

M = 1:1000 / 250
335.0 m ü.NN

Gradientenhöhe	176.25
Geländehöhe	176.25
Kilometrierung	176.25

Krümmungsband
M=1:1000 - S / R

l _{ub} = 117.000	893.362
l _u = 90.000	893.362
l _{ub} = 117.000 1.600	893.362
l _u = 90.000 1.900	893.362

Überhöhungsband
M=1:1000 - 0.1 x U

linke Schiene	176.25
rechte Schiene	176.25

STADT/ LANDKREIS
ORTSTEIL/ GEMEINDE/ GEMARKUNG

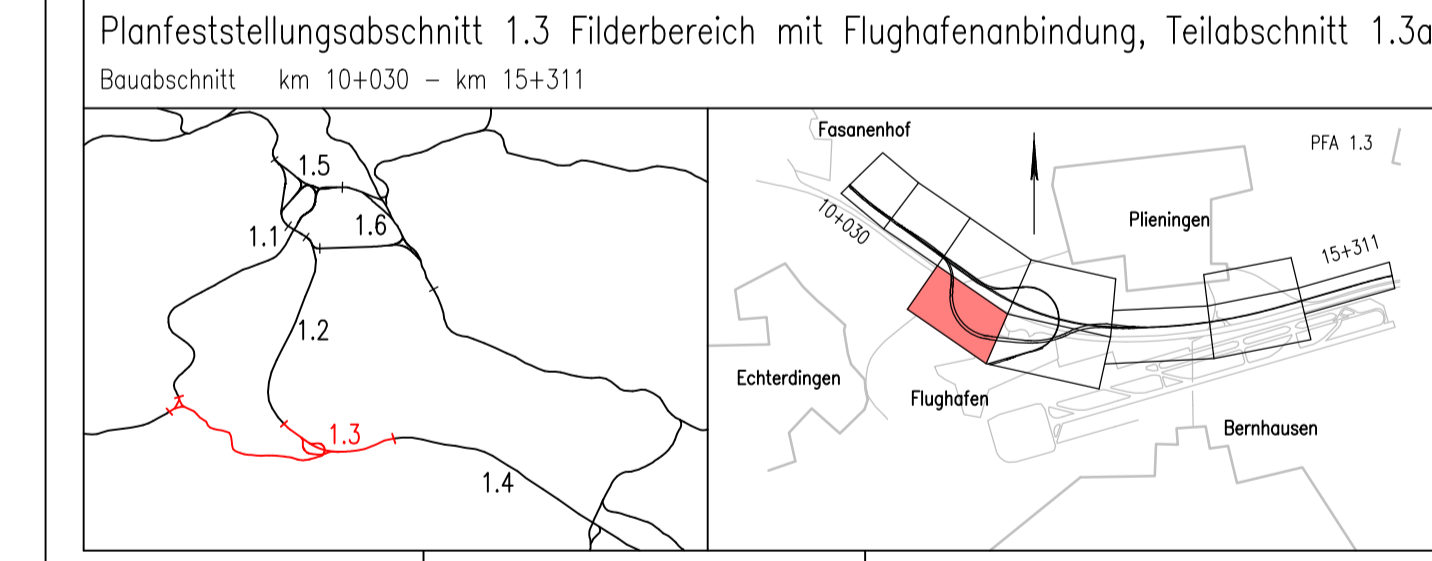
Landkreis Esslingen
Gemeinde Leinfelden - Echterdingen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart 21
Planänderungsverfahren
Fortschreibung Planung
gem. § 76 des VwVfG
DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 1 5	Organisatorische Codierung P 1 5 h V M 5 1 + C
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schneckenstraße 82 70137 Karlsruhe	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LW 55 Schneckenstraße 17 70191 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Hohensteingraben 31 70178 Stuttgart SPEIKERMANN Hohensteingraben 17 70178 Stuttgart gez. LV C. Schneider 20.11.2019

**Höhenplan
Gleisplanung
Flughafentunnel Achse 310L (Nordröhre)
km 0.6+96...1.6+19**

„Unüberschutz“ - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gezeichnet	02/13	Werbizki (MH)
bearbeitet	02/13	Kuhn (MH)
geprüft	09/13	Wagner (MH)

Mößstab: 1:1000/250

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

gezeichnet:
bearbeitet:
geprüft:
Ersatz für Plan-Nr.:
Ersatz durch Plan-Nr.:

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 5.2
Blatt 6 C von 8