

M = 1:1000/250
335.0 m ü.NN

Gradientenhöhe
Geländehöhe
Kilometrierung

Krümmungsband
M:1:1000 - 5 / R

Überhöhungsband
M:1:1000 - 0.1 x U
- - - linke Schiene
- - - rechte Schiene

STADT/ LANDKREIS
ORTSTEIL/ GEMEINDE/ GEMARKUNG

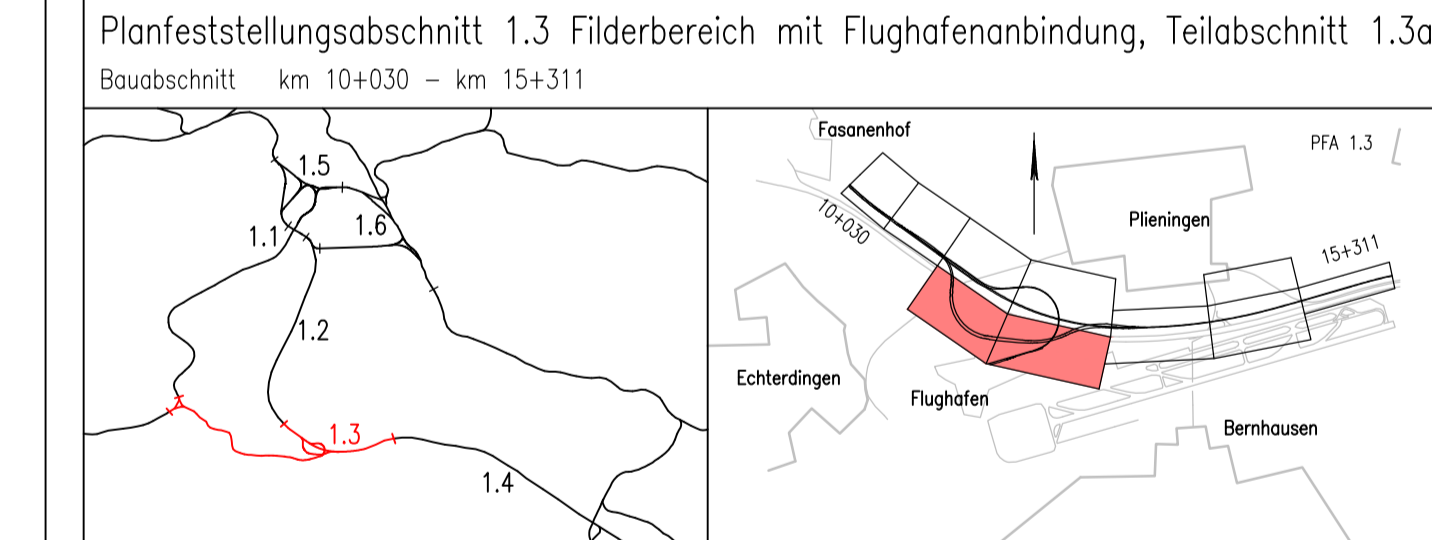
Landkreis Esslingen
Gemeinde Leinfelden - Echterdingen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart 21 Planänderungsverfahren Fortschreibung Planung gem. § 76 des VwVfG DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.3 0 2 0 0	4 8 1 3 H X - 1 8	P 1 s h V M 2 1
Bauherr	Projektleitung	Planer
DB Netz AG	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
Schneidmühlstr. 82 70137 Karlsruhe	Lfd. Nr. Schnellstraße 17 70191 Stuttgart	Ing. R. Kuhn Ing. C. Schneider

Höhenplan
Flughafentunnel Achse 310R (Südröhre)
km 1.4+19...2.3+42

„Urneberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderung	Datum	Name
A	Freigegeben PFA 1.3	20.06.2018	Ing. R. Kuhn
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2018	Ing. R. Kuhn
C	Fortschreibung verteilte Planung und zusätzliche Flächenangebotsverfahren	20.11.2019	Ing. R. Kuhn

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigebe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gezeichnet 02/13 Werbizki (MH)
bearbeitet 02/13 Kuhn (MH)
geprüft 09/13 Wagner (MH)

Modus: 1:1000/250
Ersatz für Plan-Nr. 1008
Ersatz durch Plan-Nr. 1008

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.2
Blatt 3 C von 8