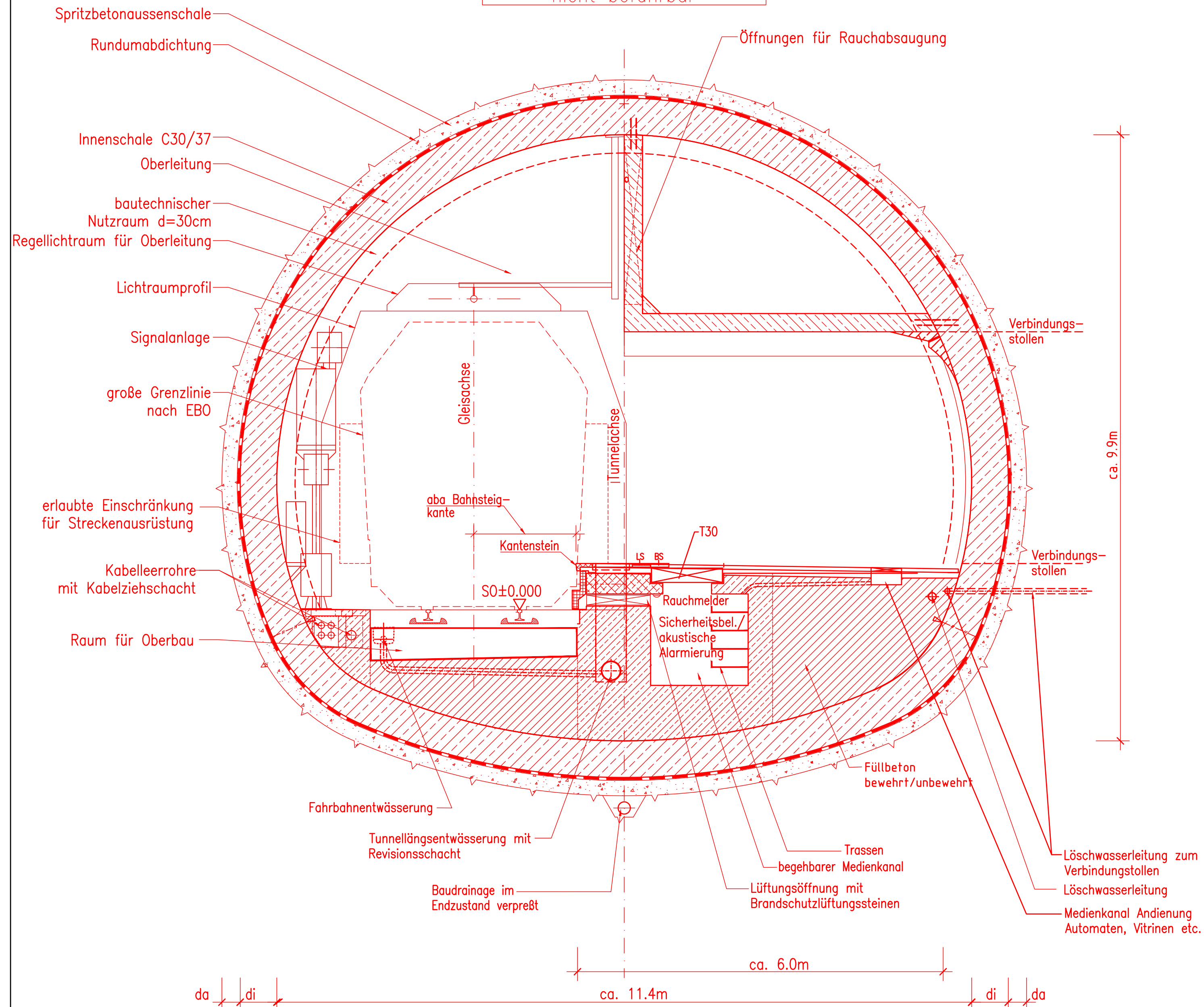


# Regelquerschnitt – Bahnhofsbereich mit Zwischendecke

Tunnel mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar



### Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit –  $V_e < 100$  km/h
- Oberbauform – Feste Fahrbahn, mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar
- Trassierungsparameter – Überhöhung  $u=0$  bis 88mm
- Längsneigung  $l=$  max.2.5%
- Sonstige Parameter – Kreisbogen  $R=5.70m/2.15m/10.45m$

Einbau des leichten Masse-Feder-System zwischen km ca. 1.1+88 bis ca. 1.5+47 (Achse 310R) zwischen km ca. 1.1+97 bis ca. 1.5+37 (Achse 310L)

	Station	bergmännische Tunnellänge
Regelquerschnitt Kreis $R=4.05m$		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 0.5+86 – ca. 1.4+90 ca. 1.8+98 – ca. 2.3+77 ca. 1.9+28	ca. 904m ca. 479m ca. 449m
Nordröhre (Achse 310L)	ca. 0.6+03 – ca. 1.4+80 ca. 1.8+85 – ca. 2.3+15 ca. 1.9+15	ca. 877m ca. 430m ca. 400m
Regelquerschnitt Station NBS		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 1.4+90 – ca. 1.8+98 ca. 1.9+28	ca. 488m ca. 438m
Nordröhre (Achse 310L)	ca. 1.4+80 – ca. 1.8+85 ca. 1.9+15	ca. 485m ca. 435m

Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System



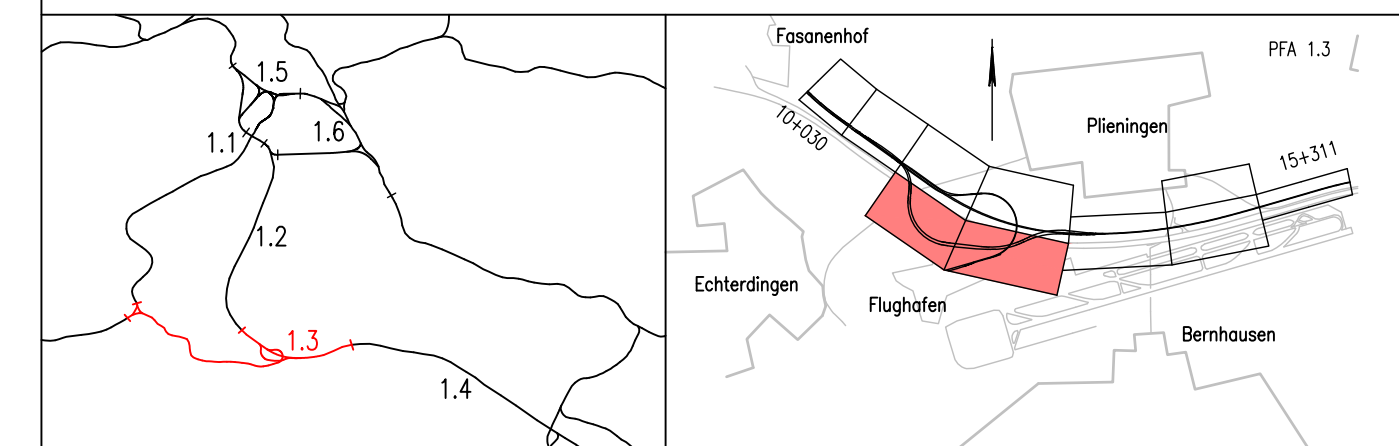
Planänderungsverfahren  
Anpassung Station NBS  
und Flughafen Tunnel Ost  
gem. § 76 des VwVfG



## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   0   2   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   W   -   3	Organisatorische Codierung P   I   b   q   I   Q   2   0   ⊕   C
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Stuttgart, 28.06.2016 gez. ppa Lederhofer SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE gez. i.V. G. Schneider 13.08.2021

Bauwerksplan Flughafentunnel Station NBS Regelquerschnitt bergmännische Bauweise		Datum	Name
gezeichnet	08/11	Werbizki	
bearbeitet	08/11	Kuhn	
geprüft	09/13	Wagner	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:50
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	IOS 21-Sch, Wer
C	Fortschreibung aus PA Anpassung Station NBS u. Flughafen Tunnel Ost	13.08.2021	BS 21-Wag, W
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	Index
Ersetzt durch			
Plan-Nr.			
Anlage 7.2.4		Blatt 2 B von 17 18	