

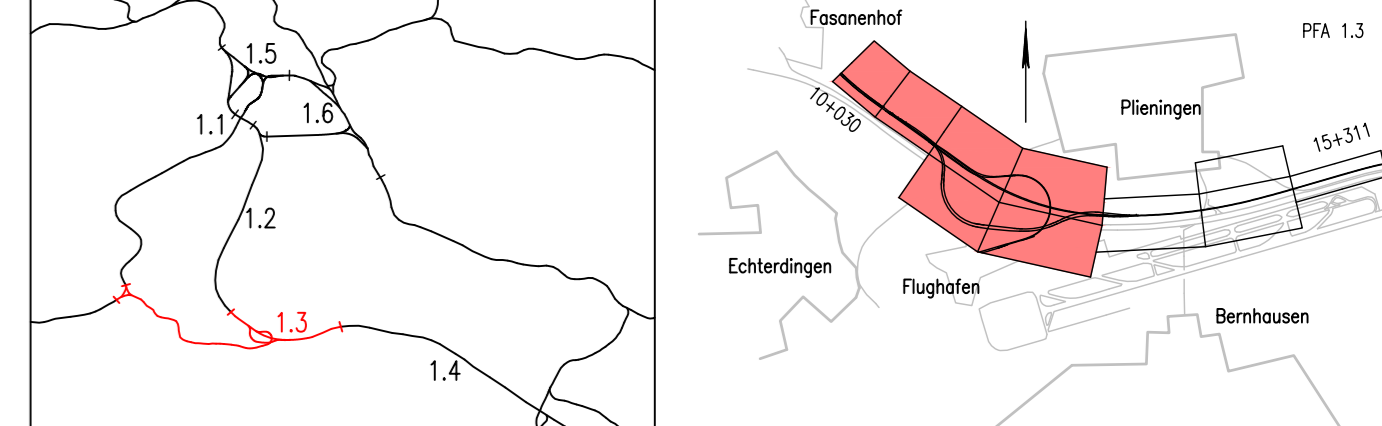
Legende:

- Bestand / Kataster
- Planung PFA 1.3a
- - - - - Beweissicherungsgrenze PFA 1.3a
- - - - - Planungen Dritter
- geänderte Planung (1. Planänderung)
- geänderte Planung (2. Planänderung HW2neu)
- geänderte Planung PFA 1.3a
- Planänderung (Fortschreibung vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahme)
- - - - - Beweissicherungsgrenze Planänderung (Fortschreibung vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahme)

Stuttgart **21** **Planänderungsverfahren Fortschreibung Planung gem. § 76 des VwVfG** **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1 3 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 1 3	Organisatorische Codierung P I V I I K I 1 9
Bauherr DB Netz AG Großprojekt Südwert Scherzstraße 82 70137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LW (3) Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Hallerstraße 31 70178 Stuttgart SPIEKERMANN Hallerstraße 31 70178 Stuttgart

Grunderwerb		Datum	Name
Beweissicherungsgrenzen Filderbereich		gezeichnet	03/13 Do
NBS km 10,030...12,580		bearbeitet	03/13 Do
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		geprüft	09/13 Gei
Maßstab		1:2500	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderung	Datum	Name
A	Freigabe PFA 1.3	28.06.2016	IGS 21 - Do
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	IGS 21 - Do
C	Fortschreibung vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahme	20.11.2019	IGS 21 - Do
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 9.3		Blatt 1 C von 3 4	