

M = 1:1000 / 250
335.0 m ü.NN

Gradientenhöhe
Geländehöhe
Kilometrierung

Krümmungsband
M=1:1000 - 5 / R

Überhöhungsband
M=1:1000 - 0.1 x U
— linke Schiene
- - - rechte Schiene

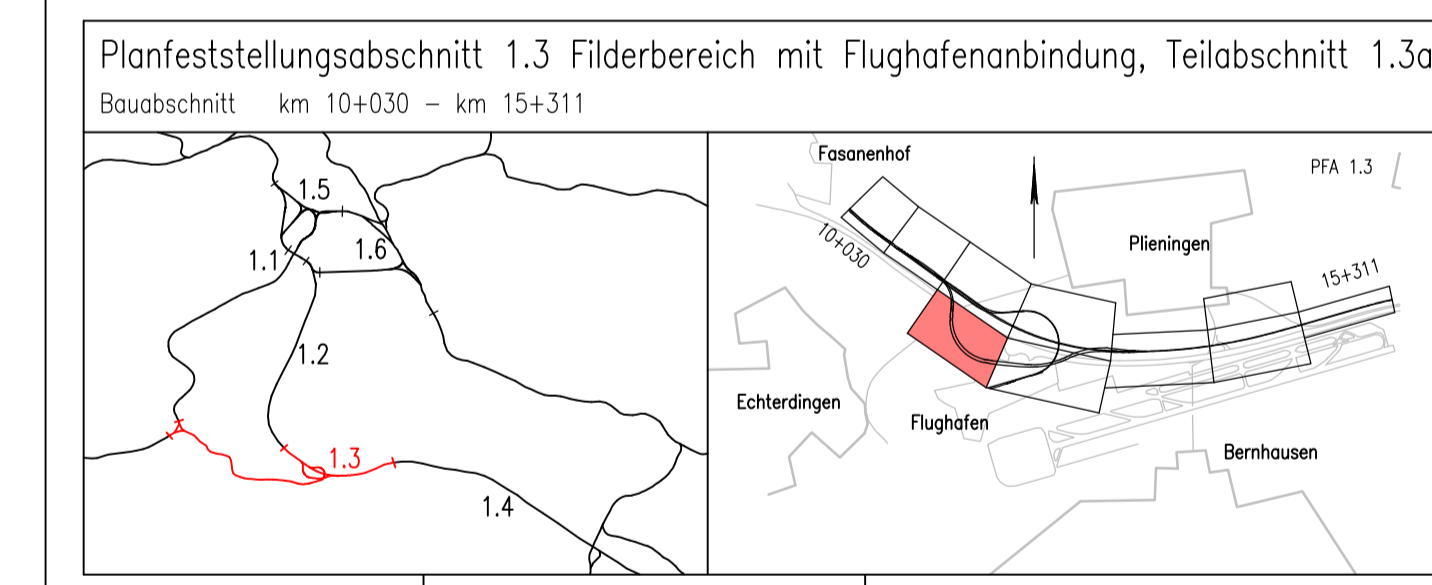
STADT/ LANDKREIS
ORTSTEIL/ GEMEINDE/ GEMARKUNG

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart **21** Planänderungsverfahren Fortschreibung Planung gem. § 76 des VwVfG **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1 3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 1 5	Organisatorische Codierung P 1 5 h V M 1 1 + C
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schneckenstraße 82 70137 Karlsruhe	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LW (S) Hörsingstraße 17 70191 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Hörsingstraße 17 70191 Stuttgart SPEIKERMANN Hörsingstraße 17 70191 Stuttgart

Höhenplan Gleisplanung
Flughafentunnel Achse 310R (Südröhre)
km 0.6+96...1.6+19

Datum Name
gezeichnet 02/13 Werbizki (MH)
bearbeitet 02/13 Kuhn (MH)
geprüft 09/13 Wagner (MH)

Modus
1:1000/250

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. IV-Reskover gez. IV. R. Berghorn
Datum: Stuttgart, 08.06.2016 20.11.2019

Ersatz für Plan-Nr. []
Ersatz durch Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.2
Blatt 2 C von 8

Landkreis Esslingen
Gemeinde Leinfelden – Echterdingen