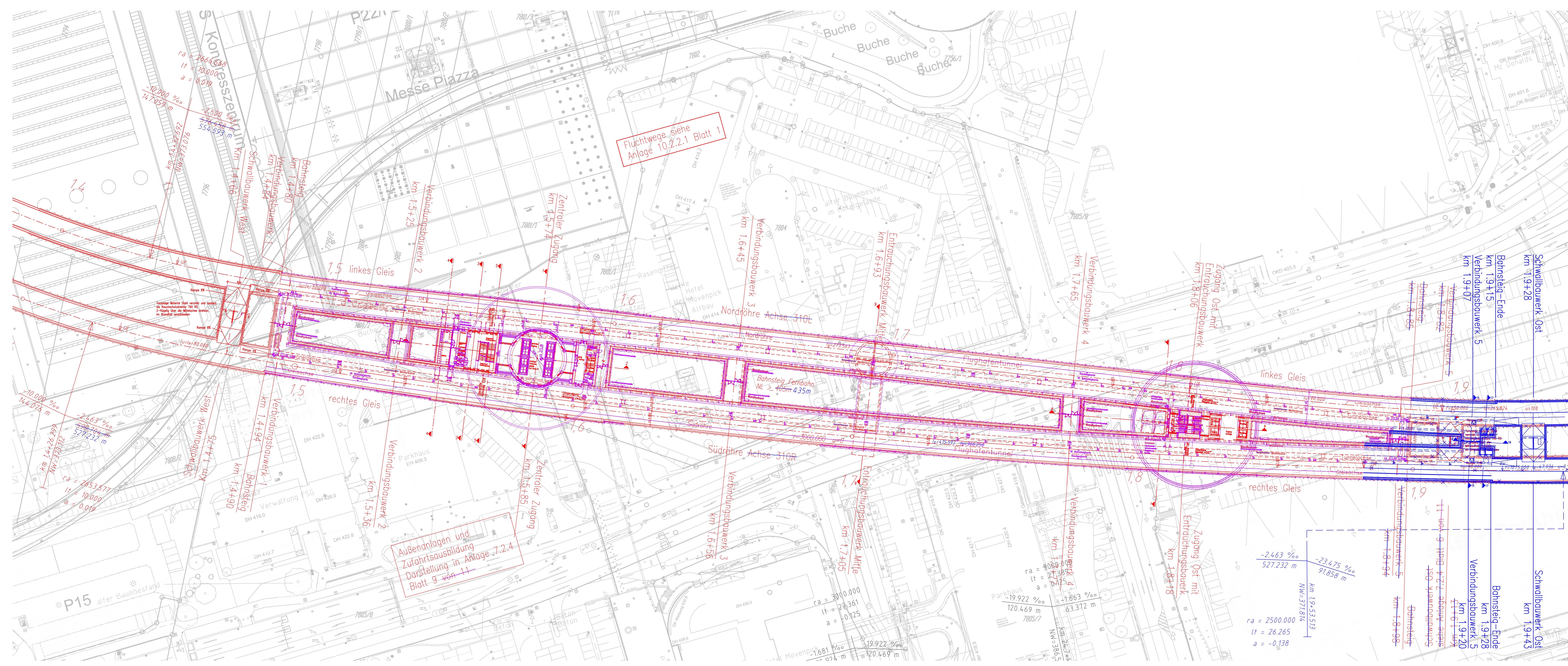


km = 14+26.299
 NW = 373.112
 ra = 2653.577
 lfa = 10.000
 a = 0.019

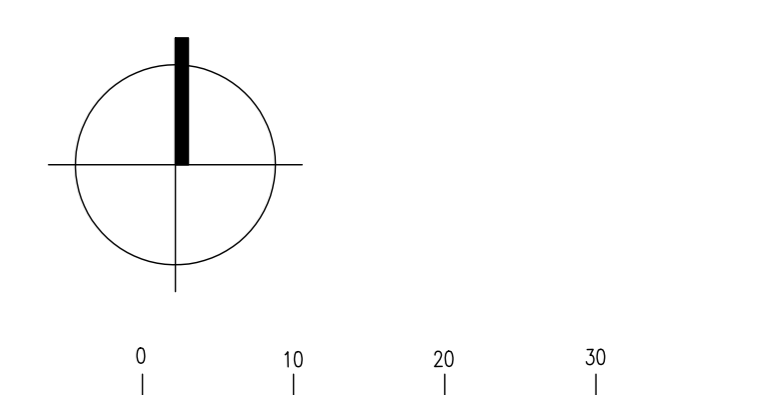
km = 19+53.513
 NW = 371.814
 ra = 2500.000
 lfa = 26.265
 a = -0.138

NN 350.00

Lageplan Station NBS M 1:500



- Legende (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafentunnel Ost)
- planfestgestellte Planung
 - geänderte Planung (Planänderung verteilte Planung und zusätzl. Flächenanpassung)
 - nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung verteilte Planung und zusätzl. Flächenanpassung)
 - geänderte Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafentunnel Ost)
 - nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafentunnel Ost)



Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)
 System und Neuem System

Wandstärken können sich nach
 statischen Erfordernissen ändern.

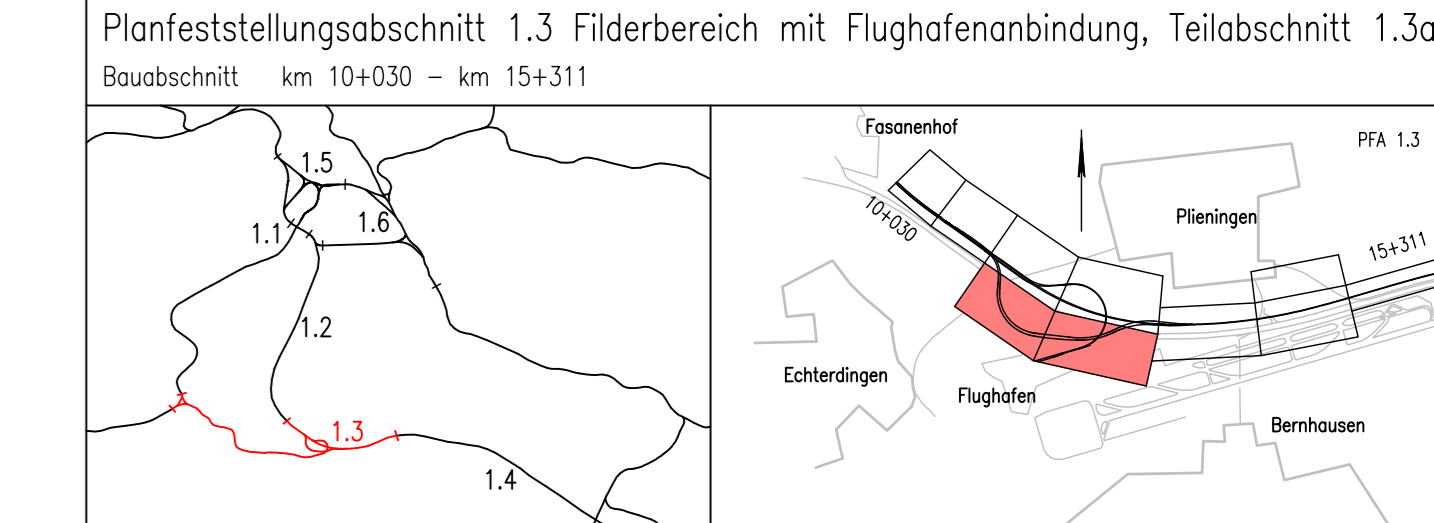


Planänderungsverfahren
 Anpassung Station NBS
 und Flughafentunnel Ost
 gem. § 76 des VwVG



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filiberbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a



| | | |
|--|--|--|
| DB Netz AG Bismarckstrasse 82 10247 Berlin | Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Hauptstraße 17 70372 Stuttgart | SPICKERMANN Ingenieurgesellschaft Friedrichshafen 1 70564 Stuttgart |
|--|--|--|

Bauwerksplan
 Flughafentunnel 1.9+98
 Station NBS km 1.4+90 bis km 1.8+98
 Lageplan und Längsschnitt

„Urheberrechte“ – Alle Rechte bei der DÖ Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

1:500

Freigebe: DÖ Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: 03/13
 Name: sus
 bearbeitet: 03/13
 hja
 geprüft: 09/13
 hop

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|-------|---------------------|------|--------------|
| | | | |

Anlage 7.2.4
 Blatt 1 D von 1718