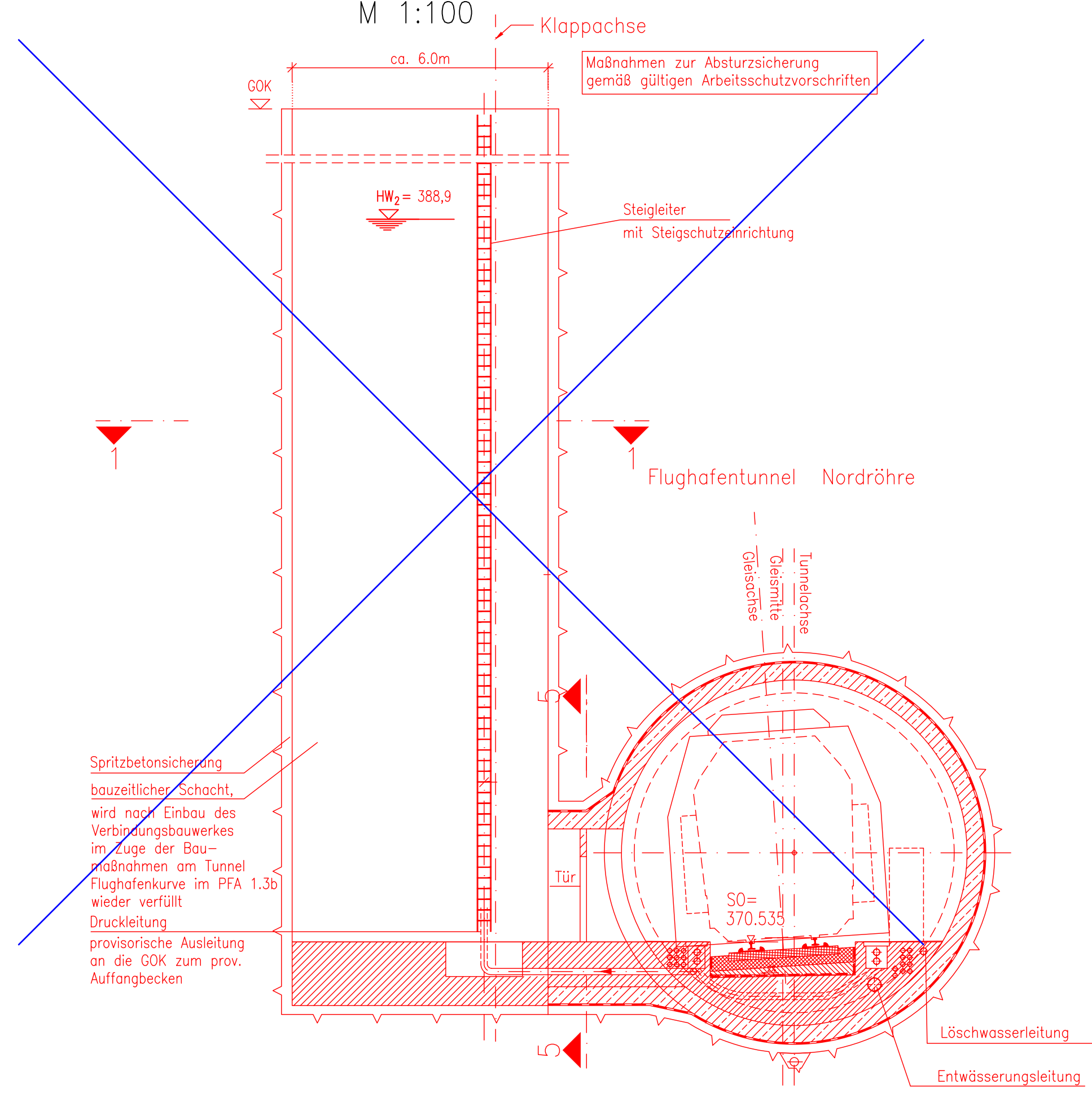


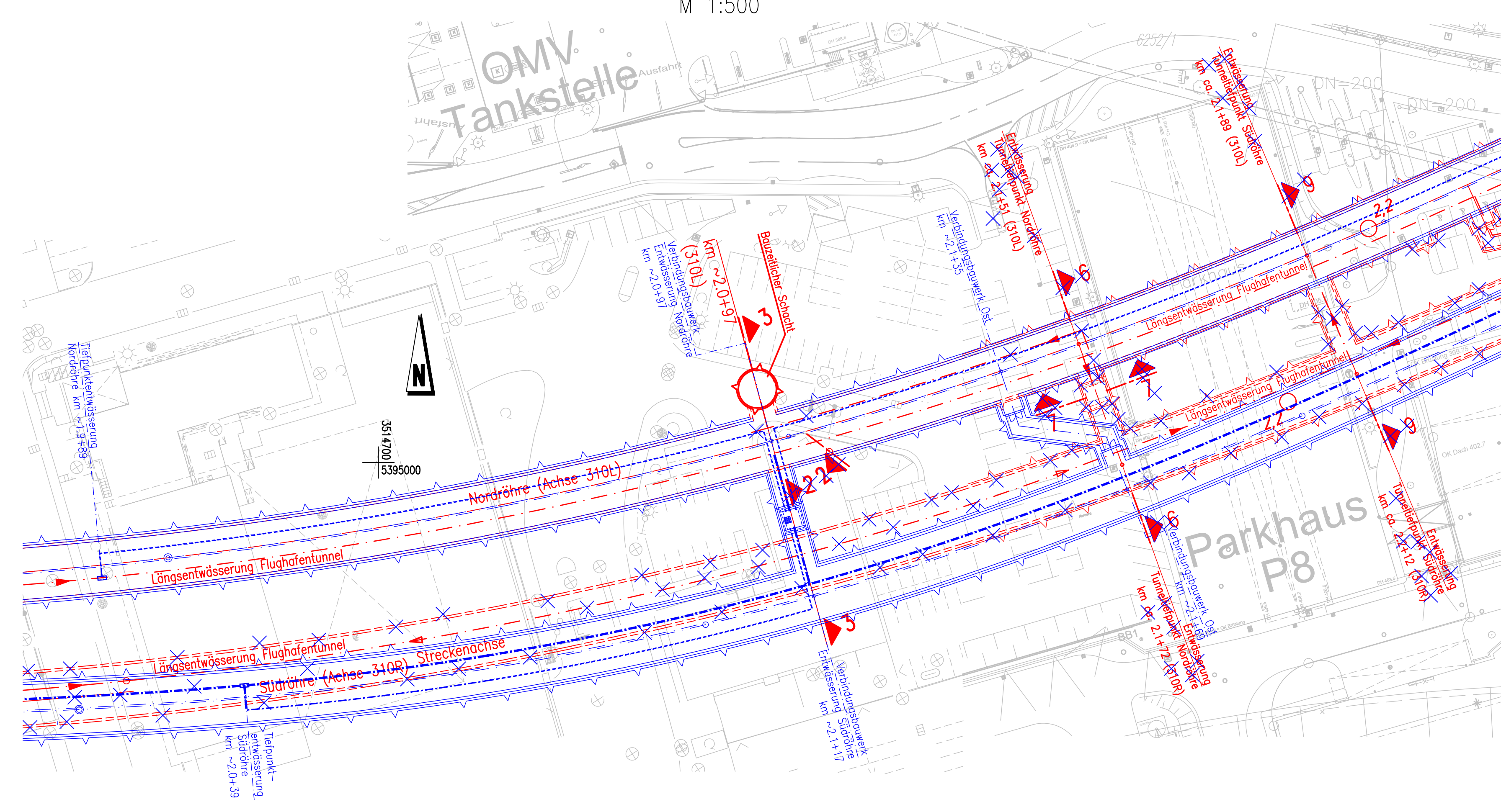
Verbindungsbauwerk zum Tunnel Flughafenkurve / Entwässerungsbauwerk

Entwässerung Tunneltiefpunkt

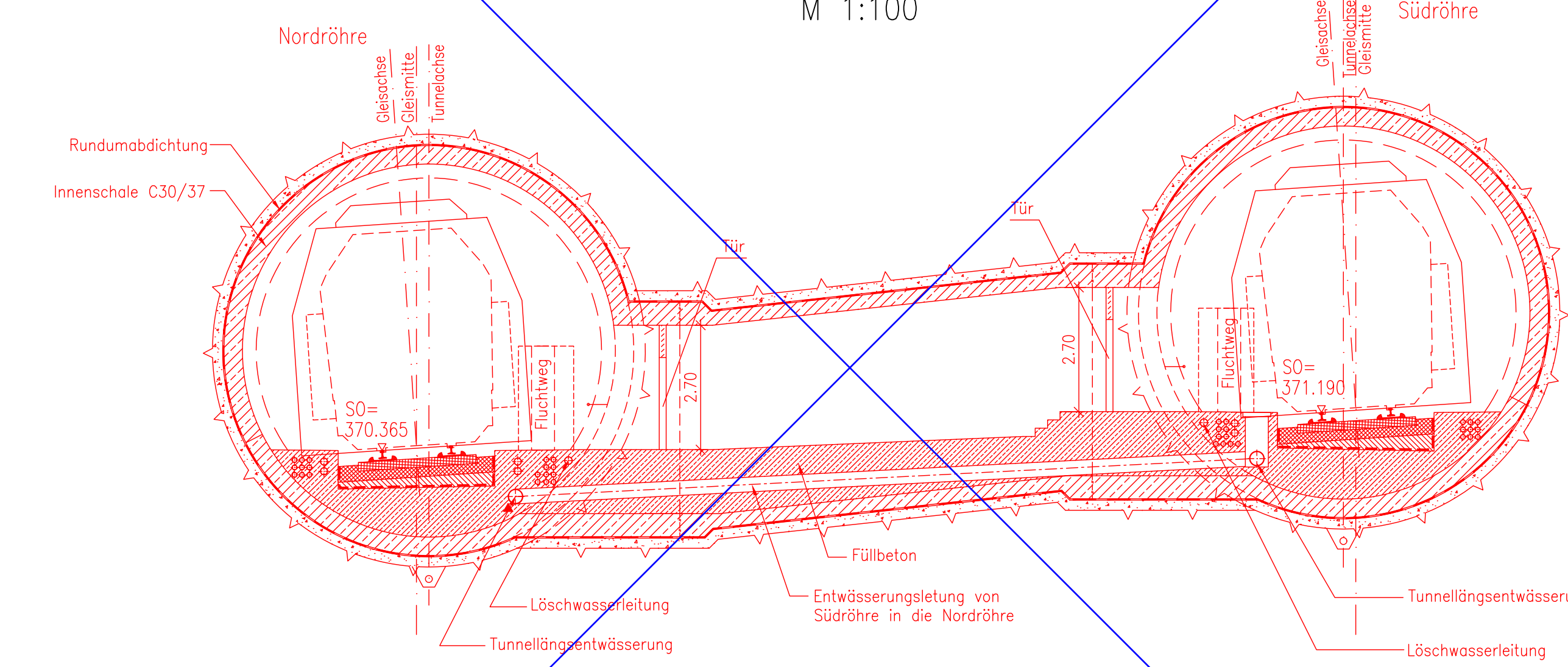
Querschnitt 2-2
M 1:100



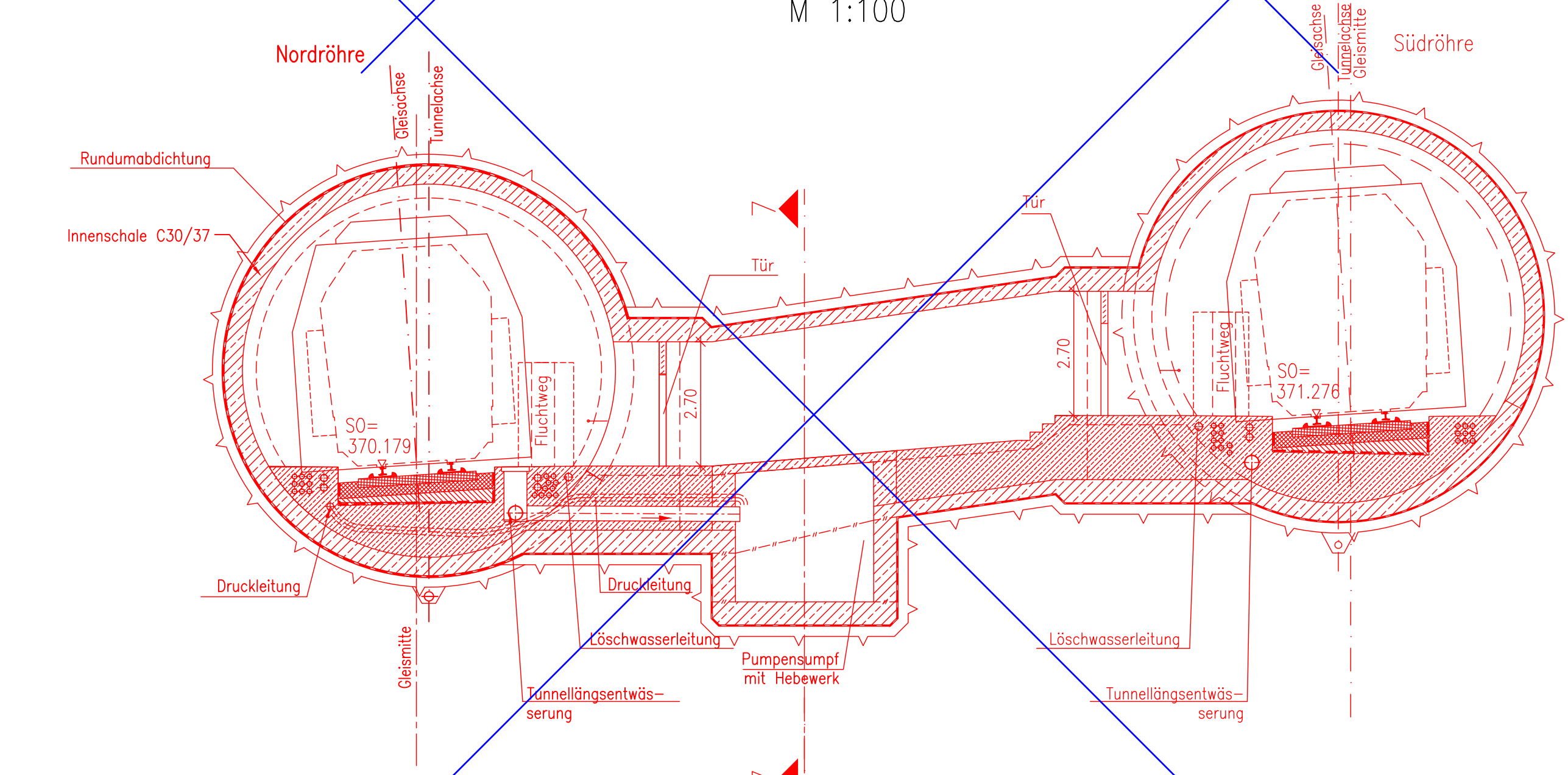
Lageplan
M 1:500



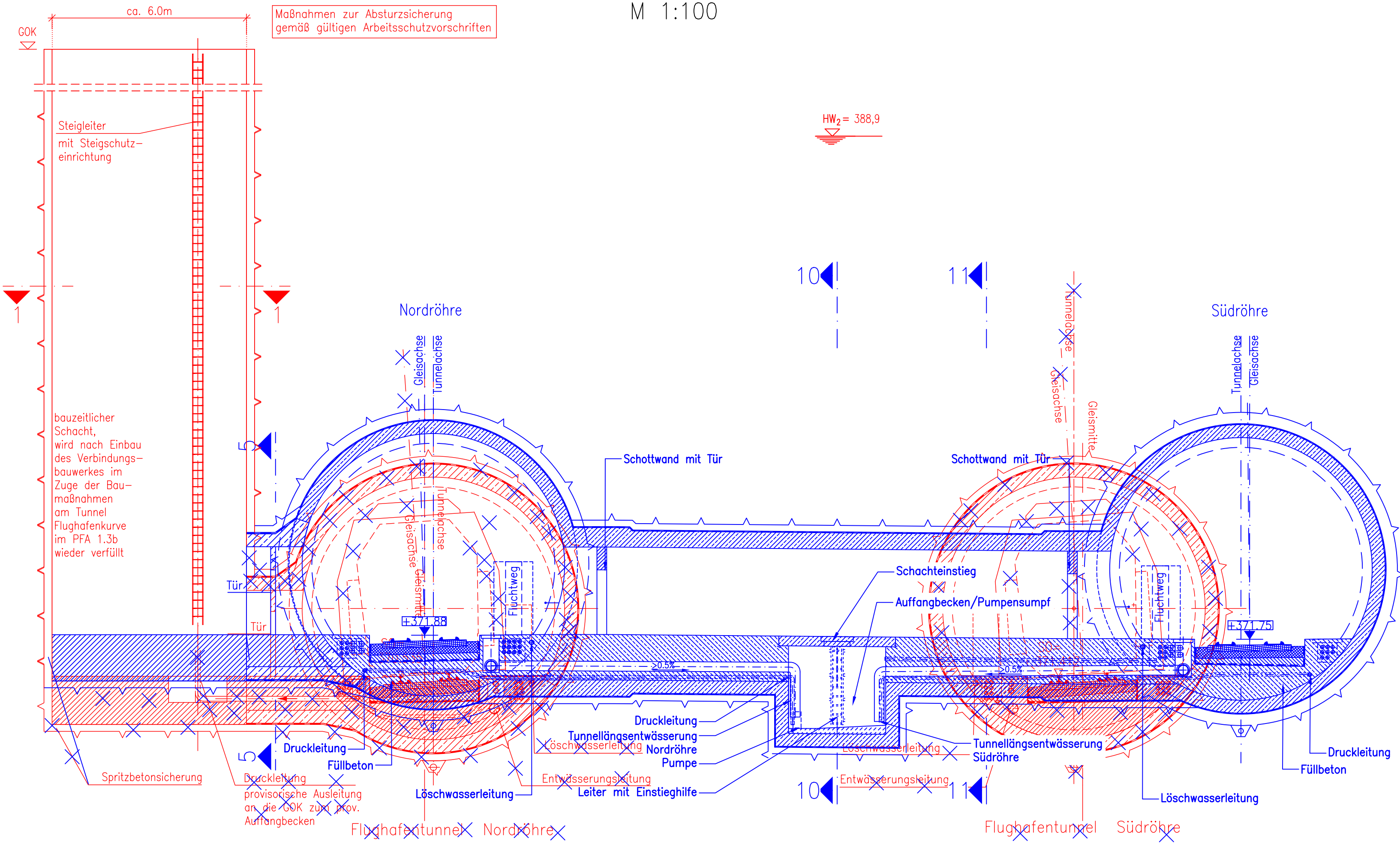
Querschnitt 9-9, Tunneltiefpunkt Süd-
röhre
M 1:100



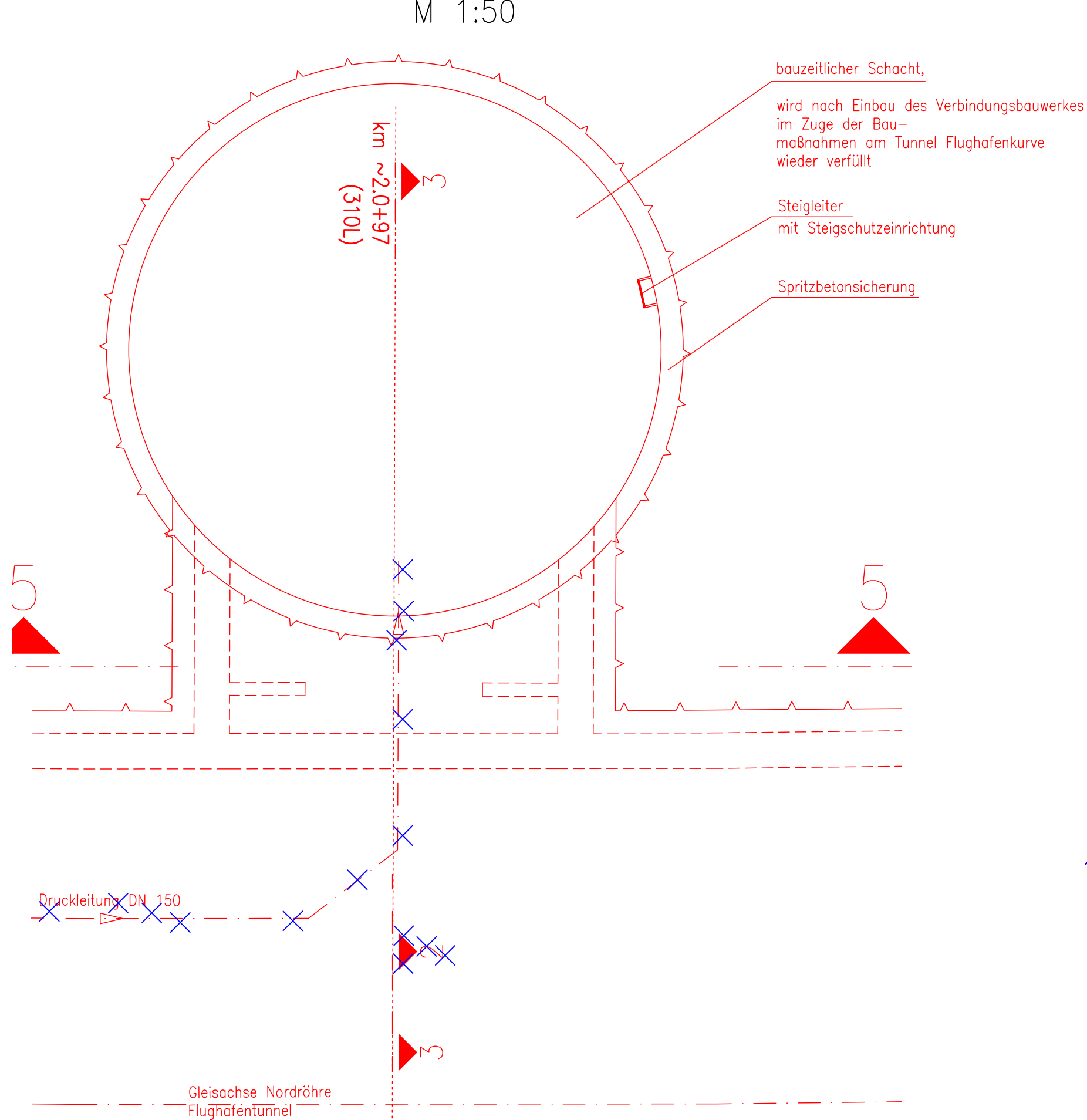
Querschnitt 6-6, Tunneltiefpunkt Nord-
röhre
M 1:100



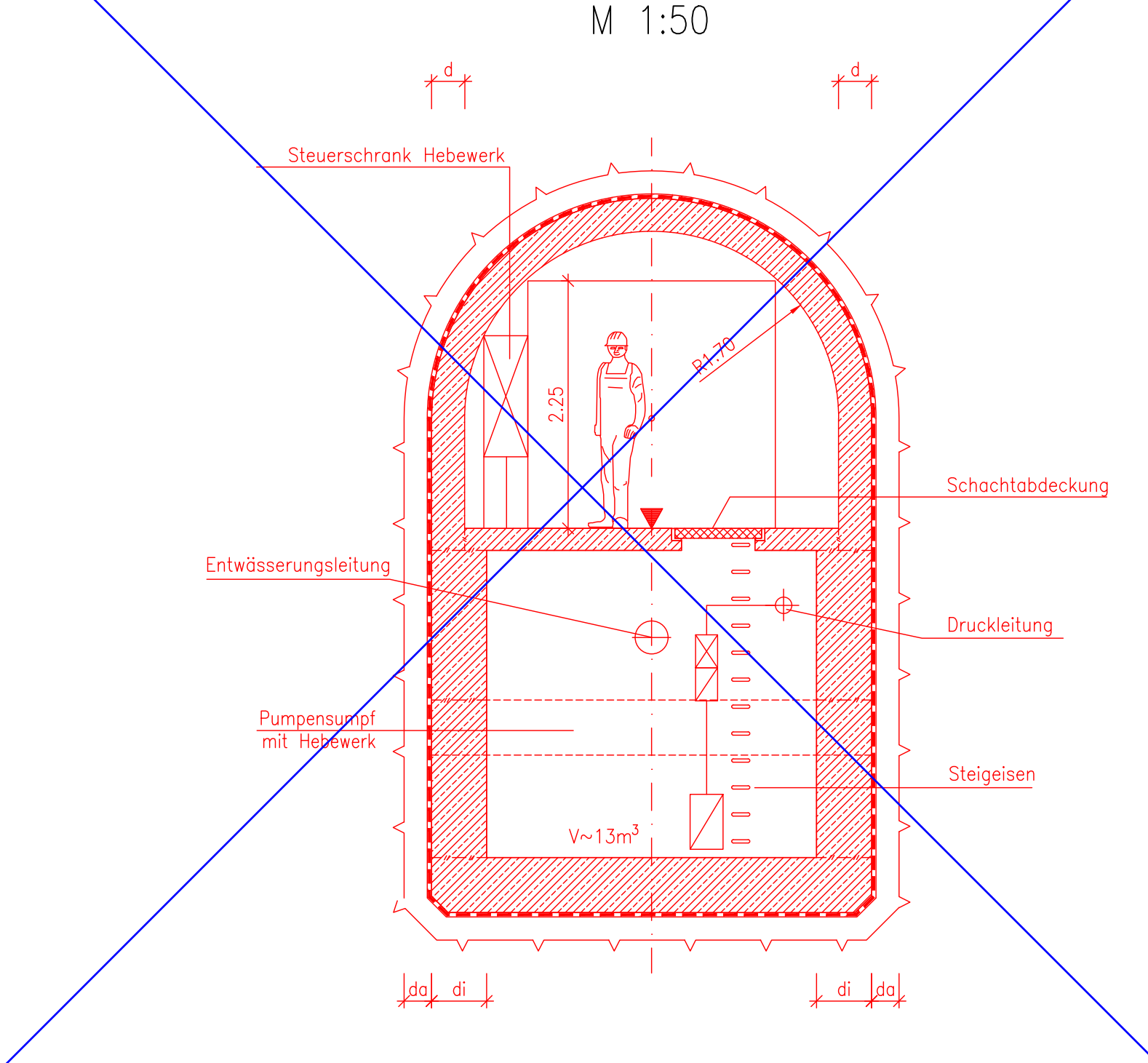
Querschnitt 3-3
M 1:100



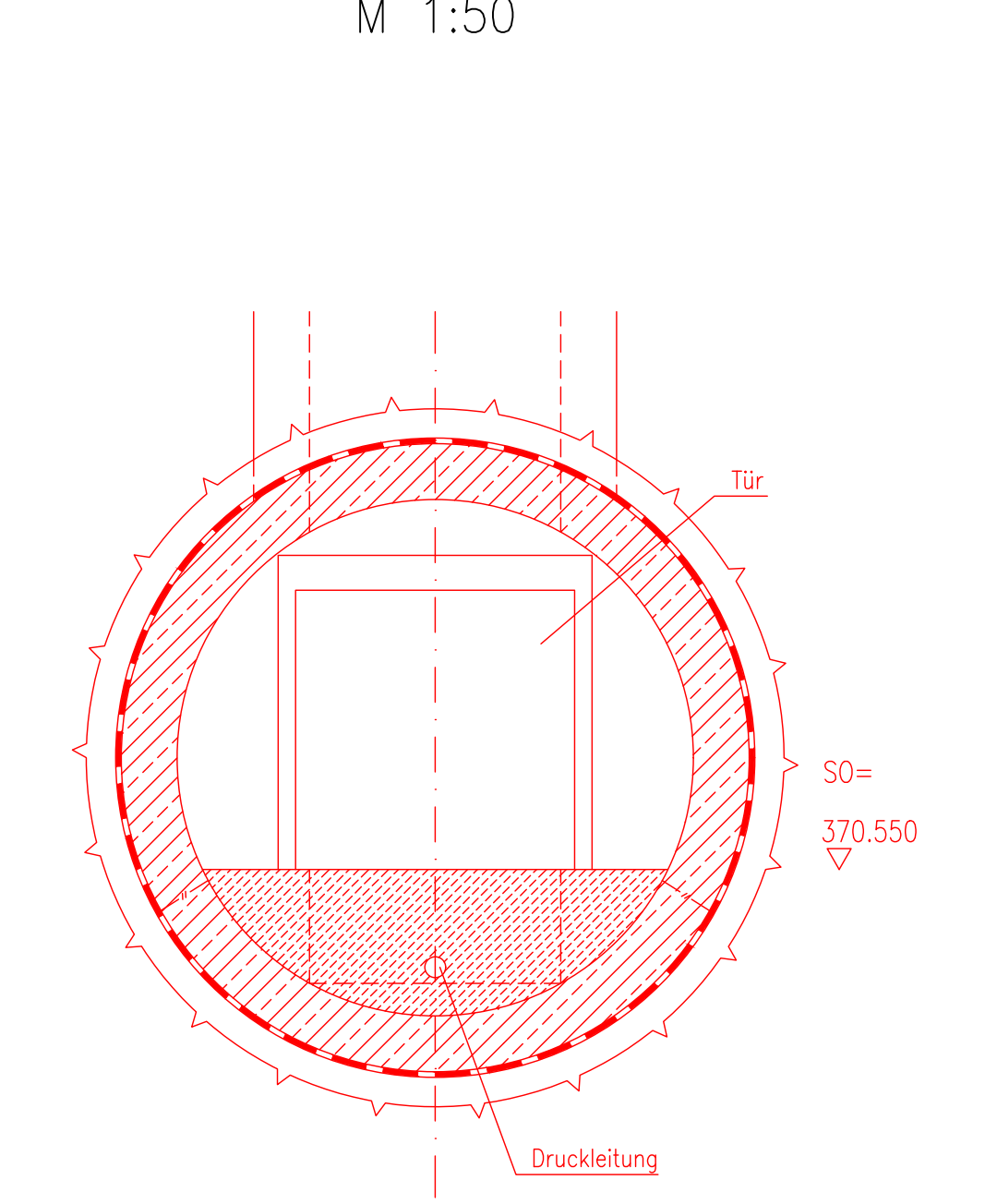
Schnitt 1-1
M 1:50



Querschnitt 7-7
M 1:50

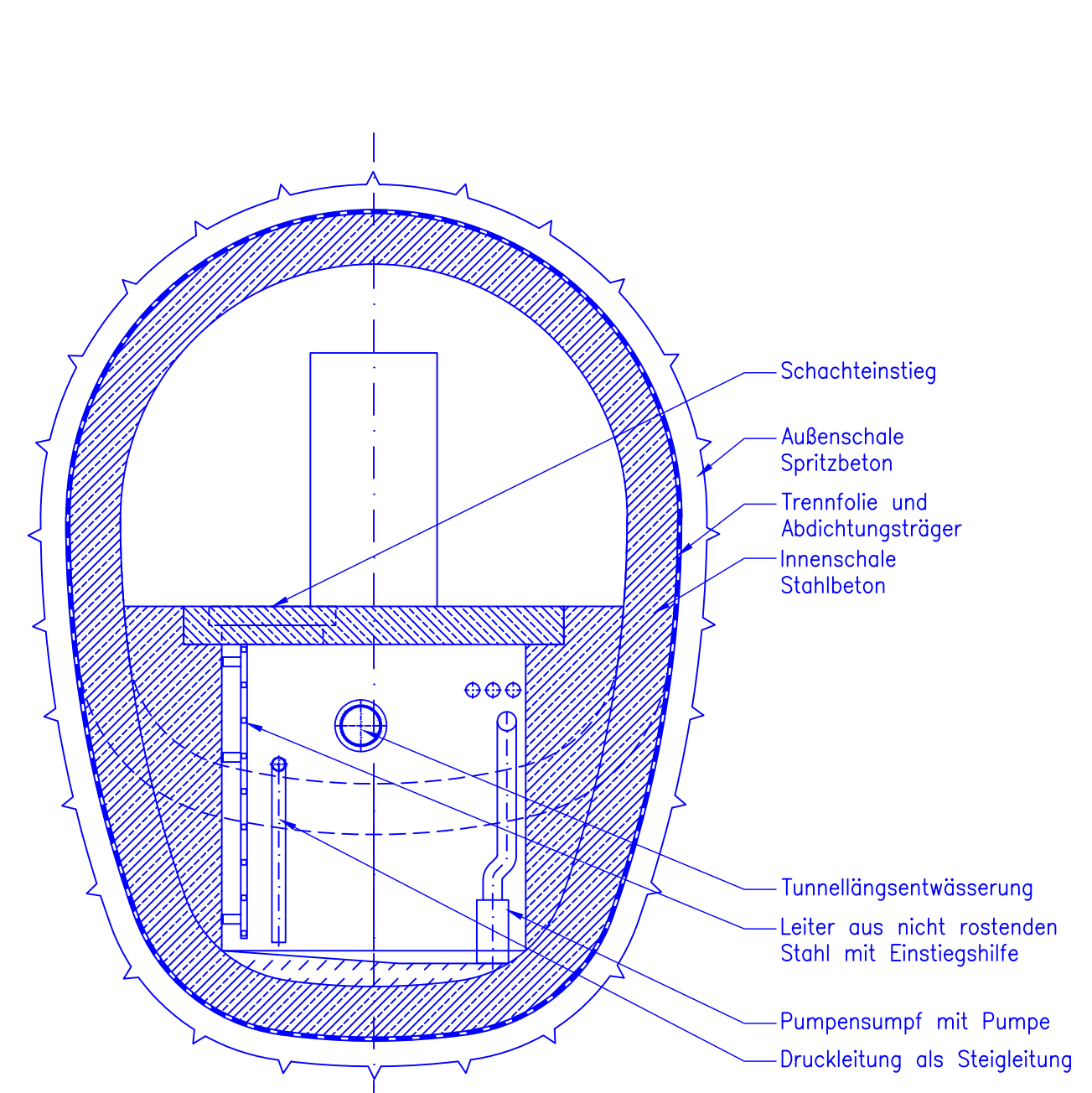


Querschnitt 5-5
M 1:50

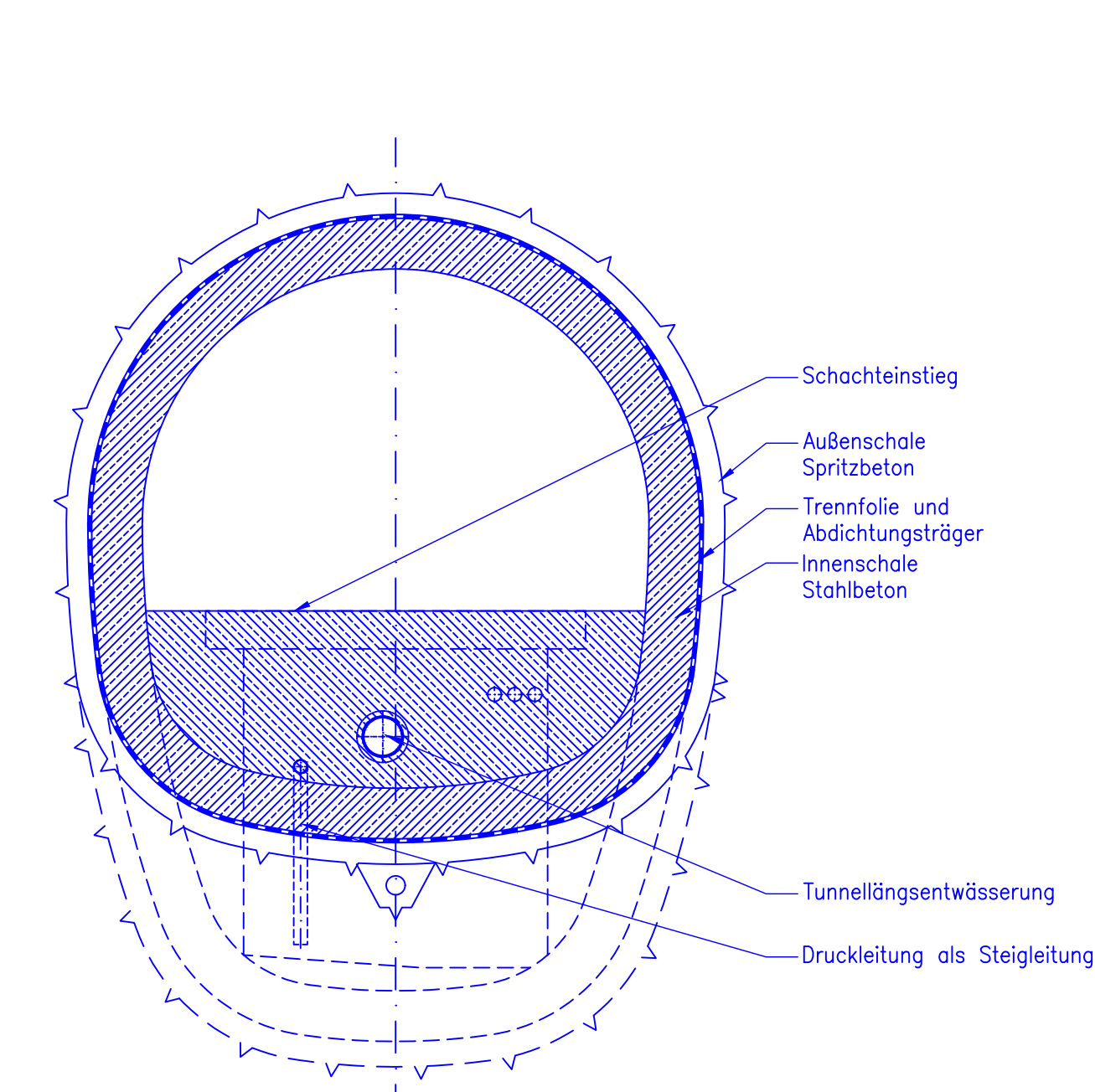


Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen

Schnitt 10-10
M 1:50



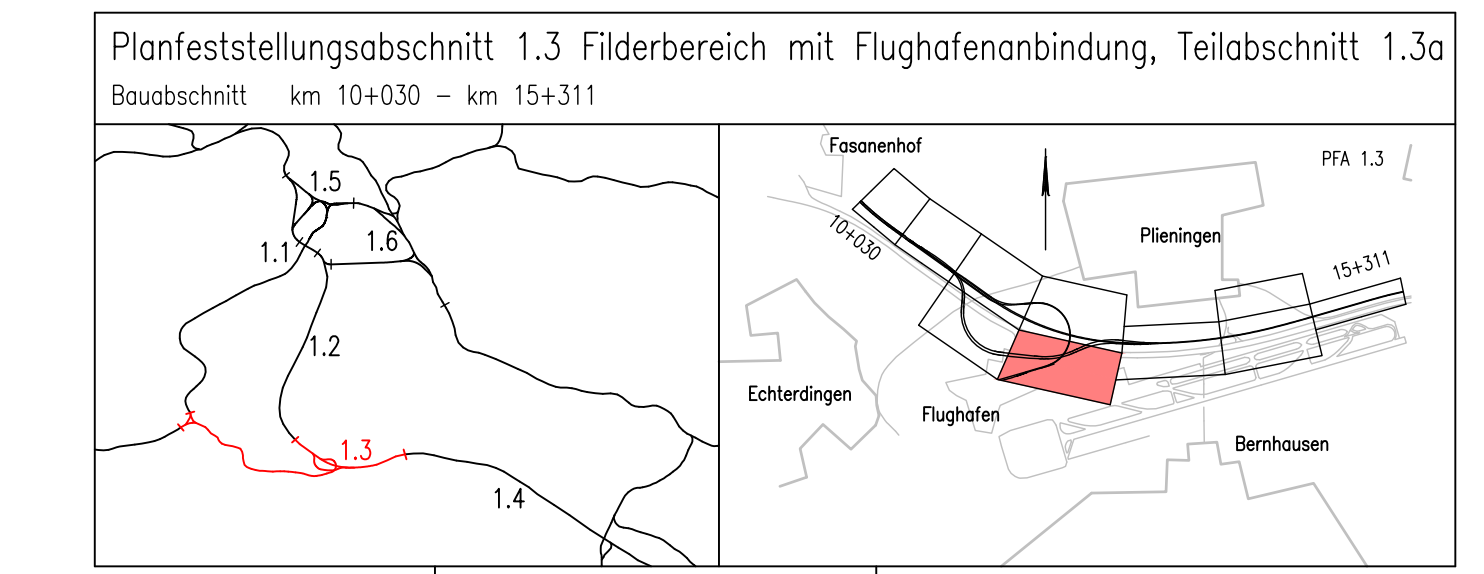
Schnitt 11-11
M 1:50



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM.
Höhendifferenz zw. altem (würtl.)
System und Neuem System

Stuttgart 21
Planänderungsverfahren
Anpassung Station NBS
und Flughafen Ost
gem. § 76 des VwVfG
DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaubestücke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wemdingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung	Blattschichtcodierung	Organisatorische Codierung
Blatt: 4801/10/10	Blatt: 10/10/10	Blatt: 10/10/10
Bauherr	Projektsteuerung	Projekt: Sonderbauwerk im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Netz AG Unternehmenskennzeichen: 02 70372 Karlsruhe	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Unternehmenskennzeichen: 17 70372 Stuttgart	INGENIEURGENEWSCHAFT STUTTGART 21 - PFA 1.3 Hauptgeschäftsführer: Dipl.-Ing. G. Schneider Geschäftsbereich: Stuttgart Telefon: 07141 200-2000

Bauwerksschnitte		Datum	Name
Sonderbauwerk km 2.0+97 (Achse 310L) und Tiefpunktentwässerung Nord- und Südröhre, Entwässerungsbauwerk		genehmigt	08/11 Tröppner (Mf)
		besichtigt	08/11 Kuhn (Mf)
		geprüft	09/13 Wopner (Mf)
Maßstab: 1:500/100/50		Fragebogen DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Änderungsvermerk		Änderungsvermerk	
Anlage 7.2.8		Blatt 1 C von 14	