

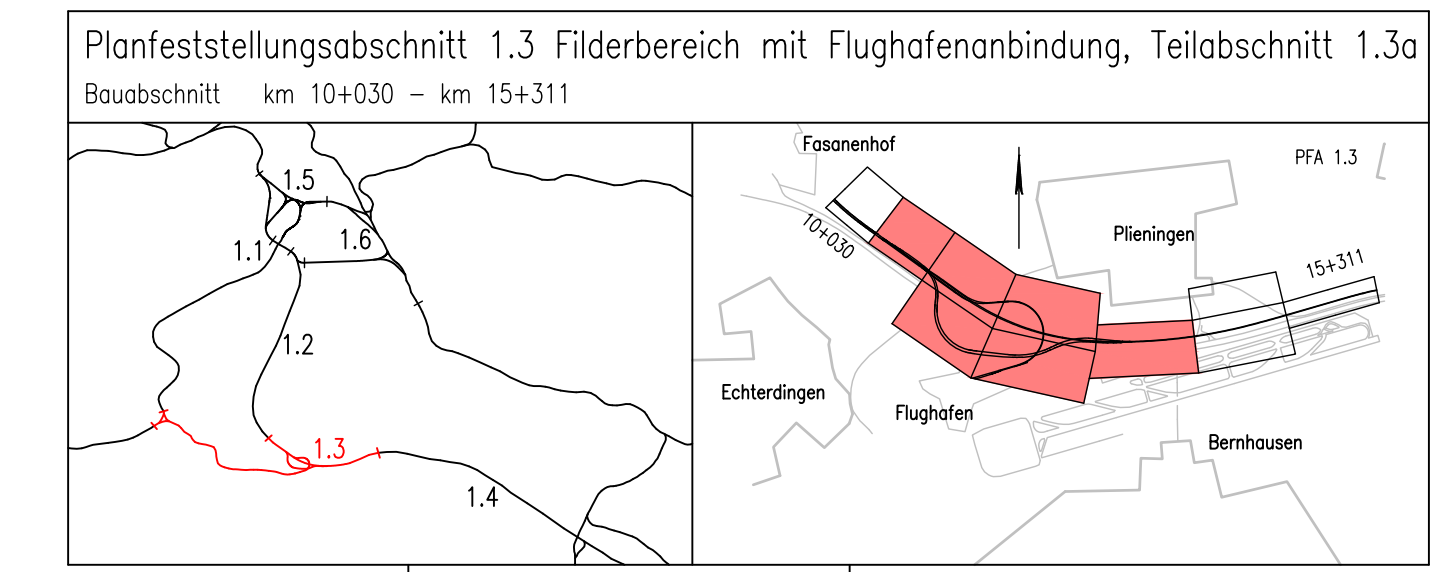
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart
21
 Planänderungsverfahren
 Anpassung Station NBS
 und Flughafen Tunnel Ost
 gem. § 76 des VwVfG

DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 6 0	Organisatorische Codierung P l a h ü V M 6 1 0 D
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LÖV (3) Rappeltstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 PLANEN + BERATEN GMBH Küller + herath SPEIKERMANN BERATUNGS INGENIEURE Hasenbergrstraße 31 70178 Stuttgart gez. i.v. R. Berghorn Stuttgart, 20.11.2019 gez. i.v. G. Schneider Stuttgart, 20.11.2019 gez. i.v. G. Schneider 26.01.2022

Übersichtshöhenplan		Datum	Name
Gleisplanung		02/13	Werbizki (MH)
Flughafentunnel Achse 310L (Nordröhre)		02/13	Kuhn (MH)
km 0,000 ... 2,999		09/13	Wagner (MH)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		1:5000/500	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	Wag. Wer (M+H)
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	ICS 21-Sch. Wer
C	Fortschreibung verteilte Planung und zusätzliche Flächenansprüche	20.11.2019	ICS 21-Mib. Wer
D	Fortschreibung aus PA Anpassung Station NBS u. Flughafen Tunnel Ost	26.01.2022	ICS 21-Wag. Wer
Ersatz für Plan-Nr. _____ Phase _____ Index _____		Ersatz für Plan-Nr. _____ Phase _____ Index _____	
Ersatz für Plan-Nr. _____ Phase _____ Index _____		Ersatz für Plan-Nr. _____ Phase _____ Index _____	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 2.7.2	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 2.7.2		Blatt 2 D von 2	