

M = 1:1000 / 250
335.0 m ü.NN

Gradientenhöhe
Geländehöhe
Kilometrierung

Krümmungsband
M=1:1000 - 5 / R

Überhöhungsband
M=1:1000 - 0.1 x U
— linke Schiene
- - - rechte Schiene

STADT/ LANDKREIS
ORTSTEIL/ GEMEINDE/ GEMARKUNG

Landkreis Esslingen
Gemeinde Leinfelden - Echterdingen

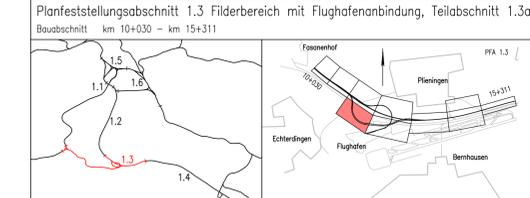
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart 21
Planänderungsverfahren
Anpassung Station NBS
und Flughafen-tunnel Ost
gem. § 76 des VwVG

DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1 3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 1 5	Organisatorische Codierung P L s h V M 1 1 1 0 D
Bauherr DB Netz AG Eisenbahnstr. 55 Schwanenstraße 22 70137 Karlsruhe	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LW 15 Königsplatz 17 70191 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Hohensteigstraße 11 70178 Stuttgart SPEIKERMANN Hohensteigstraße 11 70178 Stuttgart

Höhenplan
Cleisplanung
Flughafen-tunnel Achse 310R (Südröhre)
km 0.6+96...1.6+19

Datum: 02/13
Name: Werbizki (MH)

gezeichnet: 02/13
bearbeitet: 02/13
geprüft: 09/13

Modstabs: 1:1000/250

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gen.-lv.-R.-Berghorn, gez. lv. R. Berghorn
Datum: Stuttgart, 2011-09-13, 13.08.2021

Ersatz für Plan-Nr.:
Ersatz durch Plan-Nr.:
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt
Datum: _____
Name: _____
Unterschrift: _____

Anlage 5.2
Blatt 2 D von 8