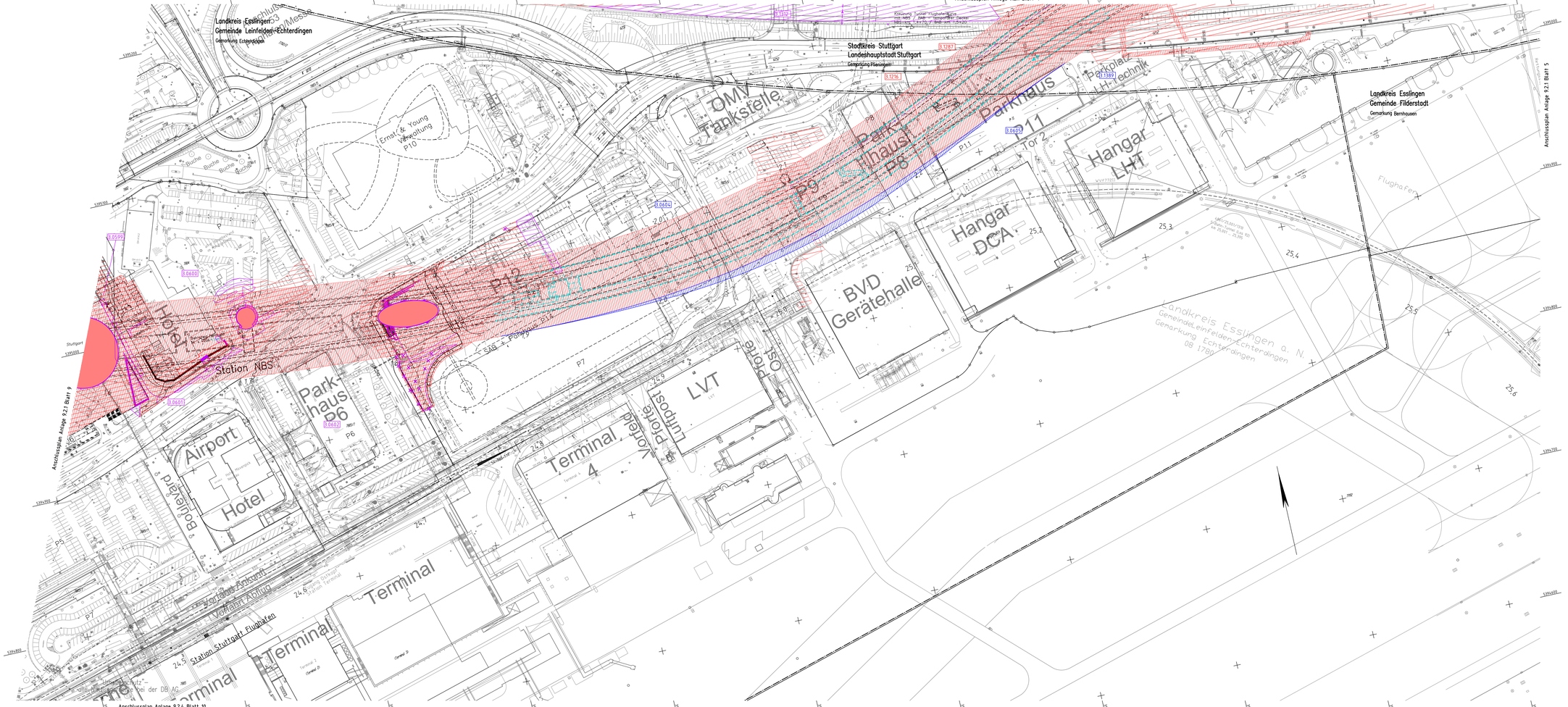


Legende (Planfeststellungsunterlagen PFA 1.3a)

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- 3.1058 — lfd. Nummer des Flurstücks (3.= PFA 1.3)
- technische Planung (PFA 1.3a)
- Gemeinde-, Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grundlage: ATKIS – ALK Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bw.de), Az: 0278-4/557

Legende (Planänderung Anpassung Station NBS und Flughafentunnel Ost)

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- 3.1058 — lfd. Nummer des Flurstücks (3.= PFA 1.3)
- geänderte technische Planung (Planänderung Anpassung Station NBS u. Flughafentunnel Ost)
- nicht mehr Gegenstand der Planung

Darstellung

(Planänderung vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahmen)

Die Änderungen aus der Planänderung vertiefte Planung sind gemäß dieser Legende in der Farbe "Lila" dargestellt.

Stuttgart 21

Planänderungsverfahren Anpassung Station NBS und Flughafentunnel Ost gem. § 76 des VwVfG

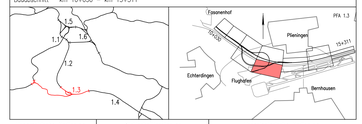
DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a

Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung								Organisatorische Codierung								
3.3	0	0	0	4	8	1	3	1	A	–	1	8	P	L	i	v	e	
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt	Streckennummer				Buchst.					Phase	Maßnahme				Index

Bauherr	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwieberdinger Straße 82 70177 Karlsruhe	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH I.UV (3) Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart	Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Infrastruktur SPIEKERMANN Verkehrsplanung Hansastraße 31 70178 Stuttgart ~~gez. I.V. G. Schneider~~ Stuttgart, ~~20.11.2019~~ 26.01.2022

Grunderwerb

Lageplan
FT km 1,582 ... 2,490
FK km 1,521...2,026/S-Bahn km 24,419...25,599

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

	Datum	Name
gezeichnet	03/13	Shh
bearbeitet	03/13	Shh
geprüft	09/13	Led

Maßstab: 1:1000

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Umstellung PFA 1.3	29.09.2015	BG 21 – Sh
B	Änderung des PFA 1.3a	31.05.2016	BG 21 – Sh
C	Fortschreibung aus 1. Planänderung	31.01.2018	BG 21 – Sh
~~D~~	~~Fortschreibung vertiefte Planung~~ ~~entfällt~~		
D	Fortschreibung Planänderung Anpassung Station NBS und Flughafentunnel Ost	20.11.2019	BG 21 – Sh
E	Fortschreibung aus 79 Revisions, Station NBS u. Flughafentunnel Ost	26.01.2022	BG 21 – Sh

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

~~gez. I.V. R. Berghorn~~ gez. I.V. R. Berghorn
Datum: Stuttgart, ~~20.11.2019~~ 26.01.2022

Ersatz für Plan-Nr. [ ] Index [ ]
Ersetzt durch Plan-Nr. [ ]

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2.1
Blatt 10 E von 10

\\netapp01a\Projekte\621\1182\GI\Planfeststellung\Planänderungsverfahren\PFA14-GBTA.08-Grunderwerb\A-9-2-1_PFA_1-3a_PÄV4_GE.dwg

erzeugt mit AVIS