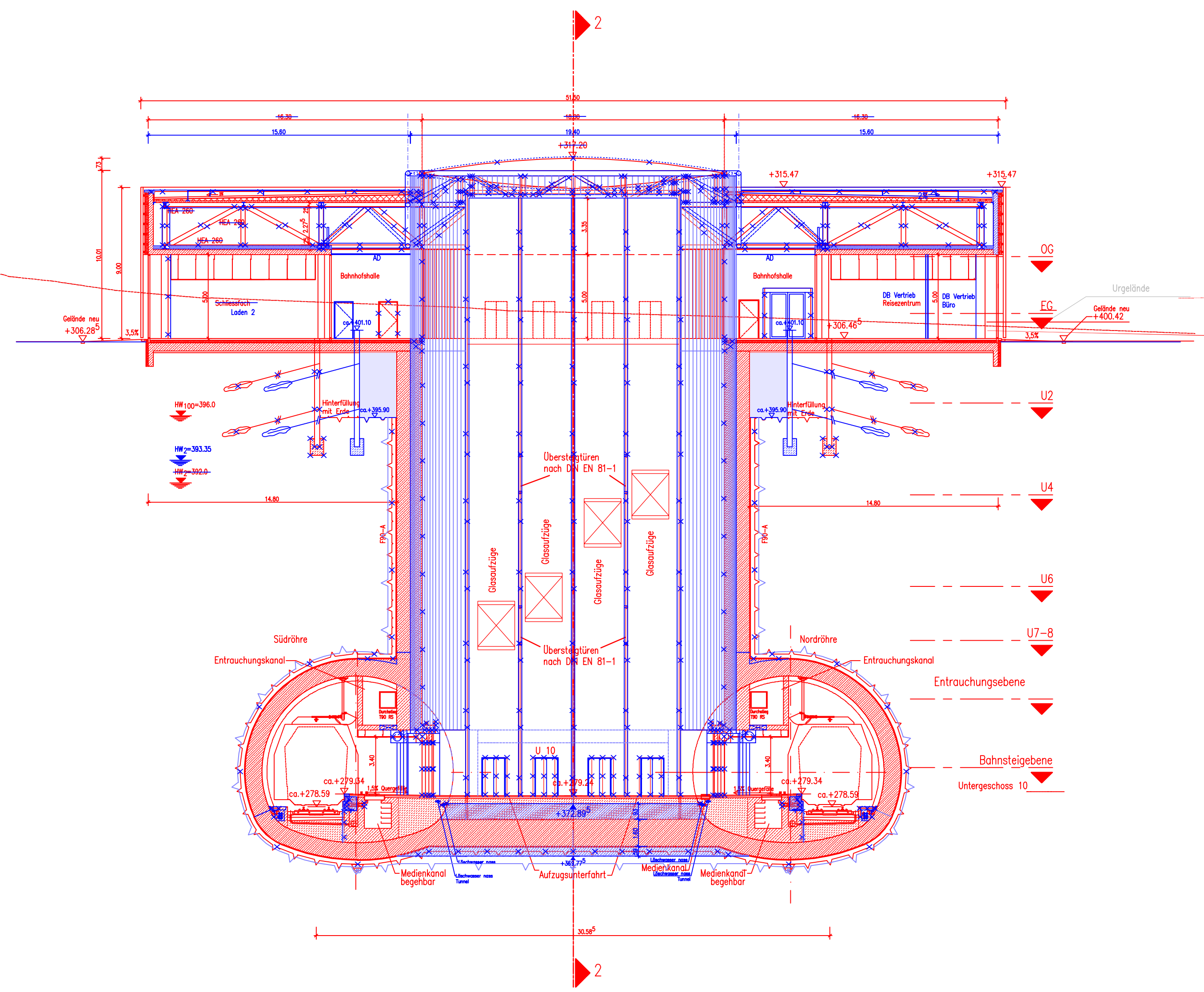
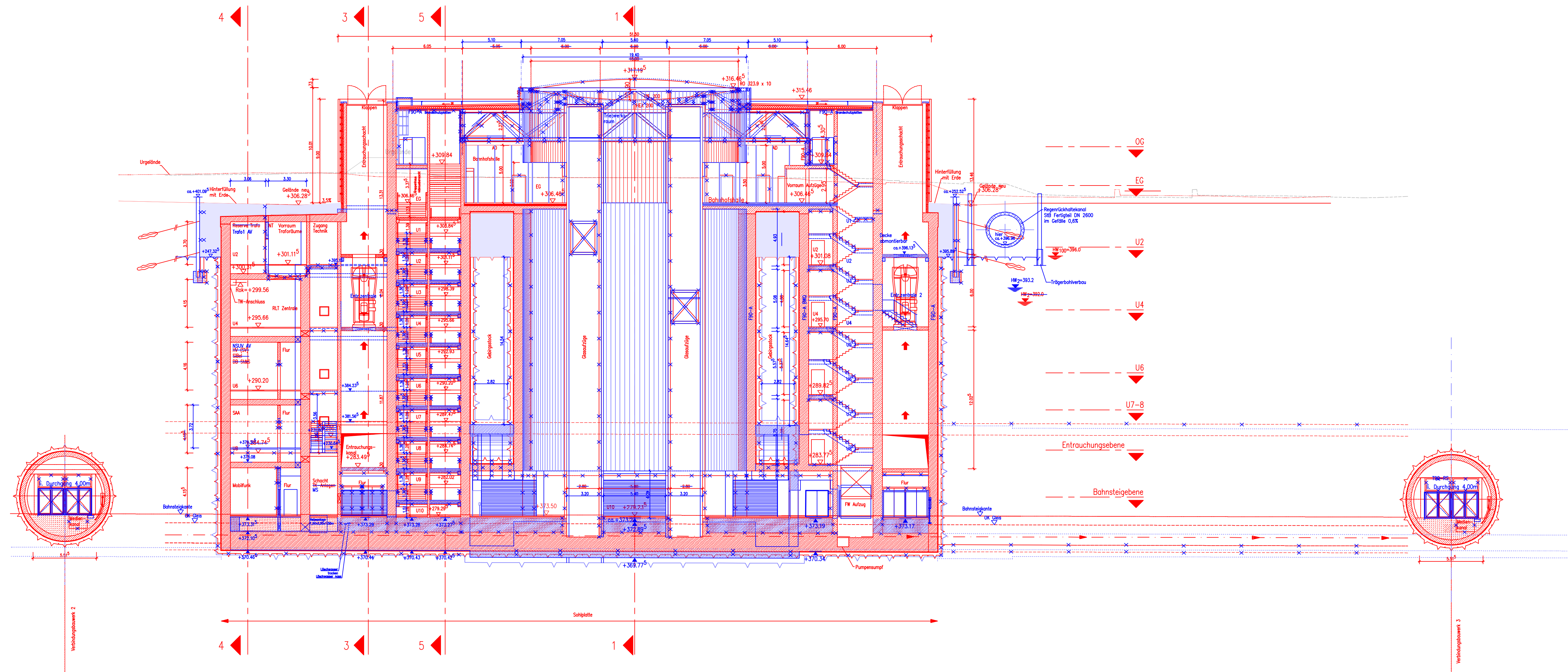


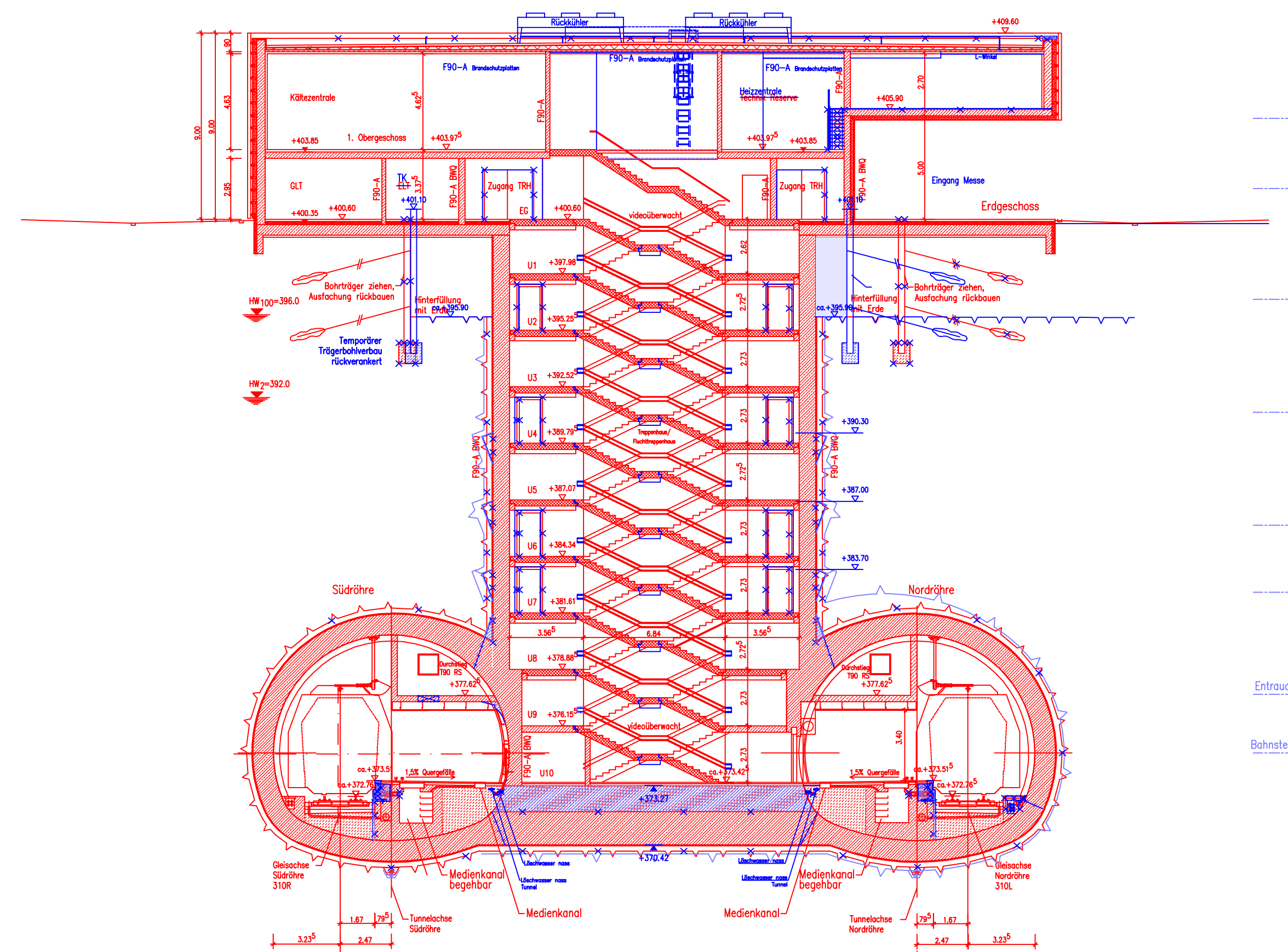
Schnitt 1-1 M 1:200



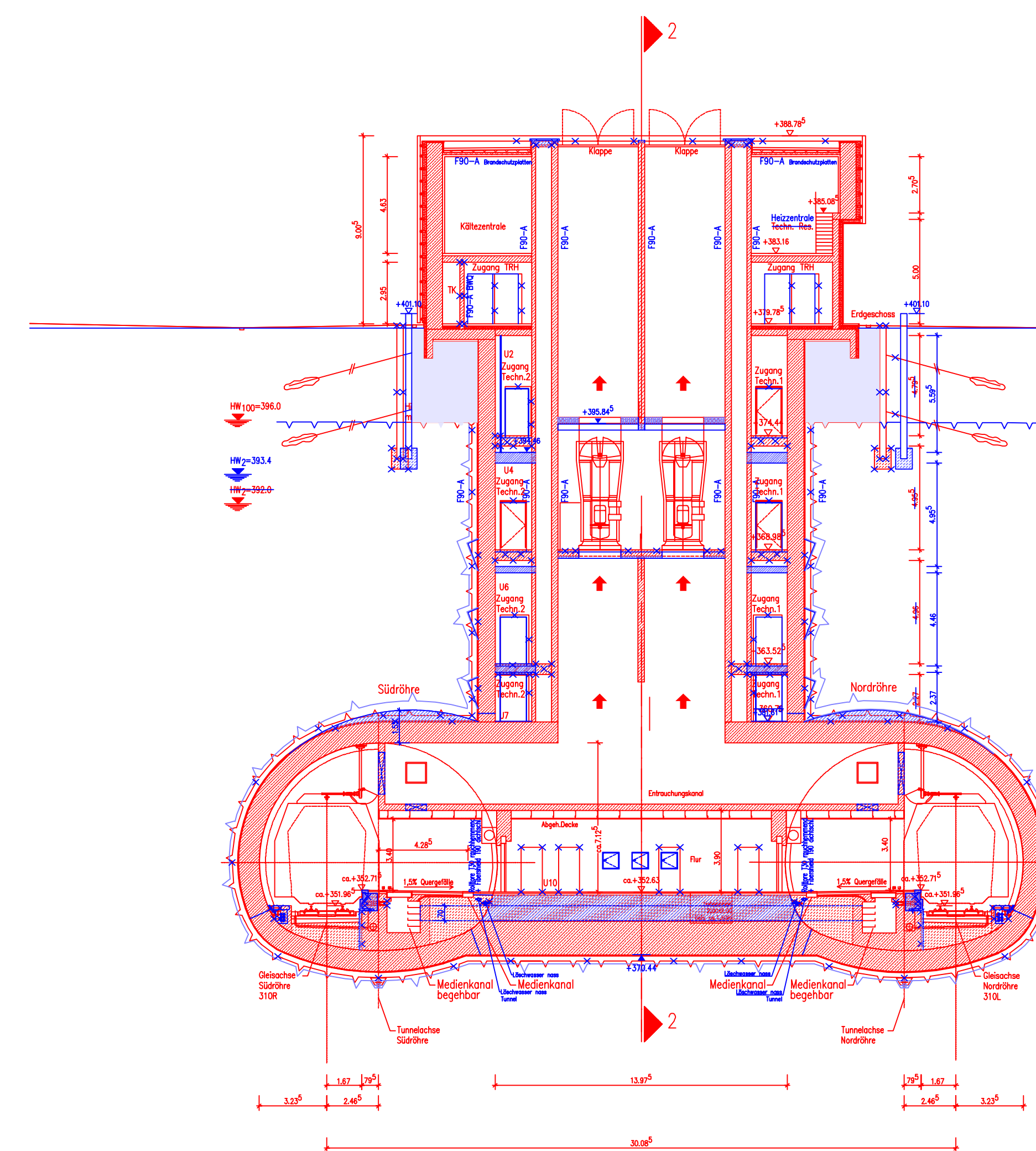
Schnitt 2-2 M 1:200



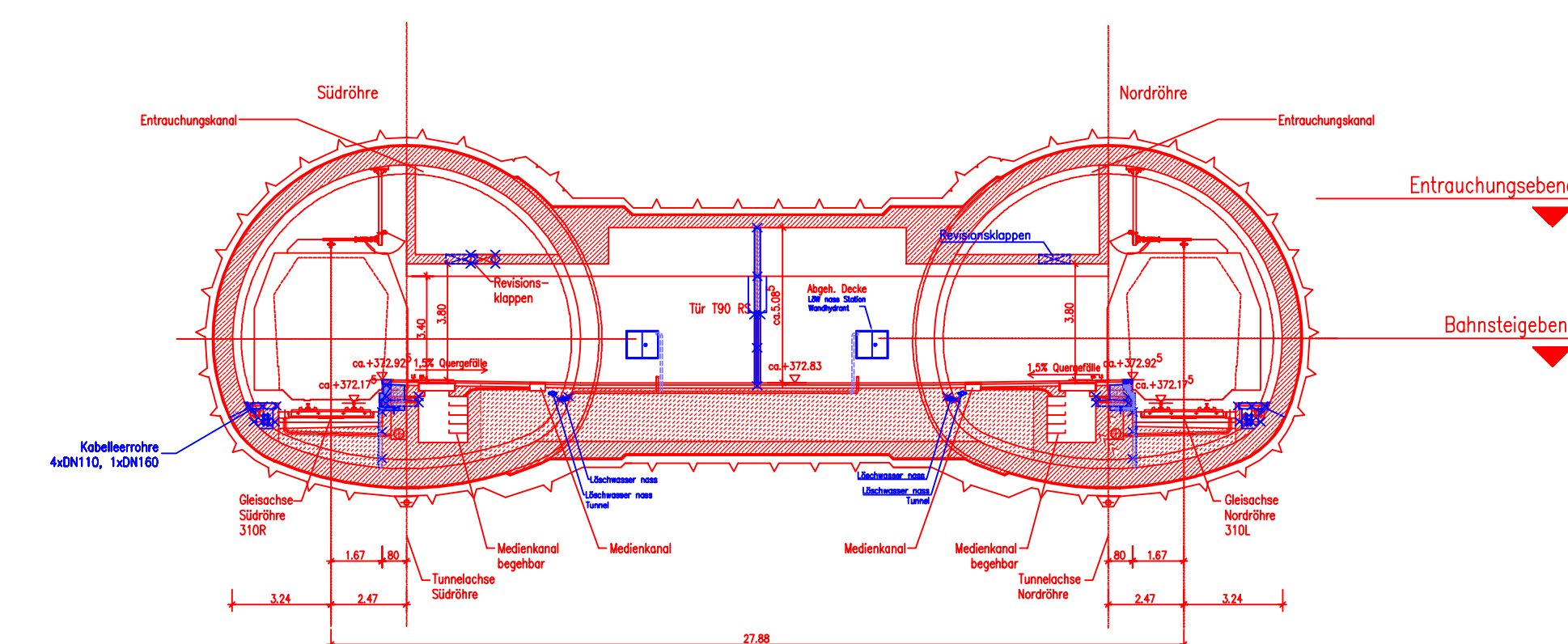
Schnitt 5-5 M 1:200



Schnitt 3-3 M 1:200



Schnitt Verbindungsbauwerk 4 M 1:200



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubereich km 10+0,30 – km 15+311

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.3	0   2   0   0	4	8   1   3   -   -   -   -	P	1   b   a       0   4   0     8   C
Bauherr		Projektbezeichnung		Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3	
DB Netz AG Ostbahnhof, Stuttgart		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70372 Stuttgart		<b>OBERMEYER</b> Ingenieurgesellschaft <b>SPIEKERMANN</b> Ingenieurgesellschaft get: I.V. G. Schneider Stuttgart, 03.11.2019	

Bauwerksplan Flughafentunnel Station NBS km 1.5+85 Zentraler Zugang – Schnitte vertikal		Datum	Name
gezeichnet		03/13	sus
bearbeitet		03/13	hja
geprüft		09/13	hop
Mößlhuber		1:200	

Änderungsvermerk		Datum		Name	
A	Änderung PFA 1.3	29.02.2019	SS 21 - WZ	get: I.V. Leisner	
B	Änderung PFA 1.3c	28.02.2019	SS 21 - WZ	get: I.V. Berghol	
C	Änderung PFA 1.3c	28.02.2019	SS 21 - WZ	get: I.V. Berghol	
D	Änderung PFA 1.3c	20.11.2019	SS 21 - WZ	get: I.V. Berghol	

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Blatt 4 C von 17