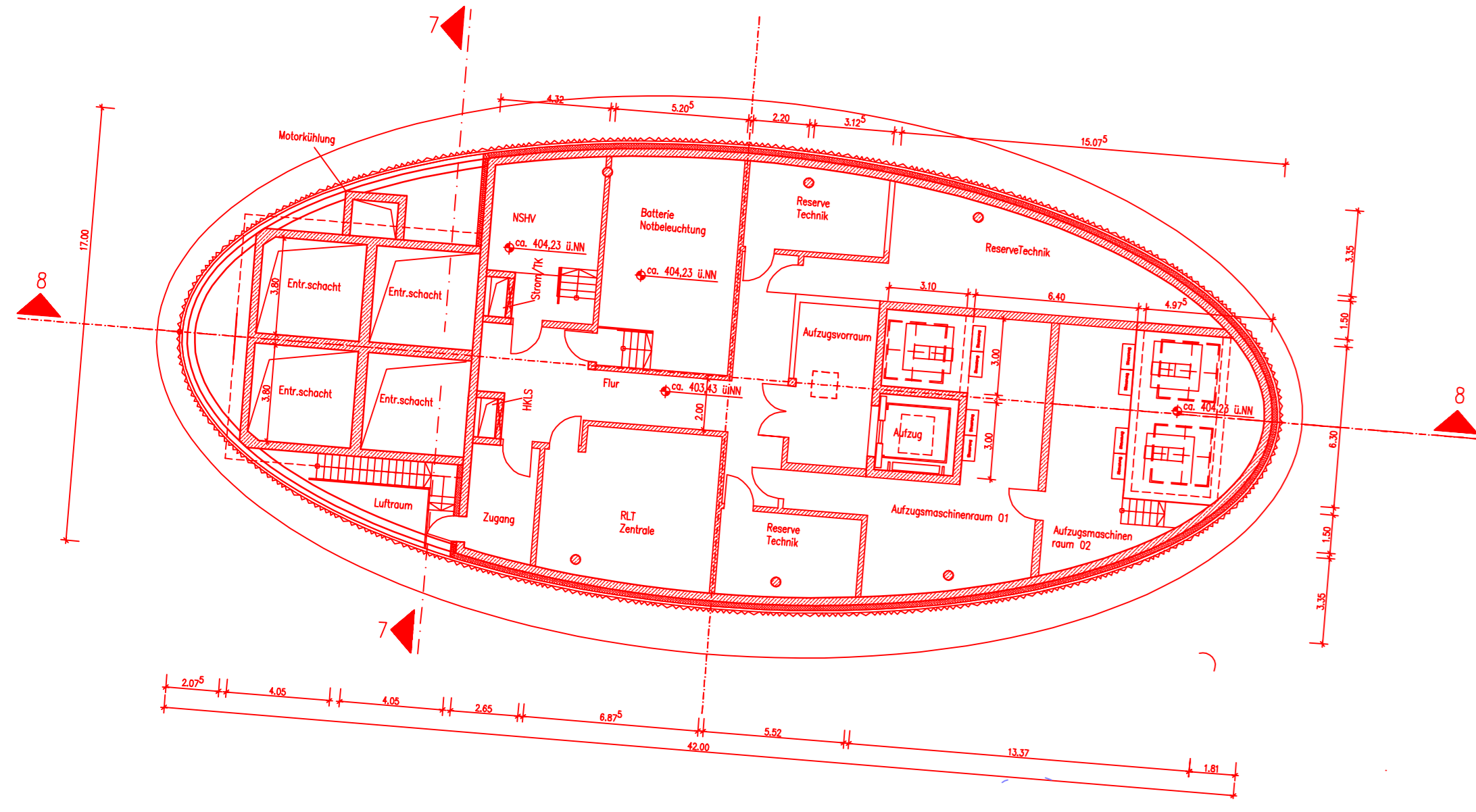
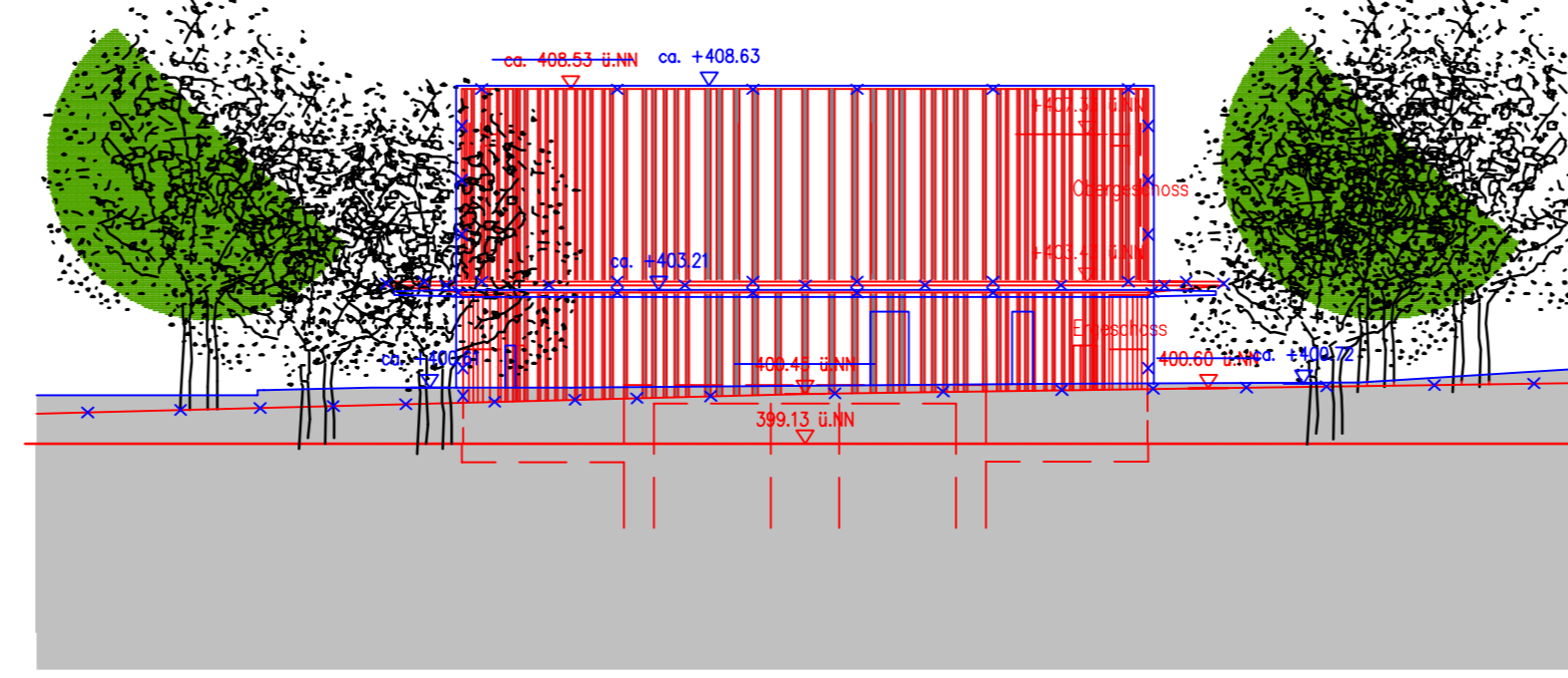


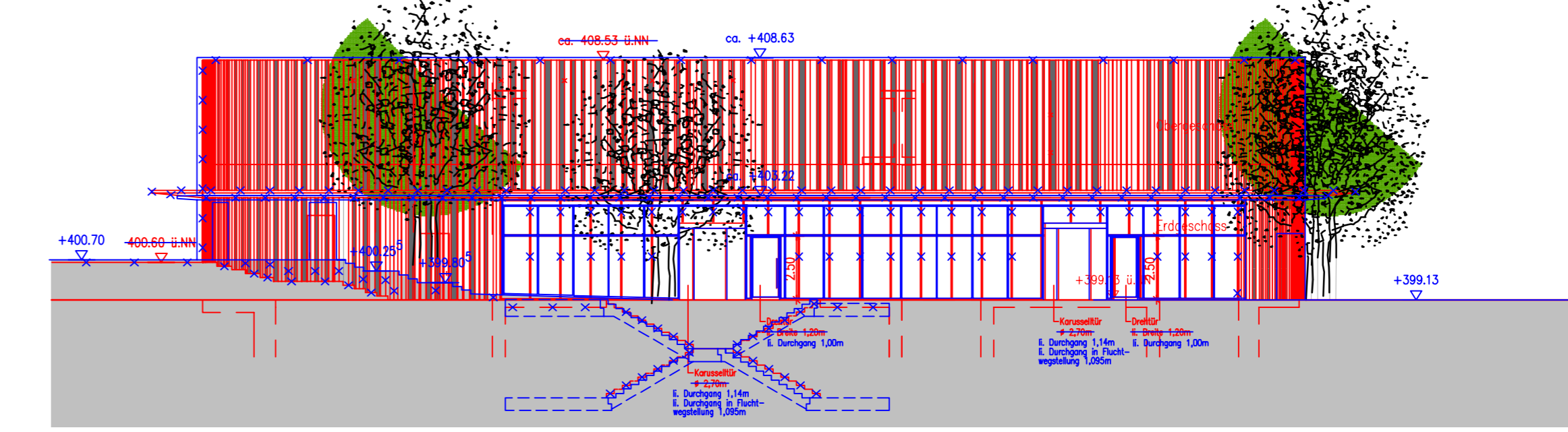
Schnitt 1-1 M 1:200



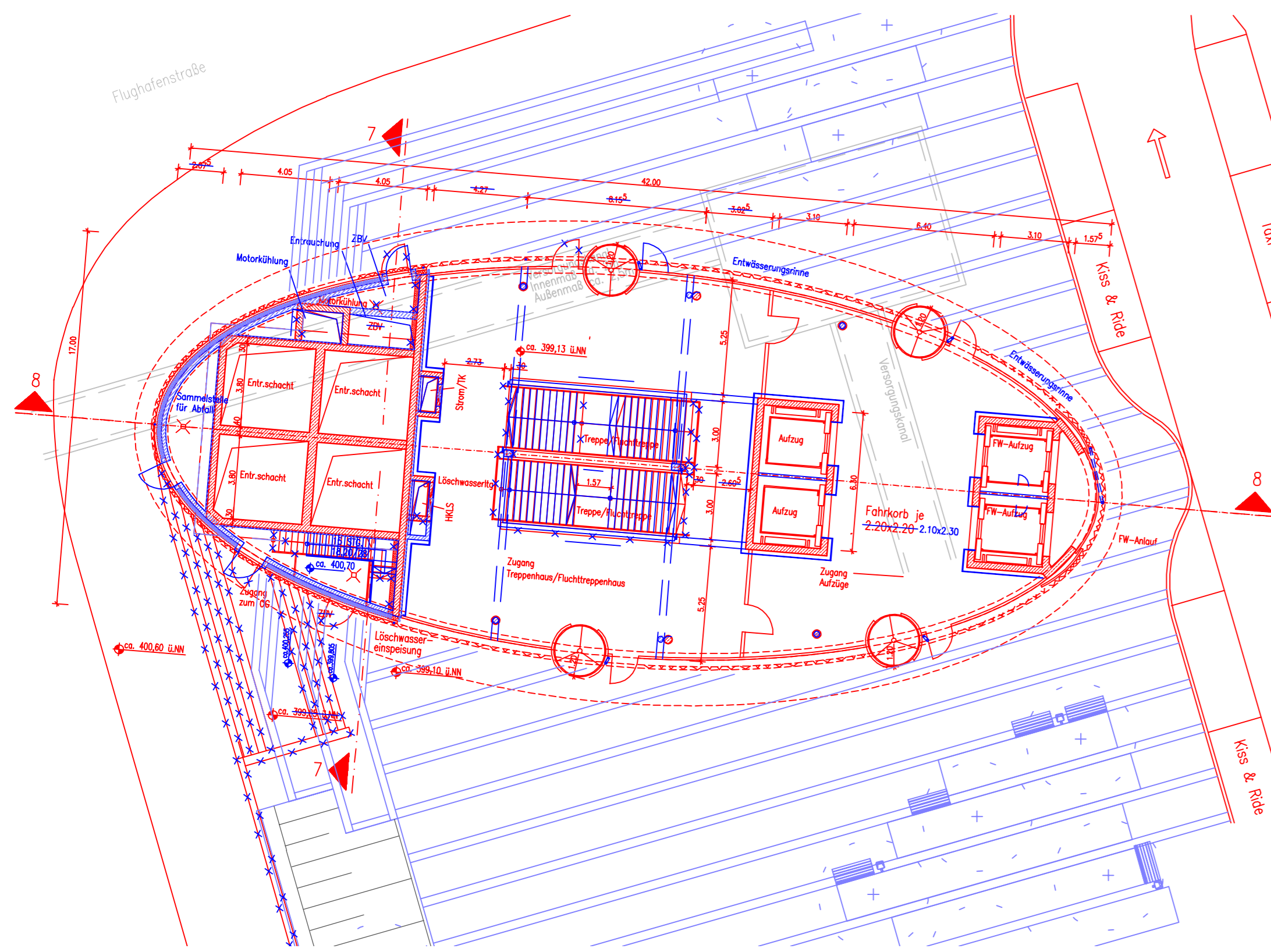
Ansicht West M 1:200



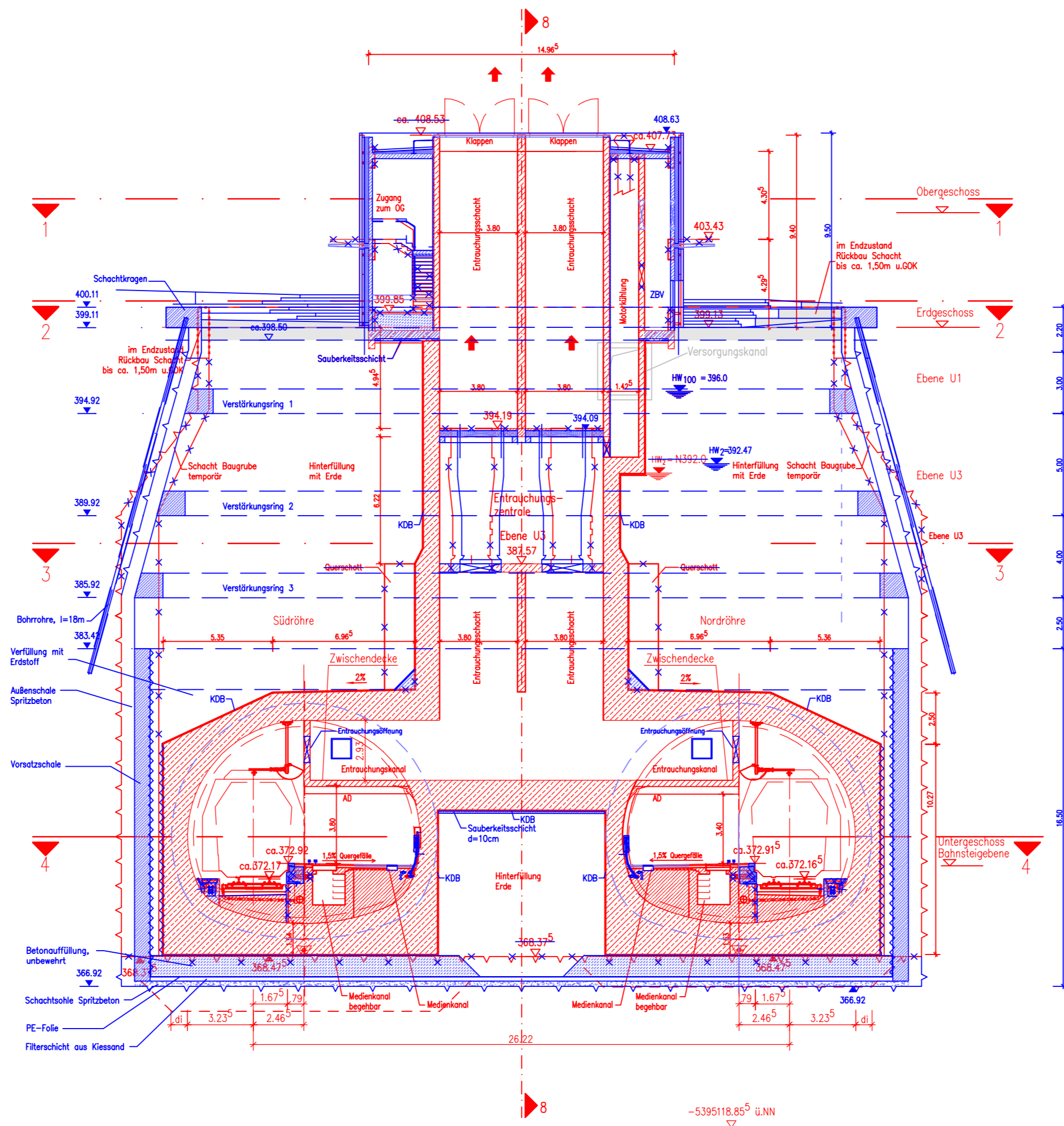
Ansicht Süd M 1:200



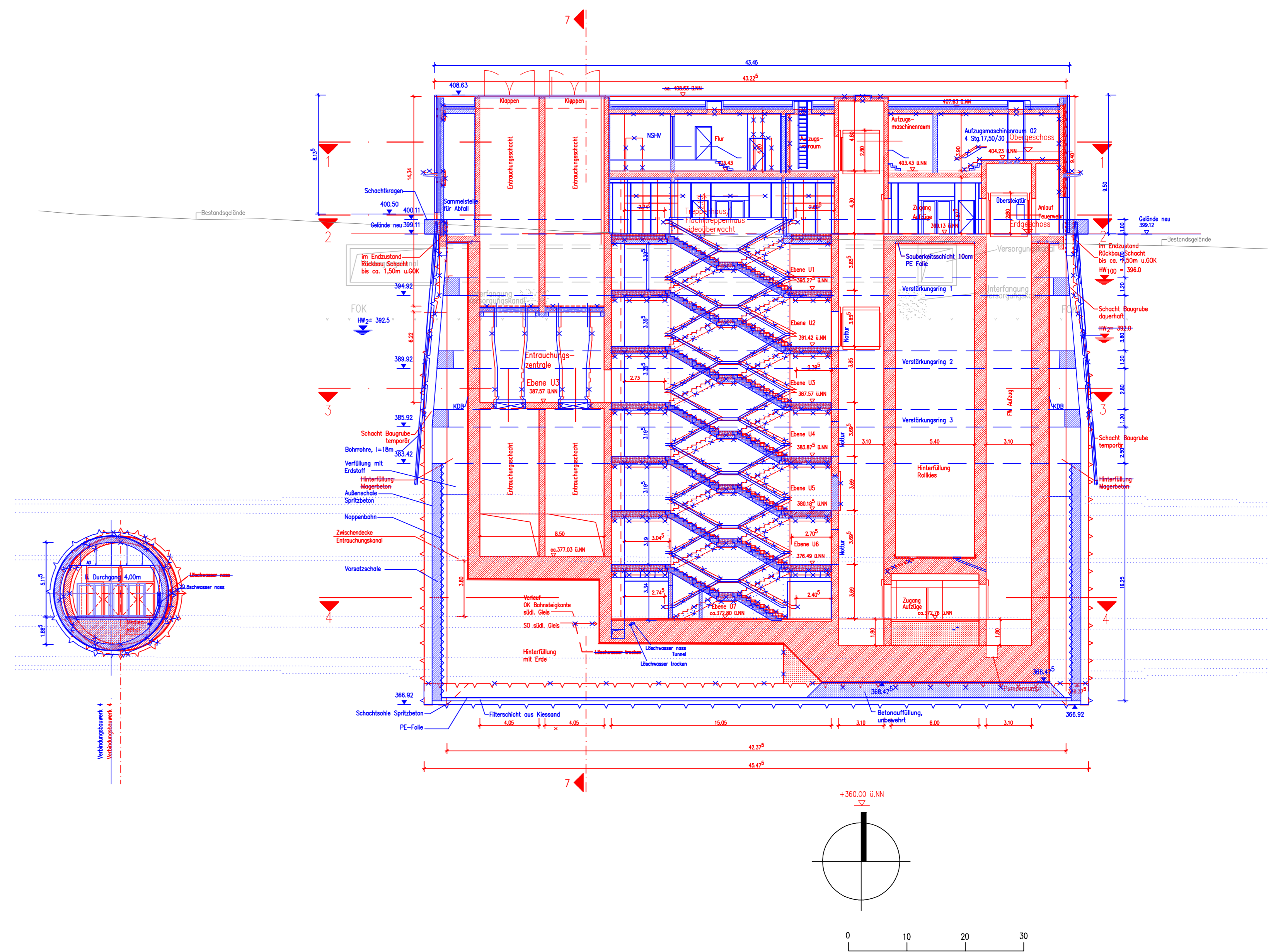
Schnitt 2-2 M 1:200



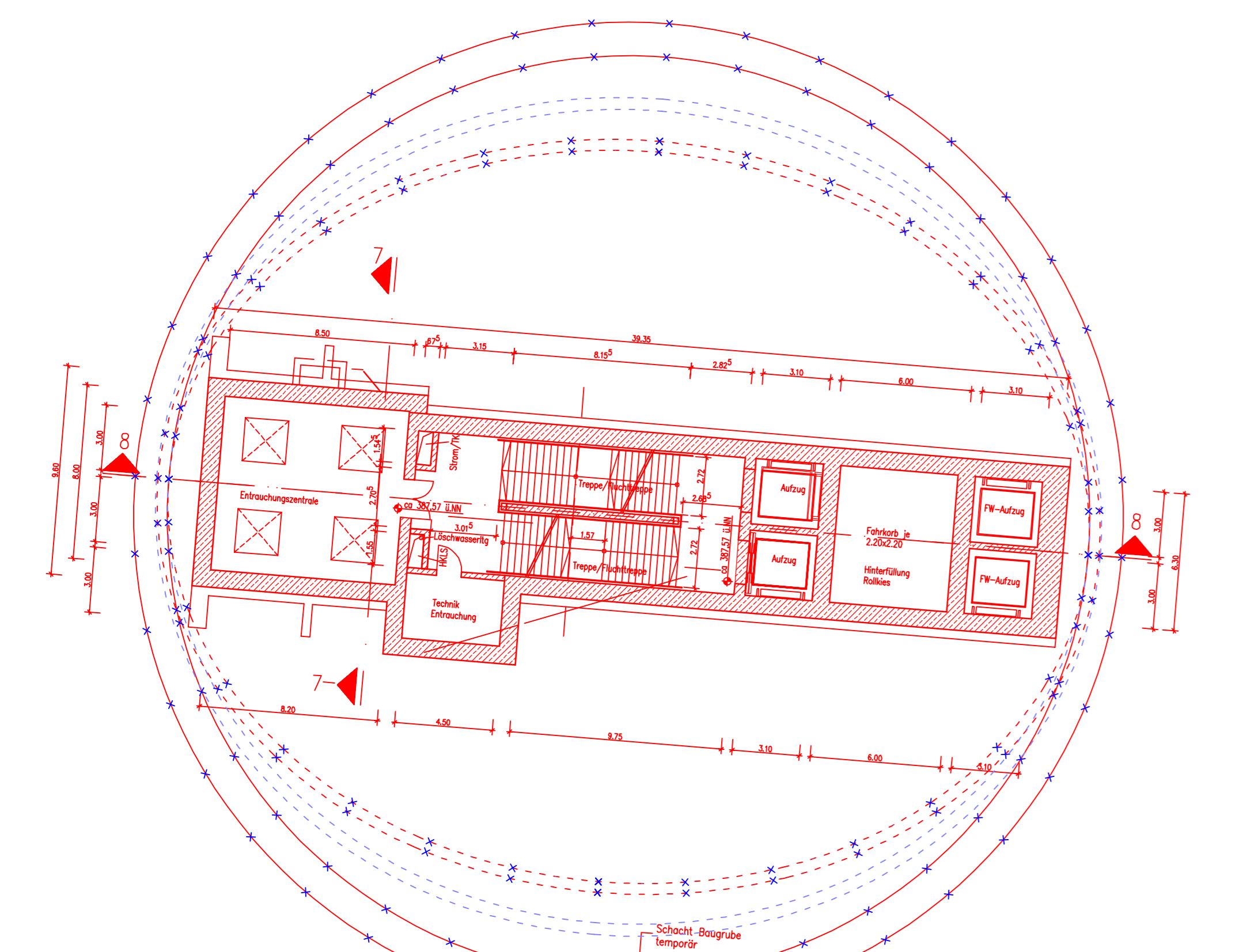
Schnitt 7-7 M 1:200



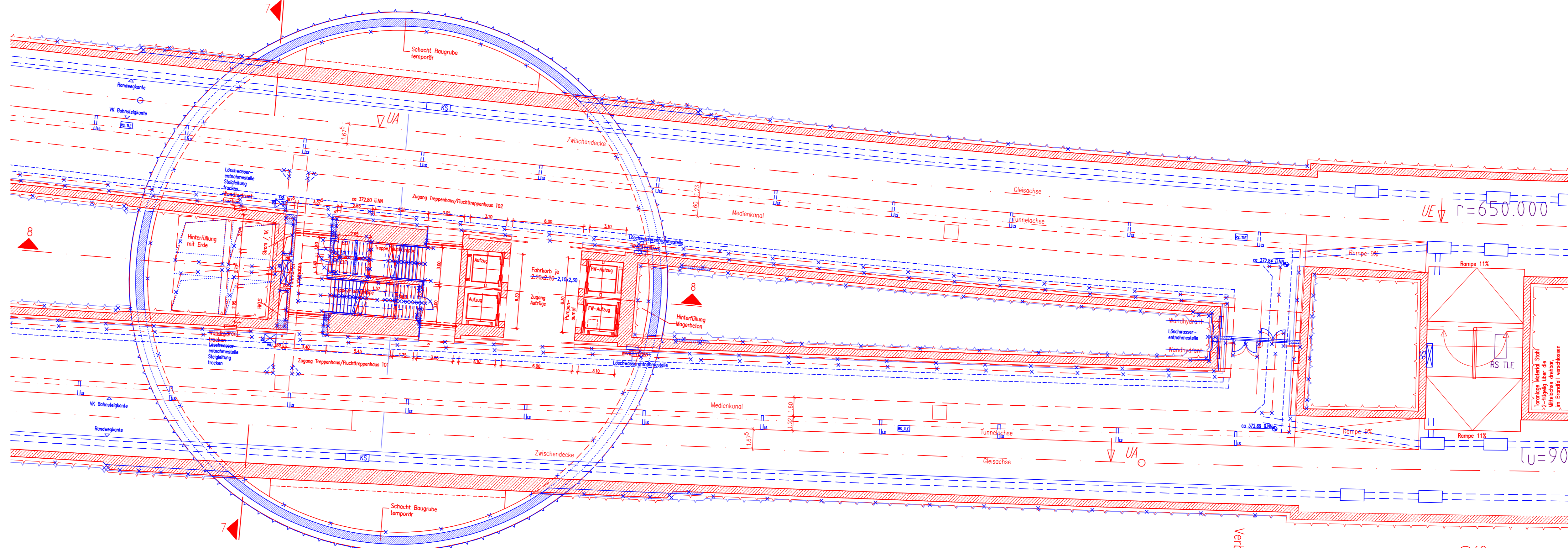
Schnitt 8-8 M 1:200



Schnitt 3-3 M 1:200



Bahnsteigebene Schnitt 4-4 M 1:200



Stuttgart 21 **Planänderungsverfahren Fortschreibung Planung gem. § 76 des VwVfG** **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung: 1 3 0 2 0 0 0  
 Blattschrittcodierung: 4 8 1 3  
 Organisorische Codierung: P 1 b q 1 0 6 0 8 C

Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3  
 OBERMEYER  
 SPIEKERMANN

Bauwerksplan		Datum	
Flughafentunnel		gezeichnet	03/13 sus
Station NBS km 1.8+18		bearbeitet	03/13 hja
Zugang Ost mit Entauchungsbauwerk Ost		geprüft	09/13 hop
Maßstab		1:200	

Änderungsvermerke			
1	Änderung PFA 1.3	Datum	Nr.
2	Planung PFA 1.3	28.02.2013	183 21 - WZ
3	Fortschreibung PFA 1.3a	28.02.2013	183 21 - WZ
4	zusätzliche Planungsunterlagen	20.11.2013	KS 21 - 3a

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.2.4  
 Blatt 5 C von 17