

Projekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung
Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS

einschließlich
L 1192 / L 1204, Südumgehung Plieningen

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Fortschreibung aus der Planänderung Anpassung Station NBS und Flughafentunnel Ost

Vorhabenträger:

DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

~~gez. i.V. R. Berghorn~~
gez. i.V. R. Berghorn

Land Baden Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmannstraße 21
70565 Stuttgart

gez. Holzwarth

Bearbeitung:

Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3



OBERMEYER
Infrastruktur



müller+hereth
Ingenieurarchitektur, Tunnel- und Verkehrstechnik



SPIEKERMANN
BERATENDE INGENIEURE

Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

~~gez. i.V. G. Schneider~~
gez. i.V. G. Schneider

Stuttgart, den ~~20.11.2019~~ 26.01.2022

Inhaltsverzeichnis

1	Erläuterungen	2c
2	Bauwerksverzeichnis	6d
3.1.1	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	1c
3.1.2	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafentunnel	2
3.1.3	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve	7a
3.1.4	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Rohrer Kurve	10
3.1.5	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke Strecke Vaihingen – Flughafen	16
3.2.1	Sonstige Einzelbauwerke NBS	18
3.2.2	Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel	21a
3.2.3	Sonstige Einzelbauwerke Flughafenkurve	30
3.2.4	Sonstige Einzelbauwerke Rohrer Kurve	36
3.3.1	Straßen und Wege Filderbereich	38a
3.3.2	Straßen und Wege Rohrer Kurve	55
3.3.3	Einzelbauwerke Straßen und Wege Filderbereich	57a
3.3.4	Einzelbauwerke Straßen und Wege Rohrer Kurve	64
3.4.1	Entwässerungsanlagen Filderbereich	65
3.4.2	Entwässerungsanlagen RoSeite hrer Kurve	71
3.4.3	Sonstige Anlagen	72
3.4.4	Schallschutzmaßnahmen	74
3.5	Leitungen Dritter	76
3.6	Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, Gestaltungs-, Schutz-, Vermeidungs-, CEF- und FCS-Maßnahmen	176

1 Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im Einzelnen benannt sind. Für Feld- und Flureinrichtungen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Ersatzmaßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Begleitplänen (z.B. A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

Nummernbereich	Bauwerk	Plananlage
3.1101	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS (Bauwerksnummer 3.1102 – 3.1200 nicht belegt)	Anlage 4
3.1201 – 3.1211 3.1212	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafentunnel (Bauwerksnummer 3.1205, 3.1210, 3.1212 3.1213 – 3.1300 nicht belegt)	Anlage 4
3.1301 – 3.1308	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve (Bauwerksnummer 3.1305, 3.1309 – 3.1400 nicht belegt)	Anlage 4
3.1401 – 3.1416	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.1408, 3.1417 – 3.1500 nicht belegt)	Anlage 4
3.1501 – 3.1505	Bahnanlagen Strecke Vaihingen – Flughafen (Bauwerksnummer 3.1506 – 3.2100 nicht belegt)	Anlage 4
3.2101 – 3.2110	Sonstige Einzelbauwerke NBS (Bauwerksnummer 3.2111 – 3.2200 nicht belegt)	Anlage 4
3.2201 – 3.2225	Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel (Bauwerksnummer 3.2226 – 3.2300 nicht belegt)	Anlage 4

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Land	- Land Baden-Württemberg
LH	- Landeshauptstadt
NBS	- Neubaustrecke
EnBW	- Energie Baden-Württemberg Regional AG
GasLINE	- GasLINE GmbH & Co. KG
GLH	- Auffanggesellschaft für Telekommunikation mbH
Messe	- Landesmesse Stuttgart
PFA	- Planfeststellungsabschnitt
PVLS	- Park- und Verkehrsleitsystem
Ri	- Richtung
SO	- Schienenoberkante
Stg	- Stuttgart
Telekom	- Deutsche Telekom AG
TBA	- Tiefbauamt Stuttgart
Verizon	- Verizon Deutschland GmbH
ViCaMe	- ViCaMe Infrastructure Development GmbH

Der Hinweis „Fortschreibung aus 1. Planänderung“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen durch das 1. Planänderungsverfahren.

Der Hinweis „Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. der Unterlagen aus der Fortschreibung zur 1. Planänderung durch das 2. Planänderungsverfahren.

Der Hinweis „PÄV Fortschreibung Planung“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. der Unterlagen aus den Fortschreibungen zur 1. Planänderung und zur 2. Planänderung (HW2neu) durch das Planänderungsverfahren „vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahmen“.

Der Hinweis „Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. der Unterlagen aus den Fortschreibungen „vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahme“. Die Sachverhalte, die bereits planfestgestellt sind, sind in den Unterlagen integriert.

2 Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

Planfeststellungsabschnitt 1.3

Filderbereich mit Flughafenbindung
Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS
einschließlich L1192 / L1204, Südumgehung Plieningen

von Bau-km 10,0+30 bis Bau-km 15,3+11

Aufgestellt:
DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

gez. i.V. Leskovar
.....
Stuttgart, den 29.05.2015

Aufgestellt:
Land Baden Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmannstraße 21
70565 Stuttgart

gez. Holzwarth
.....
Stuttgart, den 29.05.2015

Fortschreibung aus 1. Planänderung

gez. i.V. Breidenstein
.....
Stuttgart, den 31.01.2018

Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)

gez. i.V. Breidenstein
.....
Stuttgart, den 17.12.2018

Planänderung Fortschreibung Planung

gez. i.V. R. Berghorn
.....
Stuttgart, den 20.11.2019

Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost

gez. i.V. R. Berghorn
.....
Stuttgart, den 26.01.2022

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1206	a) Südröhre FT 1,4+90 – FT 1,8+98 FT 1,9+28 Nordröhre FT 1,4+80 – FT 1,9+15 b) -	a) Neubau Flughafentunnel Bahnsteigbereich mit zwei eingleisigen Tunnelröhren in bergmännischer Bauweise Maulprofile mit Fester Fahrbahn und Bahnsteig, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h einschließlich der für den Bahnsteigbereich erforderlichen Verbindungsbauwerke – Länge: 408 m 438 m (Südröhre) 405 m 435 m (Nordröhre) – Bahnsteignutzlänge: 408 m 438 m (Südröhre) , 405 m 435 m (Nordröhre) – Bahnsteighöhe: 76 cm ü. SO – Bahnsteigbreite: ca. 6,3 m (punktuelle Einengung im Stützenbereich bis minimal ca. 3,6 m) – Lichte Weite: ca. 11,4 m – Lichte Höhe: ca. 7,8 m ü. SO – Überdeckung: ca. 15 m – 20 m Verbindungsbauwerke: – 1,4+94; lichte Weite: ca. 7,0 m – 1,5+36; lichte Weite: ca. 7,0 m – 1,6+56; lichte Weite: ca. 7,0 m – 1,7+77; lichte Weite: ca. 7,0 m – 1,8+94 1,9+20; lichte Weite: ca. 7,0 m Von ca. km 1,4+90 bis 1,5+47 wird ein leichtes Masse-Feder-System erforderlich, um erhebliche Beeinträchtigungen durch Erschütterungsimmissionen bzw. sekundären Luftschall zu vermeiden b) -	a1) - b1) DB Station&Service a2) - b2) DB Station&Service		4.1/9 – 4.1/10	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1207	a) Südröhre FT 1,8+98 FT 1,9+28 – FT 2,3+77 Nordröhre FT 1,8+85 FT 1,9+15 – FT 2,3+15 b) -	a) Neubau Flughafentunnel zwei eingleisige Tunnel in bergmännischer Bauweise Kreisprofile mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 479 m 449 m (Südröhre) – Länge: 430 m 400 m (Nordröhre) – Lichte Weite: 8,1 m – Lichte Höhe: ca. 6,2 m ü. SO – Überdeckung: ca. 5 – 20 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost
3.1208	a) Südröhre FT 2,3+77 – FT 2,6+58 Nordröhre FT 2,3+15 - FT 2,5+76 b) BAB A8, Ackerflächen, Grünflächen	a) Neubau Flughafentunnel zwei eingleisige Tunnel in offener Bauweise Rechteckprofile mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 281 m (Südröhre), 261 m (Nordröhre) – Lichte Weite: 6,1 m – Lichte Höhe: 6,3 m ü. SO – Überdeckung: ca. 0 m - 5 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 und 4.1/10	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1209	a) Südtrog FT 2,6+58 - FT 2,8+59 Nordtrog FT 2,5+76 - FT 2,8+61 b) Ackerflächen, Grünflächen	a) Neubau Flughafentunnel Tröge Ost zwei eingleisige Tröge mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 201 m (Trog Süd), 285 m (Trog Nord) – Lichte Weite: 5,8 m – Maximale Wandhöhe: ca. 8,2 m (ü. SO) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 – 4.1/5	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)
3.1210	nicht belegt					
3.1211	a) FT 2,8+59 (südl. Gleis)/FT 2,8+61 (nördl. Gleis) – FT 3,0+24 b) Ackerflächen, Grünflächen	a) Neubau Flughafentunnel Abzweig Ost zwei eingleisige Einführungen in die NBS Gleise mit Fester Fahrbahn inklusive Schutzweichen, Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen Führung auf gemeinsamem Planum mit NBS für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h – Länge: 165 m – Planumsbreite: Regelwert 6,60 m (Anpassung an Planum der NBS) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	
3.1212	a) Südröhre FT 2,3+27 Nordröhre FT 2,3+02 b) -	a) Neubau einer Verbindungsleitung zur Ableitung der Entwässerung am Tunneltiefpunkt mittels einer Bohrung zwischen den beiden Tunnelröhren des Flughafentunnels Ost Länge ca. 13 m DN 300 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.1212 3.1213 - 3.1300	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen

3.2.2 Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel

3.2201	a) FT 2,1+16 b) -	a) Neubau einer temporär vergrößerten Schachtbau-grube am künftigen Verbindungsbauwerk ETA zwischen der Nordröhre des Flughafentunnels und der Geländeoberkante zur Aufnahme von Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen (50 Hz) und Entwässerungsleitungen. Das Bauwerk besteht aus einem vertikalen, temporär vergrößerten Schacht mit einer horizontal verlaufenden Anbindung lichte Höhe: ca. 24 m lichte Weite: ca. 6 m Der Verbindungsstollen zum Flughafentunnel wird in bergmännischer Bauweise erstellt. Das endgültige Verbindungsbauwerk wird im Zuge des PFA 1.3b in offener Bauweise erstellt und an den Verbindungsstollen zum Flughafentunnel angeschlossen. <u>Errichtung eines provisorischen Löschwasserauffangbeckens mit einem Volumen von $V = 115 \text{ m}^3$</u> b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost
--------	----------------------	---	--	--	--------	---

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2209	a) FT 1,9+13 FT 1,9+43 (Südröhre) b) -	a) Neubau eines Schwallbauwerkes in bergmännischer Bauweise zwischen den eingleisigen Tunnelröhren östlich der Station NBS zur Begrenzung der Luftgeschwindigkeit bei ein- bzw. ausfahrenden Zügen im Bahnsteigbereich. – Länge: ca. 21 m – lichte Weite: 8,1 m – lichte Höhe: 6,2 m – 6,7 m – lichte Fläche: ca. 42 m ² – Überdeckung: ca. 20 m b) -	a1) - b1) DB Station&Service AG a2) - b2) DB Station&Service AG		4.1/10	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost
3.2210	a) FT 2,1+72/ FT 2,1+17 (Südröhre) FT 2,2+12 b)	a) Neubau Entwässerungsbauwerk im Tunneltiefpunkt – Länge: ca. 13 m 17 m – lichte Weite: 3,4 m 4 m – lichte Höhe: 2,7 m – Überdeckung: ca. 22 m – Anzahl: 2 1 Stück je Tunneltiefpunkt Errichtung einer provisorischen Löschwasserauffangbeckenanlage im Bereich des Ostportals des Flughafentunnels (nördliche Röhre) mit einem Gesamtvolumen von V = 236 m ³ , davon V=20m ³ für Schlepp-/Schlagwasser und V=216m ³ für Havariefall/Löschwasserereignis. Die Zuführung aus dem Entwässerungsbauwerk im Tunneltiefpunkt erfolgt über eine ca. 500 m lange Druckleitung in der Nordröhre des Flughafentunnels Ost. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10, 4.1/4	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2211	a) FT 2,6+55 b) Grünflächen, Ackerland, Wirtschaftsweg	a) Neubau eines Notausganges am Ostportal Flughafentunnel – Höhendifferenz: ca. 6,0 m – lichte Höhe: $\geq 2,25$ m – lichte Weite: $\geq 2,25$ m mit Anordnung eines Technikraumes b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2220 -	a) FT 1,0+55 (Nordröhre) FT 1,0+45 (Südröhre) b) -	a) Neubau Flughafentunnel - Verbindungsbauwerk West (Querschlag) in bergmännischer Bauweise bestehend aus einem unterirdisch verlaufenden Gang, einschließlich Anbindung der Nord- und Südröhre mit Nischen für Rollpaletten. – Länge der Schleuse ≥ 12 m – Lichte Höhe: ≥ 2,25 m – Lichte Weite: ≥ 2,25 m b)	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3 und 4.1./9	
3.2221 -	a) FT 2,2+17 FT 2,1+35 (Nordröhre) FT 2,2+52 FT 2,1+69 (Südröhre) b) -	a) Neubau Flughafentunnel - Verbindungsbauwerk Ost (Querschlag) in bergmännischer Bauweise bestehend aus einem unterirdisch verlaufenden Gang, einschließlich Anbindung der Nord- und Südröhre mit Nischen für Rollpaletten. – Länge der Schleuse ≥ 12 m – Lichte Höhe: ≥ 2,25 m – Lichte Weite: ≥ 2,25 m b)	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/9 und 4.1/10	Fortschreibung aus PÄV Anpassung Station NBS und FT Ost
3.2222 -	a) FT 0,4+50 (Nordröhre) b) -	a) Neubau eines Betonschalthauses für Anlagen des BOS-Funks b)	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/2	
3.2223 -	a) FT 0,6+00 (Nordröhre) b) -	a) Neubau ESTW-Gebäude und Trafostation b)	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/3	