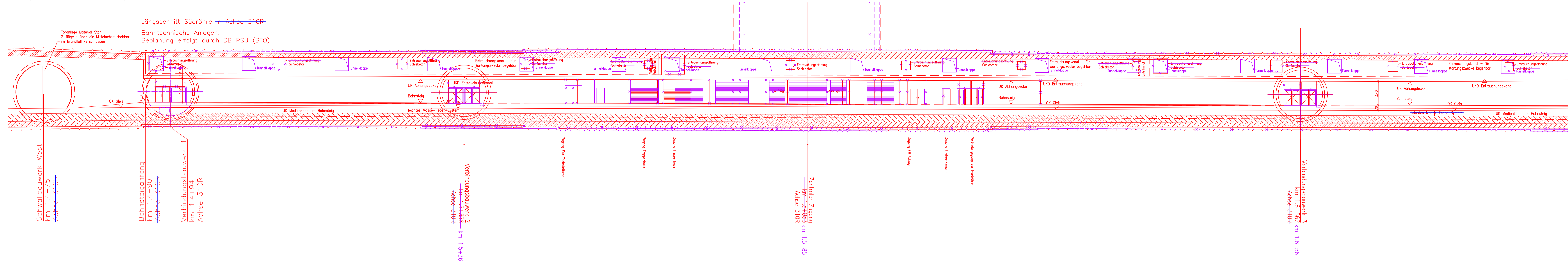
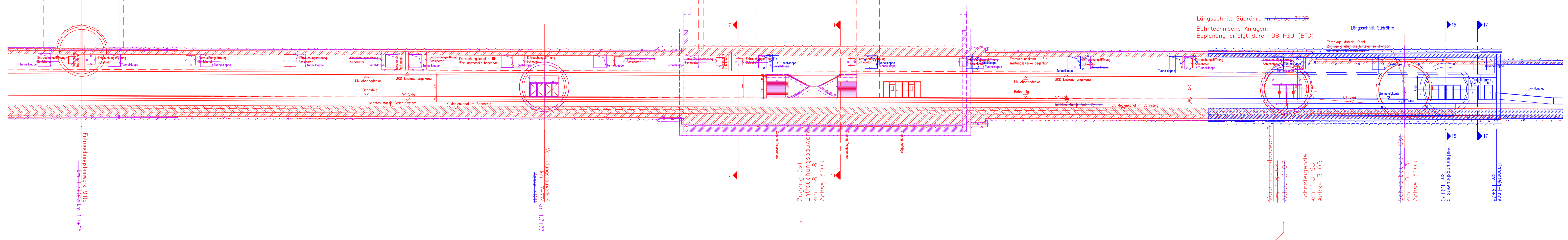


Längsschnitt Bahnsteigebene westlicher Teil M 1:200



Längsschnitt Bahnsteigebene östlicher Teil M 1:200

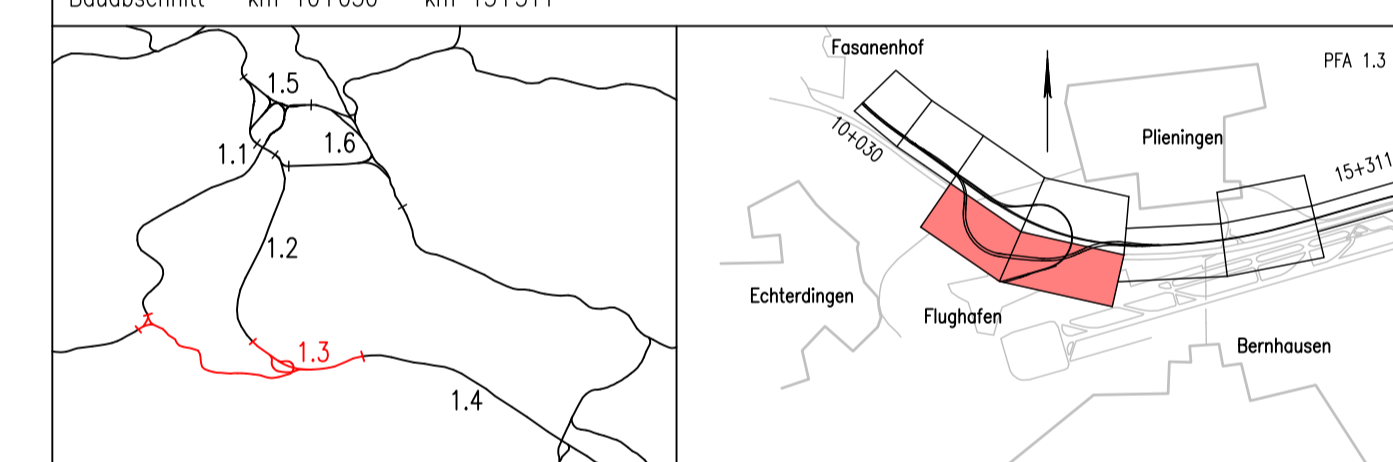


- Legende** (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafen Tunnel Ost)
- planfestgestellte Planung
  - geänderte Planung (Planänderung verteilte Planung und zusätzl. Flächeninanspruchnahme)
  - nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung verteilte Planung und zusätzl. Flächeninanspruchnahme)
  - geänderte Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafen Tunnel Ost)
  - nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafen Tunnel Ost)

**Stuttgart 21** Planänderungsverfahren Anpassung Station NBS und Flughafen Tunnel Ost gem. § 76 des VwVfG **DB NETZE**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1 3   0 2   0 0	Blattschnittcodierung 4 8   1 3   1   A   -   -	Organisatorische Codierung P   I   b   q   I   Q   M   0   D
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LÖV (3) Rippelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER Infrastruktur Häselbergstraße 31 70178 Stuttgart SPIEKERMANN BERATUNGS INGENIEURE müller + kremer gez. I.V. C. Schneider Stuttgart, 26.01.2022

<b>Bauwerksplan</b> Flughafentunnel Station NBS km 1,4+90 bis km 1,8+98 Längsschnitt Bahnsteigebene		Datum 03/13 03/13 09/13	Name sus hja hop																				
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab <b>1:200</b>																					
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Trennung PFA 1.3</td> <td>28.06.2015</td> <td>MS 21 – WZ</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Beschluss PFA 1.3a</td> <td>28.06.2016</td> <td>MS 21 – West</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Fortführungs- und weitere Planung und zusätzl. Flächeninanspruchnahmen</td> <td>20.11.2019</td> <td>MS 21 – Ost</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Fortführung des PK Anpassung Station NBS u. Flughafen Tunnel Ost</td> <td>26.01.2022</td> <td>MS 21 – Ost</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Trennung PFA 1.3	28.06.2015	MS 21 – WZ	B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	MS 21 – West	C	Fortführungs- und weitere Planung und zusätzl. Flächeninanspruchnahmen	20.11.2019	MS 21 – Ost	D	Fortführung des PK Anpassung Station NBS u. Flughafen Tunnel Ost	26.01.2022	MS 21 – Ost	gezeichnet bearbeitet geprüft Ersetzt durch gez. I.V. Berghorn Datum: Stuttgart, 26.01.2019 gez. I.V. Berghorn Datum: Stuttgart, 26.01.2022 Ersetzt durch Anlag. Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.4 Blatt 15 D von 1718	
Index	Änderungen	Datum	Name																				
A	Trennung PFA 1.3	28.06.2015	MS 21 – WZ																				
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	MS 21 – West																				
C	Fortführungs- und weitere Planung und zusätzl. Flächeninanspruchnahmen	20.11.2019	MS 21 – Ost																				
D	Fortführung des PK Anpassung Station NBS u. Flughafen Tunnel Ost	26.01.2022	MS 21 – Ost																				
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen																					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																				