

Legende (Planfeststellungsunterlagen PFA 1.3a)

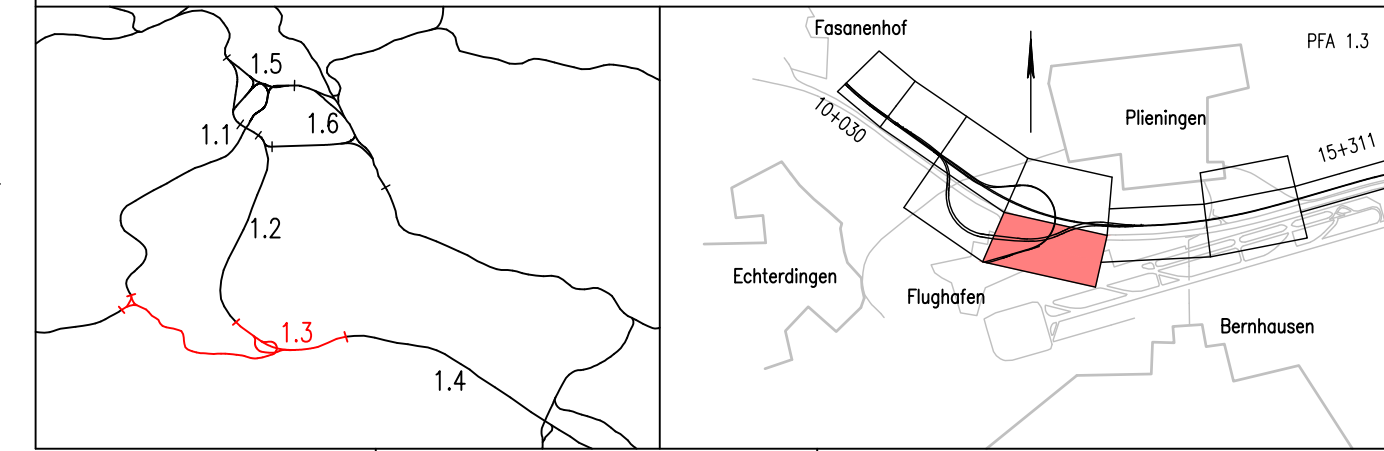
- Gleisstrasse offene Linienführung (eingleisig)
 - = Gleisstrasse offene Linienführung (zweingleisig)
 - - - Gleisstrasse Tunnel (eingleisig)
 - = = = Gleisstrasse Tunnel (zweingleisig)
 - =| Brückenwiderlager mit Brücke
 - [] Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
 - [] Böschung Damm
 - [] Böschung Einschnitt
 - Straßen- und Wegeneubau
 - x x x x Rückbau vorhandener Anlagen
 - - - Entwässerung Bahnanlagen (Entwässerungsteilungen Dritter sind in Anlage 8 dargestellt)
 - [] Stützbauwerk
 - [] Schallschutzwand
 - Planung nachrichtlich
 - Bestand
- Grundlage: Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

- Legende (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafenentunnel Ost)**
- planfestgestellte Planung
 - geänderte Planung (Planänderung verteilte Planung und zusätzl. Flächenanspruchnahme)
 - nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung verteilte Planung und zusätzl. Flächenanspruchnahme)
 - - - geänderte Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafenentunnel Ost)
 - - - nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung Anpassungen Station NBS und Flughafenentunnel Ost)

Planänderungsverfahren
Anpassung Station NBS
und Flughafenentunnel Ost
gem. § 76 des VwVfG

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubeschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1 3 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 A - 1 8	Organisatorische Codierung P 1 5 1 V K C 1 E
Bauherr DB Netz AG Grödenstraße 52 76137 Karlsruhe	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LIP (3) Rippelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – beauftragt im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER (Inhaber + Berater) SPIEKERMANN (Inhaber) Hasenbergstraße 31 70118 Stuttgart gez. LW-G. Schneider Stuttgart, 26.11.2019

Lageplan
Gleisplanung
FT km 1,582...2,390
FK km 1,521...2,026/S-Bahn km 24,419...25,599

Datum Name gezeichnet 03/13 Do bearbeitet 03/13 Do geprüft 09/13 Gei	Maßstab 1:1000
---	--------------------------

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderung	Änderungen	Datum	Name	KS	Zust.
A	Trennung PFA 1.3	23.05.2013	KS 21	Do	
B	Berechnung PFA 1.3a	28.08.2018	KS 21	Do	
C	Fortschreibung aus 1. Planänderung	31.01.2018	KS 21	Do	
D	Fortschreibung geänderte Planung und zusätzliche Flächenanspruchnahmen	20.11.2019	KS 21	Do	
E	Fortschreibung aus PK Anpassung Station NBS u. Flughafenentunnel Ost	26.01.2022	KS 21	Do	

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. LW-R. Berghorn gez. LW-R. Berghorn
Datum: Stuttgart, 26.11.2019 26.01.2022

Erstellt durch
Plan-Nr. / /
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4.1
Blatt 10E von 10