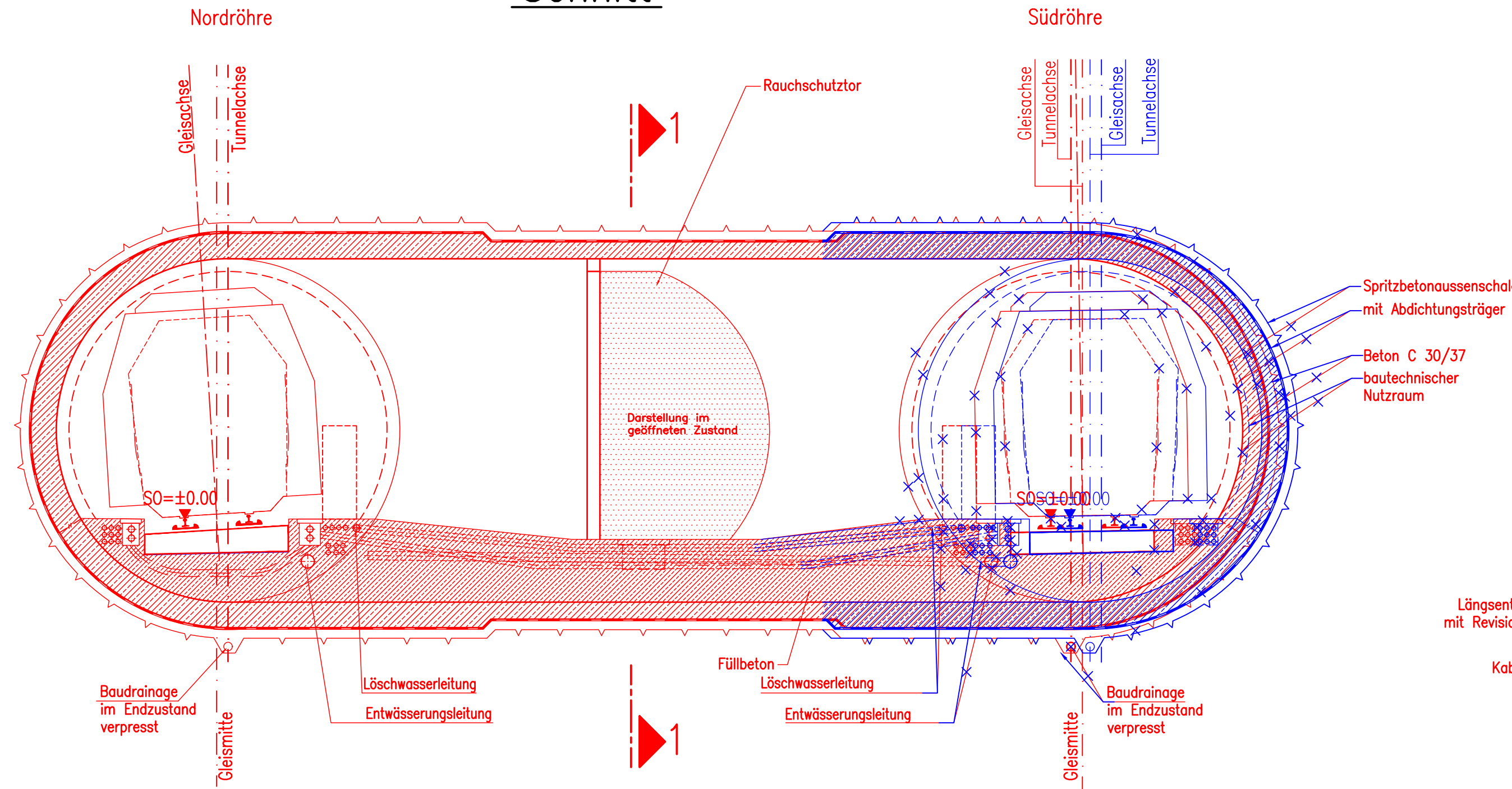


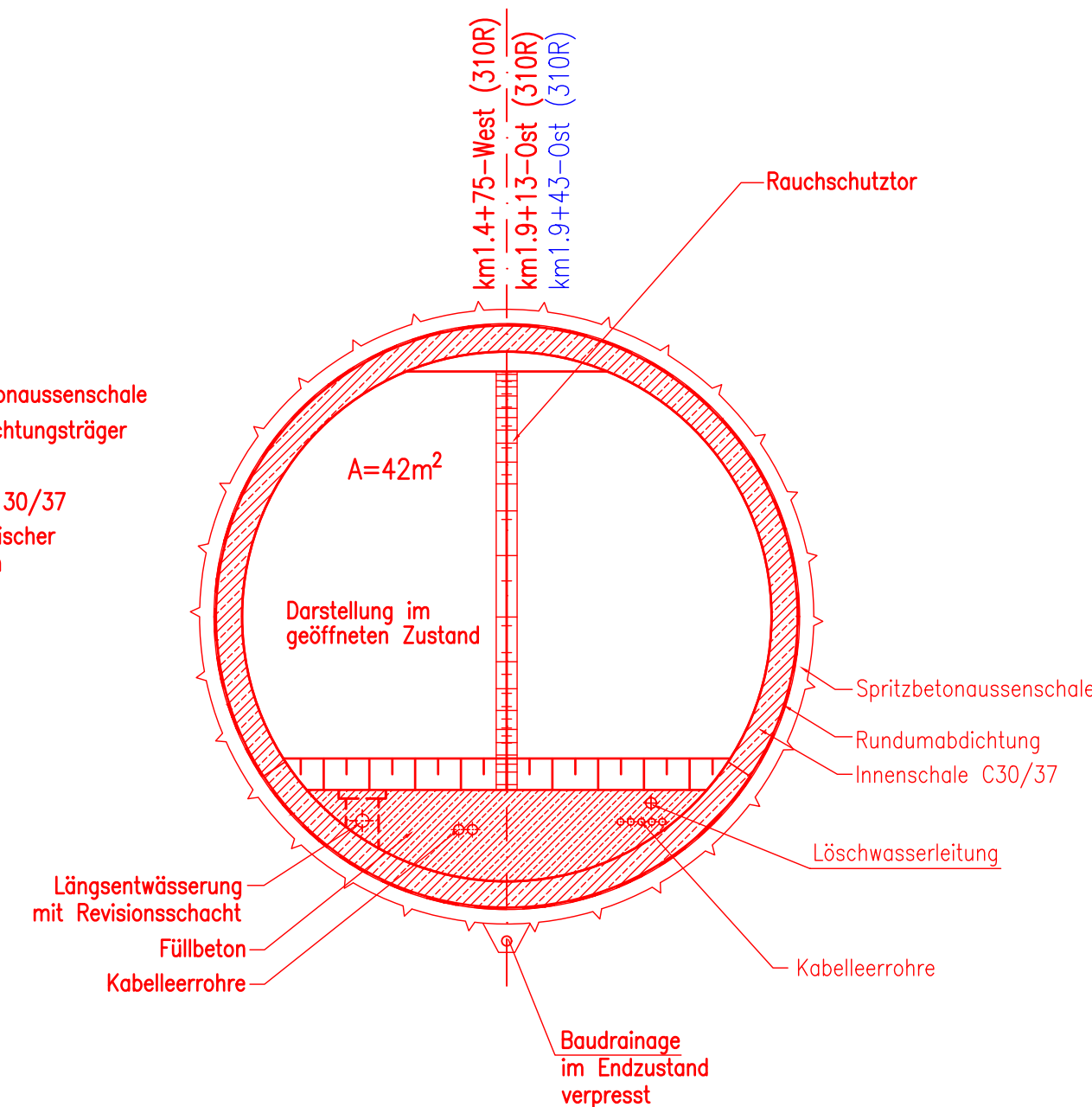
Schwallbauwerk Ost

M 1:100

Schnitt



Schnitt 1-1



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



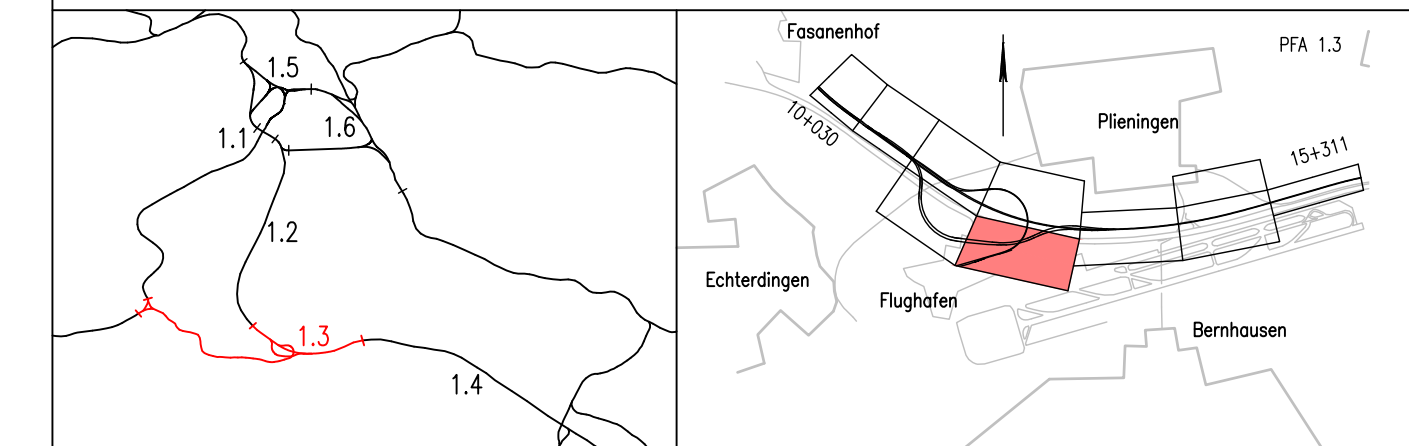
Planänderungsverfahren
Anpassung Station NBS
und Flughafentunnel Ost
gem. § 76 des VwVfG



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3	0 2 0 0	4 8 1 3	- - - -	P	l b q
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt	Streckenummer	Bezirk	Phase
Bauherr		Projektsteuerung		Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Räpplerstraße 17 70191 Stuttgart		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
				gez. ppa Lederhofer Stuttgart, 28.06.2016	
				gez. i.V. G. Schneider 13.08.2021	

Bauwerksschnitt Flughafentunnel Schwallbauwerk Ost Km 1.9+13.43 (Achse 301M) 310R		Datum	Name
		gezeichnet	08/11 Tröppner (MH)
		bearbeitet	08/11 Kuhn (MH)
		geprüft	09/13 Wagner (MH)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	
		1:100	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	Wag, Wer (M+H)
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	IGS 21-Sch, Wer
C	Fortschreibung aus PA Anpassung Station NBS u. Flughafentunnel Ost	13.08.2021	IGS 21-Wag, Ri/Wer
		gez. i.V. Leskevar Datum: 28.06.2016	
		gez. i.V. R. Berghorn 13.08.2021	
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	Index
Ersetzt durch			
Plan-Nr.			
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Anlage 7.2.4	
		Blatt 6 C von 1718	