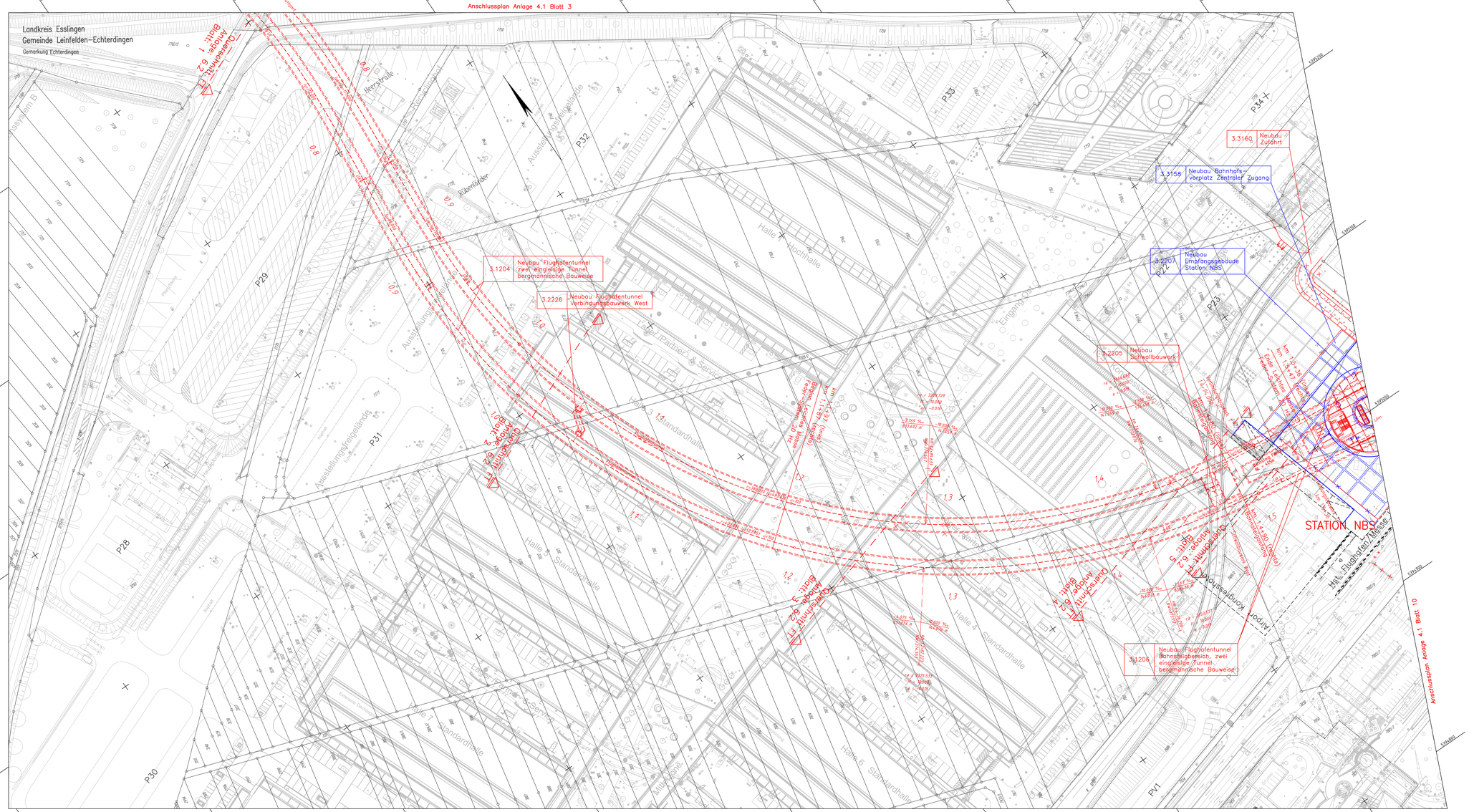

Legende (Planfeststellungsunterlagen PFA 1.3a)

- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
- Gleistrasse offene Linienführung (zweigleisig)
- Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
- Gleistrasse Tunnel (zweigleisig)
- Brückenwiderlager mit Brücke
- 3.xxx Beschriftung — Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Entwässerung Bahnanlagen (Entwässerungsleitungen Dritter sind in Anlage 8 dargestellt)
- Stützbauwerk
- Schallschutzmauer
- Planung nachrichtlich
- Bestand

Grundlage: Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

Legende (Planänderung Fortschreibung Planung)

- geänderte Planung (1. Planänderung)
- nicht mehr Gegenstand der Planung (1. Planänderung)
- geänderte Planung (2. Planänderung HW2neu)
- nicht mehr Gegenstand der Planung (2. Planänderung HW2neu)
- geänderte Planung (Planänderung Fortschreibung Planung)
- nicht mehr Gegenstand der Planung (Planänderung Fortschreibung Plg.)

Stuttgart 21

Planänderungsverfahren Fortschreibung Planung gem. § 76 des VwVfG

DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a

Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung						Blattschnittcodierung								Organisatorische Codierung								
1.3	0	0	0	0	0	4	8	1	3	H	X	–	1	8	P	I	s	I	V	K	B	1	0	C
PFA	Baubschnitt		Blattschnitt			Streckennummer				Bezirk					Phase	Planzeichen			Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index	

Bauherr	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LSV (3) Räpplenstraße 17 70191 Stu