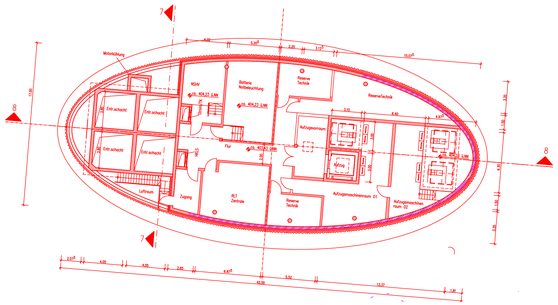
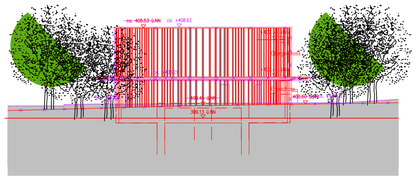
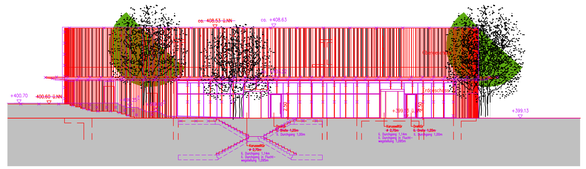
Schnitt 1–1 M 1:200



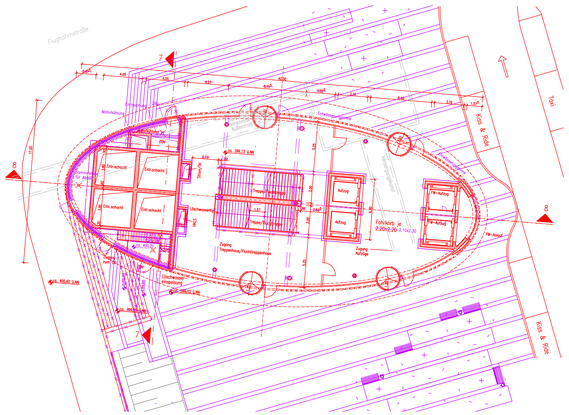
Ansicht West M 1:200



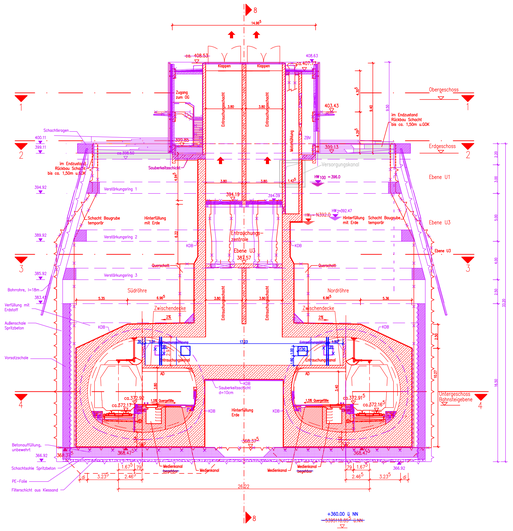
Ansicht Süd M 1:200



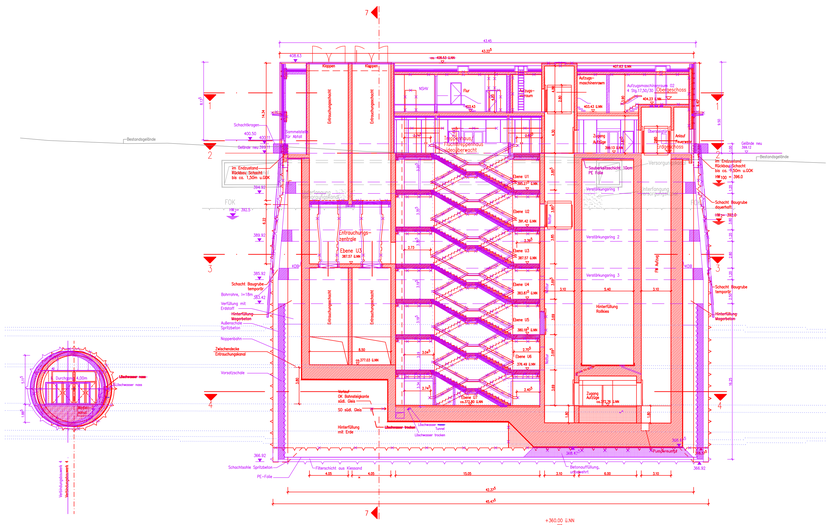
Schnitt 2–2 M 1:200



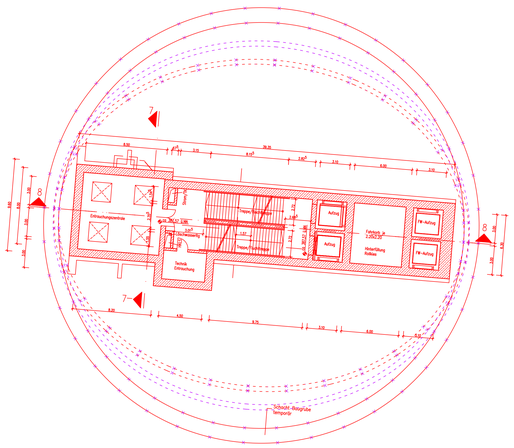
Schnitt 7–7 M 1:200



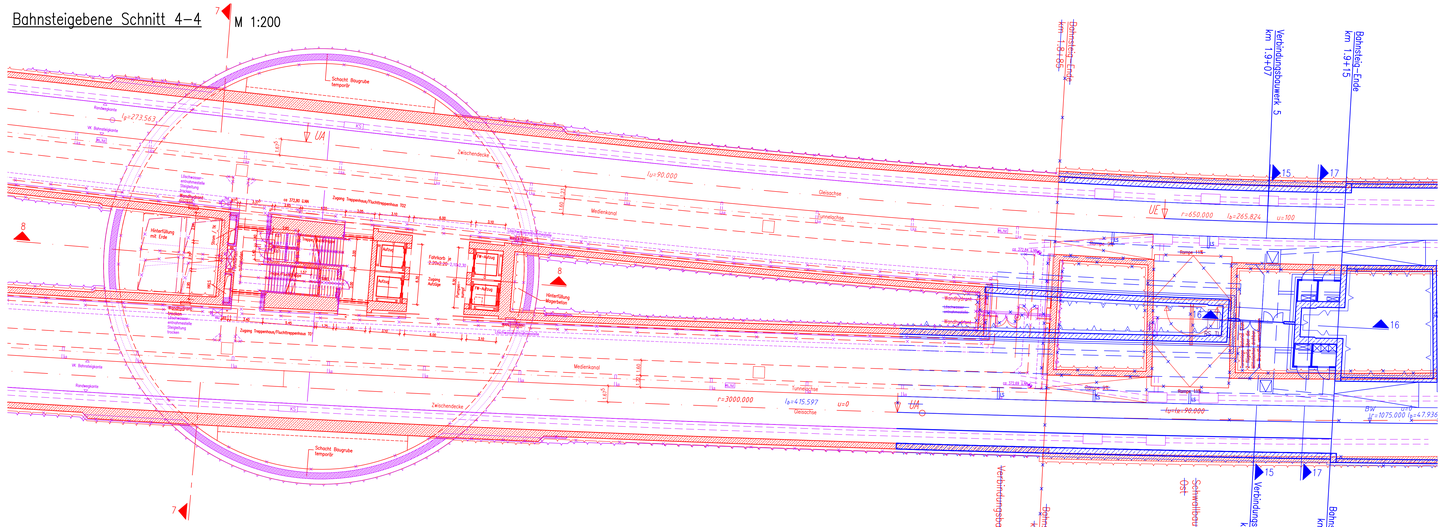
Schnitt 8–8 M 1:200



Schnitt 3–3 M 1:200



Bahnsteigebene Schnitt 4–4 M 1:200



Legende (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafentunnel Ost)

- planfestgestellte Planung
- geänderte Planung (Planänderung vertiefte Planung und zusätzl. Flächeninanspruchnahme)
- nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung vertiefte Planung und zusätzl. Flächeninanspruchnahme)
- geänderte Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafentunnel Ost)
- nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafentunnel Ost)

0 10 20 30

Stuttgart 21

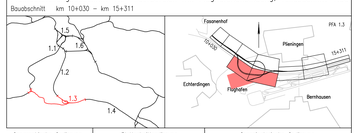
Planänderungsverfahren
Anpassung Station NBS
und Flughafentunnel Ost
gem. § 76 des VwVfG

DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.3 0 2 0 0	4 8 1 3 – – – –	P 1 b q 1 Q 6 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittnummer Zweck	Projekt Teilprojekt Zweck Zone Planart Index

Bauherr: DB Netz AG, Großprojekte Südwest, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe

Projektsteuerung: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH, LDV 22, Rosenstraße 17, 70191 Stuttgart

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH:
Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
OBERMEYER Infrastruktur; müller-r+partner; SPIEKERMANN Verkehrsplanung
Hasenbergstraße 31, 70178 Stuttgart
~~gez.i.V.-G.-Schneider Stuttgart, 20.11.2019~~ gez. i.V. G. Schneider 13.08.2021

Bauwerksplan
Flughafentunnel
Station NBS km 1.8+18
Zugang Ost mit Entrauchungsbauwerk Ost

	Datum	Name
gezeichnet	03/13	sus
bearbeitet	03/13	hja
geprüft	09/13	hop
Maßstab	1:200	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Überlauf PFA 1.3	26.04.2013	KO 21 – Wiz
B	Beschluss PFA 1.3a	28.09.2016	KO 21 – Wiz
C	Kunstbauwerke, geänderte Abdichtung und Kunstbauwerke, Flächeninanspruchnahme	19.11.2018	KO 21 – Wi
D	Fertschreibung aus PA Hasenberg, Tiefen NBS + Flughafentunnel Ost	13.08.2021	KO 21 – Wi

gez.i.V.-Berghom gez. i.V. Berghom
Datum: Stuttgart, ~~20.11.2019~~ 13.08.2021

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Ersatz für Plan-Nr. ___ Index ___
Ersetzt durch Plan-Nr. ___ Index ___

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.4
Blatt 5 D von ~~17~~18