

Bergmännische Bauweise mit Oberleitungssystem und Fester Fahrbahn

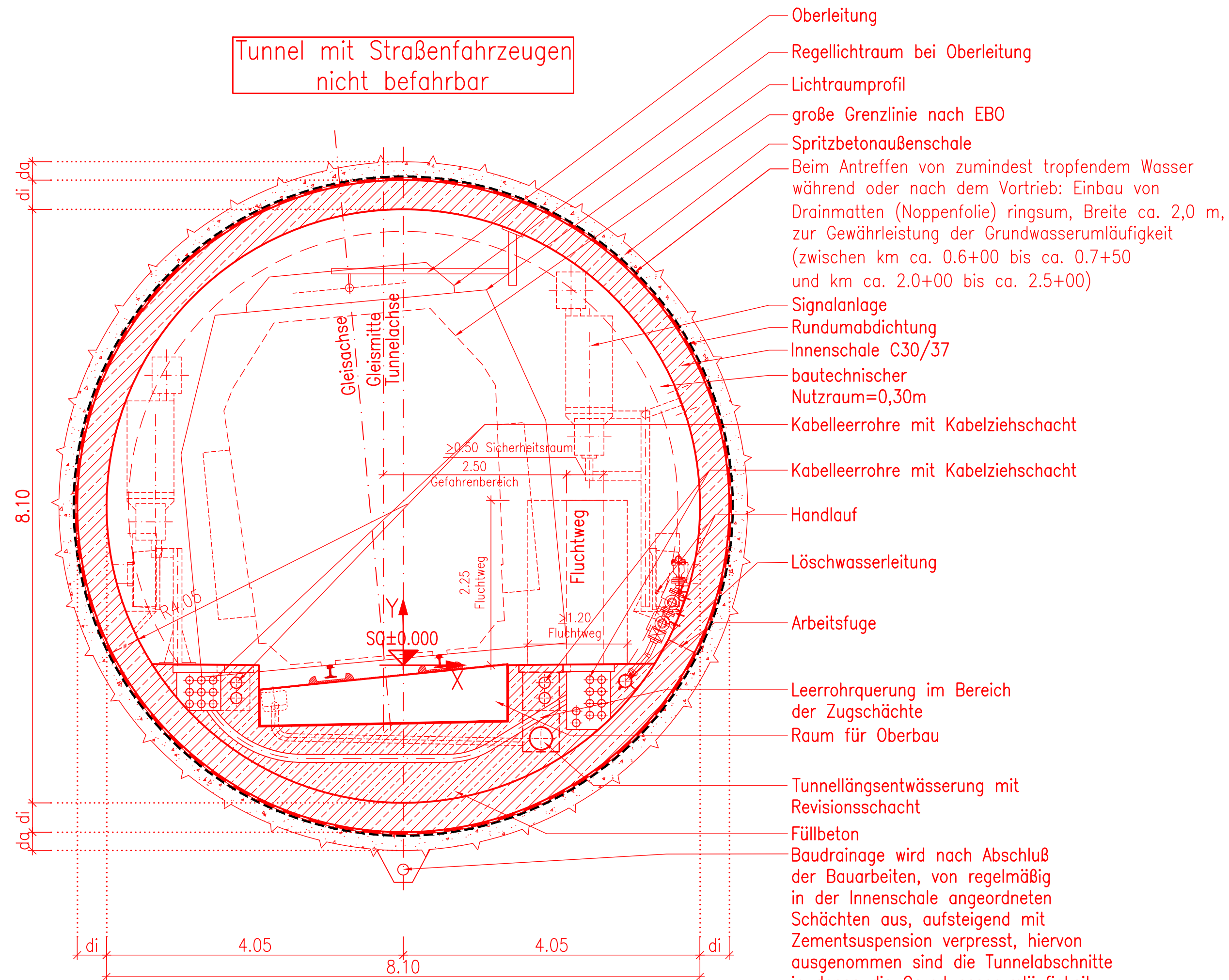
Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit - $V_e \leq 120$ km/h
- Oberbaumform - Feste Fahrbahn, mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar
- Trassierungsparameter - Überhöhung $u=0$ bis 140mm
- Längsneigung $l=$ max.29‰
- Sonstige Parameter - Kreisbogen $r=4,05$ m

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Regelquerschnitt
eingleisig, $R=4.05$ m
dargestellt für Linkskurve

Tunnel mit Straßenfahrzeugen nicht befahrbar



- Oberleitung
- Regellichraum bei Oberleitung
- Lichttraumprofil
- große Grenzlinie nach EBO
- Spritzbetonaußenschale
- Beim Antreffen von zumindest tropfendem Wasser während oder nach dem Vortrieb: Einbau von Drainmatten (Noppenfolie) ringsum, Breite ca. 2,0 m, zur Gewährleistung der Grundwasserumläufigkeit (zwischen km ca. 0.6+00 bis ca. 0.7+50 und km ca. 2.0+00 bis ca. 2.5+00)
- Signalanlage
- Rundumabdichtung
- Innenschale C30/37
- bautechnischer Nutzraum=0,30m
- Kabelleerrohre mit Kabelziehschacht
- Kabelleerrohre mit Kabelziehschacht
- Handlauf
- Löschwasserleitung
- Arbeitsfuge
- Leerrohrquerung im Bereich der Zugschächte
- Raum für Oberbau
- Tunnellängsentwässerung mit Revisionschacht
- Füllbeton
- Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, aufsteigend mit Zementsuspension verpresst, hiervon ausgenommen sind die Tunnelabschnitte in denen die Grundwasserumläufigkeit zu gewährleisten ist (zwischen km ca. 0.6+00 bis ca. 0.7+50 und km ca. 2.0+00 bis ca. 2.5+00)

Legende:

- Stahlbeton
- Spritzbeton

Einbau des leichten Masse-Feder-System zwischen km ca. 1.1+88 bis ca. 1.5+47 (Achse 310R) zwischen km ca. 1.1+97 bis ca. 1.5+37 (Achse 310L)

	Station	bergmännische Tunnellänge
Regelquerschnitt Kreis $R=4.05$ m		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 0.5+86 - ca. 1.4+90 ca. 1.8+98 - ca. 2.3+77 ca. 1.9+28	ca. 904m ca. 479m ca. 449m
Nordröhre (Achse 310L)	ca. 0.6+03 - ca. 1.4+80 ca. 1.8+85 - ca. 2.3+15 ca. 1.9+15	ca. 877m ca. 430m ca. 400m
Regelquerschnitt Station NBS		
Südröhre (Achse 310R)	ca. 1.4+90 - ca. 1.8+98 ca. 1.9+28	ca. 408m ca. 438m
Nordröhre (Achse 310L)	ca. 1.4+80 - ca. 1.8+85 ca. 1.9+15	ca. 405m ca. 435m

Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen



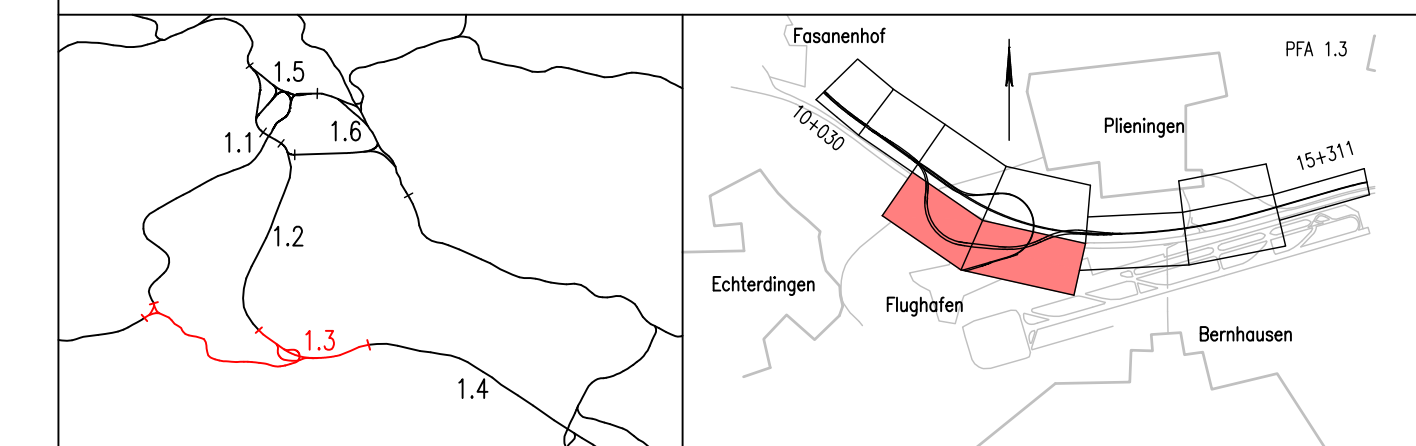
Planänderungsverfahren
Anpassung Station NBS und Flughafentunnel Ost gem. § 76 des VwVfG



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubauabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.3 0 2 0 0	4 8 1 3 - - - -	P I b q I R 0 0 ⊕ D
PFA Baubauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Bauherr	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LGV (3) Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart müller + herath SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE gez. i.V. G. Schneider Stuttgart, 17.12.2018 gez. i.V. G. Schneider 13.08.2021

Bauwerksplan Flughafentunnel Bergmännischer Regelquerschnitt 1-gleisige Röhre Kreisprofil $R_i=4.05$ m		Datum	Name
gezeichnet	08/11	Werbizki	
bearbeitet	08/11	Kuhn	
geprüft	09/13	Wagner	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:50
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	KS 21-Sch. Wer
C	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)	09.10.2019	KS 21-Wag. Wer
D	Fortschreibung aus PA Anpassung Station NBS u. Flughafentunnel Ost	13.08.2021	KS 21-Wag. R/Wer
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.2.3	
Blatt		1 C von 1	