

Projekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenbindung
Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS

einschließlich
L 1192 / L 1204, Südumgehung Plieningen

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

[Fortschreibung aus der Planänderung](#)
[vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahmen](#)

Vorhabenträger:

DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplensstraße 17
70191 Stuttgart

~~gez. i.V. Breidenstein~~
gez. i.V. R. Berghorn

Land Baden Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmannstraße 21
70565 Stuttgart

gez. Holzwarth

Bearbeitung:

Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3

 OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH  müller + hereth
INGENIEURGESELLSCHAFT  SPIEKERMANN
BERATENDE INGENIEURE

Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

~~gez. i.V. G. Schneider~~
gez. i.V. G. Schneider

Stuttgart, den ~~17.12.2018~~ 20.11.2019 25.06.2021

Inhaltsverzeichnis

1	Erläuterungen	2b
2	Bauwerksverzeichnis	6c
3.1.1	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	1c
3.1.2	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafentunnel.....	2
3.1.3	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve.....	7a
3.1.4	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Rohrer Kurve	10
3.1.5	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke Strecke Vaihingen – Flughafen	16
3.2.1	Sonstige Einzelbauwerke NBS	18
3.2.2	Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel	21
3.2.3	Sonstige Einzelbauwerke Flughafenkurve	30
3.2.4	Sonstige Einzelbauwerke Rohrer Kurve.....	36
3.3.1	Straßen und Wege Filderbereich	38a
3.3.2	Straßen und Wege Rohrer Kurve	55
3.3.3	Einzelbauwerke Straßen und Wege Filderbereich	57a
3.3.4	Einzelbauwerke Straßen und Wege Rohrer Kurve.....	64
3.4.1	Entwässerungsanlagen Filderbereich	65
3.4.2	Entwässerungsanlagen Rohrer Kurve.....	71
3.4.3	Sonstige Anlagen.....	72
3.4.4	Schallschutzmaßnahmen.....	74
3.5	Leitungen Dritter	76
3.6	Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, Gestaltungs-, Schutz-, Vermeidungs-, CEF- und FCS-Maßnahmen	176

1 Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im Einzelnen benannt sind. Für Feld- und Flureinrichtungen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Ersatzmaßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Begleitplänen (z.B. A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

Nummernbereich	Bauwerk	Plananlage
3.1101	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS (Bauwerksnummer 3.1102 – 3.1200 nicht belegt)	Anlage 4
3.1201 – 3.1211	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafentunnel (Bauwerksnummer 3.1205, 3.1210, 3.1212 – 3.1300 nicht belegt)	Anlage 4
3.1301 – 3.1308	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafengkurve (Bauwerksnummer 3.1305, 3.1309 – 3.1400 nicht belegt)	Anlage 4
3.1401 – 3.1416	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.1408, 3.1417 – 3.1500 nicht belegt)	Anlage 4
3.1501 – 3.1505	Bahnanlagen Strecke Vaihingen – Flughafen (Bauwerksnummer 3.1506 – 3.2100 nicht belegt)	Anlage 4
3.2101 – 3.2108 3.2110	Sonstige Einzelbauwerke NBS (Bauwerksnummer 3.2109 3.2111 – 3.2200 nicht belegt)	Anlage 4
3.2201 – 3.2225	Sonstige Einzelbauwerke Flughafentunnel (Bauwerksnummer 3.2226 – 3.2300 nicht belegt)	Anlage 4

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Nummernbereich	Bauwerk	Plananlage
3.2301 – 3.2322	Sonstige Einzelbauwerke Flughafenkurve (Bauwerksnummer 3.2323 – 3.2400 nicht belegt)	Anlage 4
3.2401 – 3.2408	Sonstige Einzelbauwerke Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.2401, 3.2409 – 3.3100 nicht belegt)	Anlage 4
3.3101 – 3.3161	Straßen und Wege Filderbereich (Bauwerksnummer 3.3114, 3.3145 , 3.3147, 3.3162 – 3.3200 nicht belegt)	Anlage 4
3.3201 – 3.3209	Straßen und Wege Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.3203, 3.3210 – 3.3300 nicht belegt)	Anlage 4
3.3301 – 3.3330	Einzelbauwerke Straßen und Wege Filderbereich (Bauwerksnummer 3.3310, 3.3311, 3.3312, 3.3318, 3.3319, 3.3331 – 3.3400 nicht belegt)	Anlage 4
3.3401	Einzelbauwerke Straßen und Wege Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.3402 – 3.4100 nicht belegt)	Anlage 4
3.4101 – 3.4121 3.4124	Entwässerungsanlagen Filderbereich (Bauwerksnummer 3.4117, 3.4122 3.4125 – 3.4200 nicht belegt)	Anlage 4
3.4201	Entwässerungsanlagen Rohrer Kurve (Bauwerksnummer 3.4202 – 3.4300 nicht belegt)	Anlage 4
3.4301 – 3.4308	Sonstige Anlagen (Bauwerksnummer 3.4309 – 3.4400 nicht belegt)	Anlage 4
3.4401 – 3.4408	Schallschutzmaßnahmen (Bauwerksnummer 3.4404, 3.4409 – 3.5000 nicht belegt)	Anlage 4
3.5101 – 3.5199 3.51200 – 3.51256	Elektrizität/Steuerkabel (Bauwerksnummer 3.5101, 3.5102, 3.5157, 3.5161, 3.51216, 3.51250, 3.51251, 3.51252, 3.51254, 3.51255, 3.51257 – 3.5200 nicht belegt)	Anlage 8.1
3.5201 – 3.5228	Gasleitung (Bauwerksnummer 3.5209, 3.5212, 3.5220, 3.5228 – 3.5302 nicht belegt)	Anlage 8.2
3.5303 – 3.5372	Wasserleitung (Bauwerksnummer 3.5301, 3.5302, 3.5316, 3.5321, 3.5322, 3.5323, 3.5325, 3.5328, 3.5333, 3.5335, 3.5336, 3.5363 – 3.5371, 3.5373 – 3.5400 nicht belegt)	Anlage 8.3
3.5401 – 3.5499 3.54100 – 3.54207	Abwasser (Bauwerksnummer 3.54187 – 3.54196, 3.54199 – 3.55201, 3.54206, 3.54208 – 3.5500 nicht belegt)	Anlage 8.4
3.5501 – 3.5599 3.55100 – 3.55176	Fernmeldeleitung (Bauwerksnummer 3.5521, 3.5524, 3.5531, 3.5541, 3.5543, 3.5551, 3.5552, 3.5557,	Anlage 8.5

Stuttgart 21 - PFA 1.3a**Anlage 3: Bauwerksverzeichnis**

Nummernbereich	Bauwerk	Plananlage
	3.5559, 3.5560, 3.5563, 3.5564, 3.5577 – 3.5579, 3.5590, 3.55112 – 3.55119, 3.55128, 3.55175 3.55132 – 3.55173, 3.55175, 3.55177 – 3.5600 nicht belegt)	
3.5601	Fernheizung (Bauwerksnummer 3.5602 – 3.5700 nicht belegt)	Anlage 8.6
3.5701 – 3.5709	Versorgungskanäle, FSG (Bauwerksnummer 3.5710 – 3.5800 nicht belegt)	Anlage 8.7
3.5801 – 3.5803	Treibstoffversorgung, FSG (Bauwerksnummer 3.5804 – 3.6000 nicht belegt)	Anlage 8.8
A1 – A8	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	Anlage 18
G1 – G11	Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahmen	Anlage 18
S1 – S2	Landschaftspflegerische Schutzmaßnahme	Anlage 18
V4 – V5, V8	Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahmen (Bauwerksnummer V1 bis V3 und V 6 bis V7 nicht belegt)	Anlage 18
E1 – E7	Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahme	Anlage 18
CEF 1 – CEF 6	Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme	Anlage 18
FCS 1 – FCS 4	Maßnahme zur Sicherung des Erhaltungszustandes	Anlage 18

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Die im Bauwerksverzeichnis sowie den dazugehörigen Plänen und den übrigen Planfeststellungsunterlagen angegebenen Maße sind grundsätzlich ca. Maße. Dies gilt nicht, so weit in der Eisenbahnbau- und -betriebsordnung oder anderen rechtliche Vorschriften aus Sicherheitsgründen eindeutige Maßangaben vorgegeben sind.

Die Kilometerangaben in Spalte 2 beziehen sich - soweit nicht anders vermerkt - auf die Baukilometrierung der Streckenachse der NBS Stuttgart - Ulm. Ist der Kilometerierungsangabe eine Buchstabenkombination vorgestellt, so bezieht diese sich auf folgende neue Teilstrecken:

FT	Flughafentunnel
FK	Flughafenkurve
RKS	Rohrer Kurve S-Bahn Gleis Böblingen - Rohr
RKG	Rohrer Kurve (Gäubahn) Gleis Böblingen - Flughafen

Bezieht sich die Kilometrierung auf eine bestehende Strecke der DB, so ist dieser die Streckenbezeichnung der DB AG vorgestellt (z.B. 4860....).

Der bisherige und zukünftige Eigentümer sowie der bisherige und zukünftige Unterhaltspflichtige der errichteten Bauteile sind im Bauwerksverzeichnis aus der Spalte 4 ersichtlich. Dabei werden Belange des Grundeigentums **nicht** berücksichtigt. Die speziellen Fragen des Grundeigentums werden in Anlage 9 – Grunderwerb – und dort im Grunderwerbsverzeichnis behandelt.

Es wurde versucht, die Maßnahmen des Vorhabens allgemeinverständlich aufzubereiten. Als zusätzlichen Beitrag zur besseren Verständlichkeit des Bauwerksverzeichnisses werden in der nachfolgenden Liste die verwendeten Abkürzungen zusammengefasst.

APCOA	- APCOA Autoparking GmbH, Stuttgart
AUSA	Autobahn-Selbstwähl-Anlage
BAB A8	- Bundesautobahn A8
BE	- Baustelleneinrichtung
Bund	- Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)
BW	- Bauwerk
BwNr.	- Bauwerksnummer aus Bauwerksverzeichnis
bzw.	- Beziehungsweise
DB Energie	- DB Energie GmbH
DIFA	- Deutscher Immobilien Fonds AG
DN	- Nennweite in mm
ETA	- Eisenbahntechnische Ausrüstung
Flst.Nr.	- Flurstücksnummer
FSG	- Flughafen Stuttgart GmbH
GE	- Grunderwerb
GEV	- Grunderwerbsverzeichnis
GVS	Gasversorgung Süddeutschland GmbH
Hbf	- Hauptbahnhof
i21 Germany	- i-21 Germany GmbH Interoute

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Land	- Land Baden-Württemberg
LH	- Landeshauptstadt
NBS	- Neubaustrecke
EnBW	- Energie Baden-Württemberg Regional AG
GasLINE	- GasLINE GmbH & Co. KG
GLH	- Auffanggesellschaft für Telekommunikation mbH
Messe	- Landesmesse Stuttgart
PFA	- Planfeststellungsabschnitt
PVLS	- Park- und Verkehrsleitsystem
Ri	- Richtung
SO	- Schienenoberkante
Stg	- Stuttgart
Telekom	- Deutsche Telekom AG
TBA	- Tiefbauamt Stuttgart
Verizon	- Verizon Deutschland GmbH
ViCaMe	- ViCaMe Infrastructure Development GmbH

Der Hinweis „Fortschreibung aus 1. Planänderung“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen durch das 1. Planänderungsverfahren.

Der Hinweis „Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. der Unterlagen aus der Fortschreibung zur 1. Planänderung durch das 2. Planänderungsverfahren.

Der Hinweis „PÄV Fortschreibung Planung“ in der Spalte 7 (Bemerkungen) des Bauwerksverzeichnisses beschreibt die Fortschreibung der Planfeststellungsunterlagen sowie ggf. der Unterlagen aus den Fortschreibungen zur 1. Planänderung und zur 2. Planänderung (HW2neu) durch das Planänderungsverfahren „vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahmen“. Zur Beschlussfassung sind Korrekturen und Anpassungen in GRÜN eingearbeitet.

2 Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

Planfeststellungsabschnitt 1.3

Filderbereich mit Flughafenbindung
Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS
einschließlich L1192 / L1204, Südumgehung Plieningen

von Bau-km 10,0+30 bis Bau-km 15,3+11

Aufgestellt:
DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

gez. i.V. Leskovar
.....
Stuttgart, den 29.05.2015

Fortschreibung aus 1. Planänderung

gez. i.V. Breidenstein
.....
Stuttgart, den 31.01.2018

Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu)

gez. i.V. Breidenstein
.....
Stuttgart, den 17.12.2018

Planänderung Fortschreibung Planung

gez. i.V. R. Berghorn
.....
Stuttgart, den 20.11.2019 25.06.2021

Aufgestellt:
Land Baden Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmannstraße 21
70565 Stuttgart

gez. Holzwarth
.....
Stuttgart, den 29.05.2015

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
<h3>3.1.1 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS</h3>						
3.1101	a) 10,0+30 – 15,3+11 b) Ackerflächen, Wirtschaftswege Regenklärbecken, Schaltposten, Regenrückhaltebecken, L 1204, B 312, Beregnungsbecken	a) Neubau einer zweigleisigen Bahnstrecke mit Fester Fahrbahn inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen , Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen einschließlich zweier Überleitverbindungen zwischen Kilometer 13,1 und 13,4 sowie zweier Weichenverbindungen für den Gleiswechselbetrieb des Flughafentunnels zwischen Kilometer 10,2 und 10,6 . Im Bereich zwischen der NBS und der BAB A8 wird ein Schutzwall vorgesehen, der –teilweise durch einen Blendschutz ergänzt wird. In Bereichen, in denen aus Platzgründen kein Schutzwall angeordnet werden kann, wird eine Gleitwand vorgesehen (siehe BW-Nr. 3.3306ff). – Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h – Länge: 5.281 m – Gleisabstand: 4,50 m Regelabstand Im Bereich 10,0+30 bis 12,7+40 Verziehung von ca. 15 m auf 4,50 m – Planumsbreite: 12,10 m Regelbreite Im Verzweigungsbereich 3,80 m links vom linken bzw. rechts vom rechten Gleis. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/1 – 4.1/6 und 4.1/8	Fortschreibung aus 1. Planänderung Fortschreibung aus 2. Planänderung (HW2neu) PÄV Fortschreibung Planung
3.1102 - 3.1200	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2106	a) 14,0+88 b) Anschlussstelle Plieningen, Grünflächen	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung über die Ausfahrrampe aus Richtung München der Anschlussstelle Plieningen als Rahmenbauwerk einschl. Trogbereich – lichte Höhe: $\geq 4,7$ m – lichte Weite: $\perp 9,0$ m – Breite zwischen den Geländern: 12,1 m – Kreuzungswinkel: 41 gon b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/6	
3.2107	a) 10,6+85 b) Grünflächen, Ackerland	a) Neubau einer Weichenheizanlage einschließlich Gebäude zur Unterbringung der Anlage – l = 3,0 m – b = 2,4 m – h = 3,0 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/2	
3.2108	a) 13,1+55 b) Grünflächen, Ackerland	a) Neubau einer Weichenheizanlage einschließlich Gebäude zur Unterbringung der Anlage – l = 3,0 m – b = 2,4 m – h = 3,0 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/5	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2109	a) 11,6+81 b) EÜ Neue Landesmesse, Teil des bestehenden Straßentunnels BAB A8 Ausfahrt Messe	a) - b) Anpassungen am Bestandsbauwerk der Eisenbahnüberführung Neue Landesmesse im Hinterfüllbereich des bestehenden Bauwerks. Die zu erstellenden Betonkeile werden geometrisch in Anlehnung der qualifizierten Bodenverbesserung entsprechend der Ril 836.4106 A01 Bild 1 bzw. Ril 804.1101 Bild 3 (senkrechter Abschluss zur Gleisachse) hergestellt. Kreuzungswinkel: 150,87 gon	a1) DB Netz AG b1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b2) DB Netz AG		4.1/3	PÄV Fortschreibung Planung
3.2110	a) 12,0+40 – 12,0+75 b) Grünflächen	a) Neubau einer Betonummantelung von drei bestehenden Sammelkanälen (BW-Nr 3.5405, 3.5448, 3.5461), die schiefwinklig die NBS-Gleise unterqueren. Die zu erstellende Betonummantelung wird in Anlehnung an die Ril 836.4106 A01 Bild 1 bzw. Ril 804.1101 Bild 3 (senkrechter Abschluss zur Gleisachse) hergestellt. Kreuzungswinkel: ca. 137,4 gon L x B x H = ca. 32 x 22 x 5 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4 7.1/9	PÄV Fortschreibung Planung
3.2109 3.2111 - 3.2200	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2207	a) FT 1,5+85 b) Parkplätze FSG Grünfläche, Ackerland, Weg	a) Neubau eines Empfangsgebäudes für die Station NBS mit Zugangsschacht zu den Bahnsteigen, einschließlich Entrauchungsanlage für den Ereignisfall. Ausstattung: – 8 Glasaufzüge für je ca. 22 Personen – 8 Glasaufzüge, zul. Personenzahl jeweils 33 Personen (Fahrkorbgröße: je 2,10 x 2,10 m) – 2 Feuerwehraufzüge (Fahrkorbgröße: je 1,80 x 2,60 m); im Normalbetrieb auch von Reisenden zu benutzen – Fluchttreppenhaus mit 2 festen Treppenläufen, Breite je 2,40 m 3,65 m inkl. Mittelhandlauf b) -	a1) - b1) DB Station&Service AG a2) - b2) DB Station&Service AG		4.1/9 – 4.1/10	PÄV Fortschreibung Planung
3.2208	a) FT 1,8+18 b) Luftfrachtgelände	a) Neubau der Zugangsanlage Ost zur Station NBS mit vertikalem Verbindungsschacht zum Bahnsteigbereich, einschließlich Entrauchungsanlage für den Ereignisfall. Ausstattung: – 2 Aufzüge für je ca. 22 Personen – 2 Aufzüge, zul. Personenzahl jeweils 35 Personen (Fahrkorbgröße: je 2,10 x 2,40 m) – 2 Aufzüge für je ca. 22 Personen mit Feuerwehrfunktion (Größe: je 2,20 x 2,20 m) – 2 Aufzüge, zu. Personenzahl jeweils 35 Personen mit Feuerwehrfunktion (Fahrkorbgröße: je 2,10 x 2,40 m) – Fluchttreppenhaus mit 2 festen Treppenläufen, Breite je 2,70 m 2,80 m b) -	a1) - b1) DB Station&Service AG a2) - b2) DB Station&Service AG		4.1/10	PÄV Fortschreibung Planung

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.2224	a) FT 2,6+40 (Nordröhre) b) -	a) Neubau eines Betonschalthauses für Anlagen des BOS-Funks b)	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4	
3.2225	a) FT 1,6+93 (Nordröhre) b) -	a) Neubau eines Entrauchungsbauwerks für die Station NBS, bestehend aus einem unterirdischen, horizontal verlaufenden Lüftungsstollen als Verbindung zwischen den beiden Tunnelröhren zum Anschluss an die Lüftungskanäle in den Zwischendecken der Bahnsteigröhren, einem auf die nördliche Tunnelröhre vertikal aufgesetzten Schachtzylinder bis über Gelände-OK und einer Treppenanlage, die entlang des vertikalen Schachts eine unterirdische Wartungsebene inkl. Technikräume erschließt. Die Herstellung erfolgt bergmännisch bzw. in offener Bauweise. - Höhe gesamt: ca. 30,50 m - Außen-Durchmesser Stollen horizontal: ca. 8,00 m - Außen-Durchmesser Schacht vertikal (ohne umlaufende Treppe): ca. 13,20 m - Höhendifferenz Treppe: ca. 10,00 m 9,20 m - Lichte Höhe (Schacht) ca. 25,60 m - Lichte Weite (Schacht) ca. 12,00 m - Lichte Höhe (Stollen) ca. 7,00 m - Lichte Weite (Stollen) ca. 7,00 m - Lichte Länge (Stollen) ca. 19,00 m b)	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/10	PÄV Fortschreibung Planung
3.2226 - 3.2300	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3150	a) FT 1,6+38 – FT 1,6+84 b) Wirtschaftshof des Hotels	a) Neubau einer Stützwand zur Abfangung der Höhendifferenz zwischen dem Wirtschaftshof (BwNr. 3.3317) des Hotel Wyndham und der neuen Zufahrt zum Bahnhofsvorplatz (BwNr 3.3158) bzw. dem Wirtschaftshof des Hotel Wyndham. Die Stützwand ist als Winkelstützwand geplant. Im Zufahrtsbereich zum Wirtschaftshof des Hotel Wyndham fällt die Stützwand in Richtung Norden ab. In diese Stützwand wird ein Trinkwasserübergabeschacht integriert (BW-Nr. 3.5372). – Länge: ca. 80 m 84 m – Höhe: ca. 5,00 m b) -	a1) - b1) DB Station&Service AG FSG a2) - b2) DB Station&Service AG FSG		4.1/10	Fortschreibung aus 1. Planänderung PÄV Fortschreibung Planung
3.3151	a) 10,4+75 – 10,5+00 b) Grünfläche	a) - b) Neubau Wirtschaftsweg Ersatz für den rückgebauten Wirtschaftsweg (BwNr. 3.3102) im Bereich des verlegten Regenklärbeckens Frauenbrunnen Fahrbahnbreite: 3,5 m. Länge des Neubaus: ca. 50 m	a1) - b1) LH Stuttgart a2) - b2) LH Stuttgart		4.1/2	
3.3152	a) 11,2+00 – 11,7+00 b) Bestehender Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau des Wirtschaftsweges nördlich der BAB A8 Länge des Rückbaus: ca. 500 m	a1) LH Stuttgart b1) - a2) LH Stuttgart b2) -		4.1/3 - 4.1/4	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3156	a) 11,6+90 – 11,8+00 11,8 +45 b) bestehende Parkflächen, Zufahrt	a) b) Rückbau Parkplätze Neubau einer Zufahrt zum Messeparkplatz P40 als Ersatzzufahrt zur Erschließung des vorhandenen, offenen Messeparkplatzes P40. Die östlich der Parkplätze vorhandene, bestehende Zufahrtsrampe wird rückgebaut. die südlich der bestehenden Zufahrt zu den Messeparkhäusern gelegenen offenen Parkplätze der Messe einschließlich Zufahrtsrampe zu den Parkplätzen werden zurückgebaut. Rückbaufläche inkl. Zufahrt ca. 5.200 m ²	a1) Messe b1) Messe a2) Messe b2) Messe		4.1/3 – 4.1/4 4.4/1	PÄV Fortschreibung Planung
3.3157	entfällt					
3.3158	a) FT 1,5+21 – FT 16+29 b) Messsepiazza, Grünflächen, Parkplätze	a) Neubau eines Bahnhofsvorplatzes für die Station NBS Zentraler Zugang . Der Bahnhofsvorplatz wird größtenteils mit Betonwerksteinplatten für Fußgänger und Radfahrer befestigt. Im Bereich der Feuerwehrezufahrt zur SSB Haltestelle erfolgt ein bituminöser Unterbau. Die Straße neue Zufahrt zum Bahnhofsvorplatz, die in Teilbereichen auch als Feuerwehraufstellfläche dient , wird in der Bauklasse II der RStO 01 bituminös in Asphalt ausgeführt, inkl. Entwässerungsanlagen wie Rinnen und Einläufe. Entlang der Straße sind 8 Taxi-STP + 2 Nachrücker und 7 STP für „Kiss & Ride“ vorgesehen. b) -	a1) FSG b1) DB Station & Service AG a2) FSG b2) DB Station & Service AG		4.1/9 - 4.1/10	PÄV Fortschreibung Planung

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3159	a) FT 1,8+00 – FT 1,8+56 b) Grünflächen, Parkplätze, Ackerland	a) Neubau eines Bahnhofsvorplatzes für die Station NBS Zugang Ost inkl. Zugangs- und Freitreppenanlagen Freitreppe und Stützmauer Treppenanlagen und Stützwänden als Platzbegrenzung im Westen Nordwesten und Norden des Platzes . Der Bahnhofsvorplatz wird mit einem Pflasterbelag für Fußgänger und Radfahrer befestigt. Die Straße wird in der Bauklasse II der RStO 01 bituminös in Asphalt ausgeführt, inkl. Entwässerungsanlagen wie Rinnen und Einläufe. Entlang der Straße sind 6 Taxi-STP und 42 10 STP für „Kiss & Ride“ vorgesehen. b) -	a1) FSG b1) DB Station & Service AG a2) FSG b2) DB Station & Service AG		4.1/9 4.1/10	Fortschreibung aus 1. Planänderung PÄV Fortschreibung Planung
3.3160	a) FT 1,5+80 – FT 1,6+35 b) Wirtschaftshof und Parkplätze Hotel Wyndham, Grünfläche, Fußgängerweg	a) - b) Anpassung einer bestehenden Zufahrt mit Rampe zum Wirtschaftshof (BwNr.3.3317) des Hotels Wyndham und Ausbildung/Weiterführung als neue Bahnhofsvorfahrt im Einbahnverkehr inkl. einseitigem Geh- und Radweg; Ausbildung einer neuen Rechtsabbiegespur auf der bestehenden Flughafenstraße – Länge: ca. 80,00 m – lichte Weite: ca. 11,00 m – Breite der neuen Rechtsabbiegespur: 3,50 m – Länge der neuen Rechtsabbiegespur ca. 55,00 m	a1) FSG (Anpassung Zufahrt) b1) FSG a2) FSG (Anpassung Zufahrt) b2) FSG		4.1/9 – 4.1/10	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3161	a) FT 1,6+16 – FT 1,6+30 b) Zufahrt zum Wirtschaftshof des Hotels Wyn- dham	a) Neubau einer zweiteiligen Stützwand zur Abfangung der Höhendifferenz zwischen der neuen Zufahrt zum Bahnhofsvorplatz (BwNr.3.3158) und der bestehenden Fußgängerunterführung unter der Flughafenstraße (Boulevard). Die Stützwand ist als Winkelstützwand geplant. Im Zugangsbereich des neuen Empfangsgebäudes Station NBS fällt die Stützwand in Richtung Norden ab. — Länge: ca. 40,00 m — Höhe: ca. 5,00 m Ein Teil des Stützbauwerks ist als Stützwand mit Bohrpfehlgründung entlang der Flughafenstraße, als Verlängerung der Flügelwand der Fußgängerunterführung Richtung Osten, geplant. - Länge ca. 11 m, Höhe ca. 5,5 m Der andere Teil des Stützbauwerks ist als Betoneinfassung in Form einer Schwergewichtsmauer am östlichen Rand des Fußgängerboulevards am Böschungsfuß an der neuen Zufahrt zum Bahnhofsvorplatz geplant. - Länge ca. 36 m, Höhe ca. 0,5 m b) -	a1) FSG b1) DB Station & Service AG FSG a2) FSG b2) DB Station & Service AG FSG		4.1/10	PÄV Fortschreibung Planung
3.3162 - 3.3200	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3324a	a) 11,8+07 – 11,8+32 11,7+38 – 11,8+93 b) Zufahrt Parkplatz Messe	a) - b) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem im Zuge des Rückbaus der bestehenden einer Parkplatzzufahrt zum offenen Messeparkplatz P40 (BW-Nr. 3.3156) und Anpassungen an der neu zu bauenden Ersatzzufahrt sowie vor der bestehenden Treppenanlage und Rückbau des Parkplatzes (BW 3.3156) am südlichen Fahrbahnrand der bestehenden Zufahrt zu den Messeparkhäusern. – Gesamt-Länge ca. 25 m 162 m – Rückhaltstufe: H1/W5	a1) Messe b1) Messe a2) Messe b2) Messe		4.1/3, 4 4.4/1	PÄV Fortschreibung Planung
3.3324b	a) 11,6+80 – 11,7+38 b) Messe Parkplatz P 40	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem als Abkommenschutz zwischen der Parkfläche Messe P 40 und der NBS - Länge ca. 58 m - Rückhaltstufe: H1/W5 b) -	a1) b1) DB a2) b2) DB		4.1/3, 4 4.4/1	PÄV Fortschreibung Planung
3.3325	a) 12,5+55 – 13,4+73 b) L1192	a) - b) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem am südlichen Fahrbahnrand der bestehenden L1192 n im Zuge des Neubaus der südlich parallel geführten NBS. – Länge ca. 918 m – Rückhaltstufe: H1/W5	a1) Land b1) Land a2) Land b2) Land		4.1/5	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3326	a) 13,4+86 – 14,7+62 b) Straße/Weg/ Feld	a) – b) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem im Zuge des Neubaus der L 1192 / L 1204 (BW-Nr. 3.3131 und 3.3133) auf der Südseite, Länge: ca. 1276 m Aufhaltestufe / Wirkungsbereich: H2 / W5	a1) – b1) Land a2) – b2) Land		4.1/5 – 4.1/6	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.3327	a) 13,7+05 – 14,1+80 b) Straße/Weg/ Feld	a) – b) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem im Zuge des Neubaus der L 1192 / L 1204 (BW-Nr. 3.3131 und 3.3133) bis zum Anschlussbereich der Rampe zur B312 auf der Nordseite, Länge: ca. 500 m Aufhaltestufe / Wirkungsbereich: H2 / W5	a1) – b1) Land a2) – b2) Land		4.1/5 – 4.1/6	
3.3328	a) 13,7+50 – 14,1+00 b) Weg/Feld	a) – b) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem Anordnung z.T. beidseitig im Zuge des verlegten Wirtschaftsweges nördlich der Südumgehung, Länge: ges. ca. 420 m Aufhaltestufe / Wirkungsbereich: N2 / W5	a1) – b1) Land a2) – b2) Land		4.1/6	
3.3329	a) 13,7+10 – 13,8+00	a) - b) Neubau Stützwand Wirtschaftsweg am nördlichen Fahrbahnrand der Verbindungsrampe zur B 312 Länge: 81,6 m Höhe: 1,0 bis 4,0 m	a1) – b1) Land a2) – b2) Land		4.1/6	
3.3330	a) 14,7+62 – 15,3+11 b) Weg/Feld	a) - b) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem im Zuge des Neubaus der L 1204 (BW-Nr. 3.3128) nördl. der NBS. Länge: ca. 549 m Aufhaltestufe / Wirkungsbereich: H2 / W5	a1) – b1) Land a2) – b2) Land		4.1/8	
3.3331 - 3.3400						

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.4121	a) 14,0+10 b) Böschung	a) - b) Neubau einer Trogentwässerung Ø 300 mit Hebeanlage , für die Einfahrrampe im Benehmen mit dem Leitungsträger – Länge des Neubaus: ca. 160 m.	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/6	
3.4122	a) FT 1,6+20 b) Wirtschaftshof des Hotels	a) - b) Neubau eines Stauraumkanals , zur Aufnahme von Regenniederschlagsmengen im Bereich des neu gestalteten Bahnhofsvorplatzes am Zentralen Zugang der Station NBS sowie der Dachfläche des Empfangsgebäudes. Das Niederschlagswasser wird über den Stauraumkanal inkl. Abflussdrosselung dem bestehenden Entwässerungssystem der FSG / Messe zugeführt. Bauwerkslänge ca. 40 m Rückhaltevolumen ca. 270 m ³ Abflussmenge gedrosselt auf 20l/s	a1) - b1) FSG / Messe a2) - b2) FSG / Messe		4.1/10	PÄV Fortschreibung Planung
3.4123	a) 12,0+22 – 12,1+13 b) Grünflächen	a) Neubau einer Transportleitung zur Ableitung des Niederschlagswassers aus der Bahnanlage. Die Leitung wird nördlich der NBS geführt, um bestehende Sammelkanäle zu kreuzen. - Länge: ca. 119 m - DN 600 b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4.1/4	PÄV Fortschreibung Planung

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.4124	a) 12,1+70 – 12,2+90 b) Grünflächen, BAB	a) - b) Umverlegung BAB-Entwässerung Anpassungen sowie teilweiser Rückbau vorhandener Autobahntwässerung und Neubau von Teilstrecken der BAB-Entwässerung im Bereich des temporären, modifizierten Kärntner Deckels im Kreuzungsbereich den BAB A8 mit dem zukünftigen Tunnel Flughafenkurve. Die Leitung wird nördlich der BAB geführt, um den temporären Kärntner Deckel zu queren. In der Herstellungsphase der Kärntner Deckels wird eine bauzeitliche Umleitung (Bypass) der vorhandenen BAB-Entwässerung vorgesehen. Neubau - DN 300 Länge: ca. 27 m - DN 400 Länge ca. 32 m - DN 1000 Länge ca. 142 m Rückbau - DN 300 Länge ca. 65 m - DN 900 Länge ca. 45 m bauzeitliche Umleitung (Bypass) - DN 1000 Länge ca. 50 m	a1) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		4.1/4, 10	PÄV Fortschreibung Planung
3.4122 3.4125 - 3.4200	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5352	entfällt					
3.5353	entfällt					
3.5354	a) FT 1,5+09 – FT 1,5+44 b) Wasserleitung Ø 100	a) – b) Sichern der Wasserleitung Ø 100 während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 40 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1 / 9	
3.5355	a) FT 1,5+50 – FT 1,7+63 b) Wasserleitung Ø 150	a) – b) Sichern der Wasserleitung Ø 150 während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 11 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1/9 und 8.3.1/10	
3.5356	a) FT 1,6+72 1,6+62 – FT 1,7+74 b) Wasserübergabeschacht Wasserleitung Ø 100	a) – b) Sichern der Wasserleitung Ø 100 und Anpassung des Schachtes während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 23 m. Rück- und Neubau des Wasserübergabeschachts inkl. Anpassung der Anschlussleitungen (Wasserleitungen Ø 100). Der bestehende Wasserübergabeschacht wird aufgrund der verbauten Zugänglichkeit durch die neue Straßenführung rückgebaut. Der neue Wasserübergabeschacht wird in die neue Stützwand am Wirtschaftshof des Hotels Wyndham (BW-Nr. 3.3150) integriert. Der Zugang zum neuen Schacht erfolgt von Norden aus über das Gelände des Hotels. Die Anschlussleitungen werden entsprechen angepasst. Länge ca. 16 m	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1 / 10 4.1/10 7.2.8/3	PÄV Fortschreibung Planung

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5357	a) FT 1,8+08 – FT 1,8+13 b) Hydrant, Wasserleitung Ø 35,100	a) – b) Rückbau des Hydranten mit Anschlussleitungen Ø 35 und Ø 100 im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 6 m.	a1) b1) a2) b2)		8.3.1 / 10	
3.5358	a) FT 1,9+92 – FT 2,0+43 b) Wasserleitung Ø 75	a) – b) Sichern der Wasserleitung Ø 75 während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 73 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1 / 10	
3.5359	a) FT 1,9+92 – FT 2,0+48 b) Wasserleitung Ø 150	a) – b) Sichern der Wasserleitung Ø 150 während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 130 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1 / 10	
3.5360	a) - b) FT 1,6+62 – FT 1,7+15 Wasserleitung Ø 150	a) – b) Sichern der Wasserleitung Ø 150 während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 39 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1/10	
3.5361	a) FT 1,8+55 – FT 1,8+57 b) Wasserleitung Ø 200	a) – b) Sichern der Wasserleitung Ø 200 während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 5 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1/10	
3.5362	a) FT 1,7+85 + FT 1,8+11 b) Wasserleitungen Ø 150/300	a) – b) Sichern der Wasserleitungen Ø 150 und Ø 300 GGG im Bereich Zugang Ost BE-Fläche während der Bauzeit im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Gesamtlänge von 61 m.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.3.1/10	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5363 - 3.5371	nicht belegt					
3.5372	a) FT 1,6+72 1,6+64—1,6+87 (FT km) b) Trinkwasser Ø 100 PE	a) – b) Teilweise Rück- und Neubau Verlegung der Trinkwasserleitung Ø 100 im Bereich der neu zu erstellen- den Stützwand inkl. integrierten Wasserübergabe- schacht (BW-Nr. 3.3150 und 3.5356) im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 32 m.	a1) Hotel Wyndham b1) Hotel Wyndham a2) Hotel Wyndham b2) Hotel Wyndham		4.1/10	Fortschrei- bung aus 1. Plan- änderung PÄV Fort- schreibung Planung
3.5373 - 3.5400	nicht belegt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5401	a) 10,4+85 – 10,4+97 b) Abwasserleitung zum Regenklärbecken Ø 800	a) - b) Rückbau der Abwasserleitungen Ø 800 der BAB A8 Entwässerung aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger Länge des Rückbaus: ca. 50 m. (siehe auch Bw. Nr. 3.4101)	a1) Bundesrepublik Deutschland b1) - a2) Bundesrepublik Deutschland b2) -		8.4.1/2	
3.5402	a) 10,4+62 – 10,4+70 b) Abwasserleitung Ø 1000	a) - b) Rückbau der Abwasserleitung Ø 1000 der BAB A8 Entwässerung aus dem Baubereich der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger Länge des Rückbaus: ca. 25 m. (siehe auch Bw. Nr. 3.4101)	a1) Bundesrepublik Deutschland b1) - a2) Bundesrepublik Deutschland b2) -		8.4.1/2	
3.5403	a) 10,5+26 b) Regenklärbecken	a) - b) Neubau der Abwasserleitung Ø 800 der BAB A8 Entwässerung zum Regenklärbecken im Kreuzungsbereich mit der NBS, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für BwNr. 3.5401 Länge des Neubaus: ca. 82 m (siehe auch Bw. Nr. 3.4103)	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		8.4.1/2	
3.5404	a) 11,5+80 b) Abwasserleitung Ø 300	a) - b) Sichern der Abwasserleitung Ø 300 im Bereich des Baufeldes im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 135 m.	a1) SES b1) SES a2) SES b2) SES		8.4.1/3	
3.5405	a) 12,0+45 – 12,0+60 b) Abwasserleitung Ø 1200	a) - b) Sichern der Abwasserleitung Ø 1200 im Bereich des Baufeldes im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 110 m. Unterhalb der NBS-Gleise wird eine dauerhafte Betonummantelung (BwNr 3.2110) zum Schutz vor Einwirkungen aus dem Eisenbahnbetrieb auf einer Länge von ca. 27 m hergestellt.	a1) Messe b1) Messe a2) Messe b2) Messe		8.4.1/4 und 8.4.1/10 7.1/9	PÄV Fortschreibung Planung

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5446	a) 13,6+45 – 13,7+10 b) Abwasserleitung Ø 600	a) - b) Rückbau der Abwasserleitung Ø 600 von der Pumpstation zum Regenklärbecken , im Benehmen mit dem Leitungsträger Länge des Rückbaus: ca. 100 m	a1) Bundesrepublik Deutschland b1) - a2) Bundesrepublik Deutschland b2) -		8.4.1/5 – 8.4.1/6	
3.5447	a) 13,4+95 – 13,6+85 b) Abwasserleitung Ø 600	a) - b) Neubau der Abwasserleitung Ø 600 zur Entwässerung der BAB A8, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für BwNr. 3.5446 und 3.5463 Länge des Neubaus: ca. 190 m	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		8.4.1/5 – 8.4.1/6	
3.5448	a) 12,0+50 – 12,0+65 b) Abwasserleitung Ø 1400	a) - b) Sichern der Abwasserleitung Ø 1400 im Bereich des Baufeldes im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 110 m. Unterhalb der NBS-Gleise wird eine dauerhafte Betonummantelung (BwNr 3.2110) zum Schutz vor Einwirkungen aus dem Eisenbahnbetrieb auf einer Länge von ca. 27 m hergestellt.	a1) Messe b1) Messe a2) Messe b2) Messe		8.4.1/4 und 8.4.1/10 7.1/9	PÄV Fortschreibung Planung
3.5449	a) 13,6+09 – 13,6+93 b) Feld, Rückhaltebecken	a) - b) Neubau der Entwässerungsleitungen Ø 355/600 , zwischen Hebeanlage und RRB-5.2, im Benehmen mit dem Leitungsträger, als Ersatz für BwNr. 3.5446 Länge des Neubaus: ca. 103 m.	a1) - b1) Bundesrepublik Deutschland a2) - b2) Bundesrepublik Deutschland		8.4.1/5 – 8.4.1/6	
3.5450	a) 13,6+80 – 13,7+55 b) Abwasserleitung Ø 500	a) - b) Rückbau der Abwasserleitung Ø 500 vom Rückhaltebecken , im Benehmen mit dem Leitungsträger Länge des Rückbaus: ca. 240 m	a1) Bundesrepublik Deutschland b1) - a2) Bundesrepublik Deutschland b2) -		8.4.1/6	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
3.5456	a) 14,7+70 – 15,0+60, 15,2+15 b) Abwasserleitung Ø 300/400	a) - b) Rückbau der Straßenenwässerung und Querdurchlässe Ø 300/400 der alten Straßelage L1204 , im Benehmen mit dem Leitungsträger Länge des Rückbaus: ca. 300 m	a1) Bundesrepublik Deutschland b1) - a2) Bundesrepublik Deutschland b2) -		8.4.1/8	
3.5457	entfällt					
3.5458	entfällt					
3.5459	a) FT 1,5+89 – FT 1,6+33 b) Parkflächenentwässerung Ø 100/150/200/300	a) - b) Rückbau der Parkflächenentwässerung Ø 100/150/200/300 aus dem Baubereich des Fernbahnhofs im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 150 m.	a1) FSG b1) - a2) FSG b2) -		8.4.1/9 – 8.4.1/10	
3.5460	a) 13,7+47 – 13,8+82 b) Abwasserleitung Ø 300 - 600	a) - b) Sichern der Abwasserleitungen Ø 300 – 600 im Bereich des Baufeldes im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 185 m.	a1) Bundesrepublik Deutschland b1) Bundesrepublik Deutschland a2) Bundesrepublik Deutschland b2) Bundesrepublik Deutschland		8.4.1/6	
3.5461	a) 12,0+60 – 12,0+80 b) Abwasserleitung Ø 1400	a) - b) Sichern der Abwasserleitung Ø 1400 im Bereich des Baufeldes im Benehmen mit dem Leitungsträger auf einer Länge von ca. 110 m. Unterhalb der NBS-Gleise wird eine dauerhafte Betonummantelung (BwNr 3.2110) zum Schutz vor Einwirkungen aus dem Eisenbahnbetrieb auf einer Länge von ca. 27 m hergestellt.	a1) FSG b1) FSG a2) FSG b2) FSG		8.4.1/4 und 8.4.1/10 7.1/9	PÄV Fortschreibung Planung

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
A 5	entfällt					
A 6	a) 11,0+30-11,2+20 b) Acker	a) - b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A 6 Anlage einer Streuobstwiese	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/3	
A 7	a) 12,5+20-12,5+50 b) Acker, Ruderalflur,	a) - b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A 7 Anlage einer gestuften Hecke mit Überhältern	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/4	
A 8	a) 14,3+00-14,4+00 trassenfern Plie- ningen b) Streuobstwiese	a) - b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahme A 8 Nachpflanzung von Obstbäumen in einer bestehenden Streuobstwiese	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/7, 35	PÄV Fort- schreibung Planung
G 1	entfällt					
G 2	entfällt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
G 3	a) 10,0+30 – 15,3+11 b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Sukzessionswald, Siedlung und Infrastruktur,	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 3 Begrünung von Bahnböschungen und Einschlussflächen im Bereich der NBS und an der L 1204 mit Einzelbäumen, Gehölzen und Landschaftsrasen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG (Bahnböschungen)		18.2.3/1,2,3,4,5,6,8	Fortschreibung aus 1. Planänderung
G 4	a) 10,0+40-15,3+11 b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Siedlung und Infrastruktur,	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 4 Begrünung von Böschungen und Einschlussflächen nördlich der NBS und an der L 1204 mit Einzelbäumen, Gehölzen und Landschaftsrasen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG (Bahnböschungen), Straßenbauverwaltung (Straßenböschungen)		18.2.3/1,2,3,4,6,8, 10	Fortschreibung aus 1. Planänderung PÄV Fortschreibung Planung
G 5	a) 10,1+40-14,7+70 b) Ruderalvegetation, Gehölze, Siedlung und Infrastruktur, Bach	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 5 Begrünung der Einschlussflächen zwischen NBS und Autobahn mit Landschaftsrasen, und Gehölzen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG (Bahnböschungen), Straßenbauverwaltung (Autobahnböschungen)		18.2.3/1,2,3,4,5,6,8	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
G 6	a) 10,0+30-15,3+10, FT 1,5+00 – 2,1+60 b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Siedlung und Infrastruktur, Garten	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 6 Rekultivierung bauzeitlich beanspruchter Flächen entlang der NBS	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/1,2,3,4,5,6,7,8,10,30	Fortschreibung aus 1. Planänderung PÄV Fortschreibung Planung
G 7	a) 10,0+30 – 10,1+50 b) Böschung, Bach, Acker	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 7 Begrünung bauzeitlich beanspruchter Flächen am Hattenbach	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/1	
G 8	a) 10,4+80-10,6+60, 11,1+30-11,1+80, 13,1+50-13,7+00; b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Sukzessionswald, Infrastruktur	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 8 Gestaltung der Regenrückhaltebecken	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG, Straßenbauverwaltung		18.2.3/2,3,5	Fortschreibung aus 1. Planänderung
G 9	a) 13,5+40–14,7+60 b) Acker, Grünland, Ruderalvegetation, Gehölze, Sukzessionswald, Infrastruktur,	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 9 Neugestaltung der Südumgehung Plieningen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) Straßenbauverwaltung		18.2.3/5,6,7,8	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
G 10	a) 11,0+40-11,1+30, 12,4+00-12,4+50, 12,6+30-12,7+00 b) Acker	a) - b) Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahme G 10 Neugestaltung der Rettungsplätze und Nebenanlagen im Bereich der NBS	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG		18.2.3/3,4	
G 11	entfällt					
S 1	entfällt					
S 2	a) 10,0+60-10,1+50, 10,3+50-10,6+90, 10,9+80-11,2+60 trassenfern, Bereich AS Esslingen b) Gewässer, Regenrückhaltebecken	a) - b) Landschaftspflegerische Schutzmaßnahme S 2 Errichtung von Bauzäunen zum Schutz von Einzelbäumen, Gehölzflächen und zur Schonung hochwertiger Biotope bzw. Lebensräume	a1) - b1) - a2) - b2) -		18.2.3/1,2,3, 4 , 30	PÄV Fortschreibung Planung

Stuttgart 21 - PFA 1.3a
Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
V 4	entfällt					
V 5	a) 10,0+60-10,1+50, 10,3+50-10,6+90, 10,9+80-11,2+60, 12,4+40-12,5+20, 12,5+50 b) Gewässer, Regenrückhaltebecken, Graben	a) – b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme V5 Aufstellen von Amphibienschutzzäunen	a1) - b1) - a2) - b2) -		18.2.3/1, 2, 3, 4	PÄV Fortschreibung Planung
V8	a) 10,0+30-10,5+50, Ruderalfluren, Regenrückhaltebecken	a) – b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme V8 Umsiedlung von Zauneidechsen	a1) - b1) - a2) - b2) -		18.2.3/1, 2	
V11	a) 12,0+50-12,5+50, 12,1+10-12,2+80 trassenfern, Bereich AS Esslingen	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme V11 Mietenansaat mit Buntbrachenmischung	a1) - b1) - a2) - b2) -		18.2.3/4, 30	PÄV Fortschreibung Planung
V14	a) 12,0+50-12,5+50 12,1+10-12,5+50 trassenfern, Bereich AS Esslingen	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme V14 Aufstellen von Reptilienschutzzäunen	a1) - b1) - a2) - b2) -		18.2.3/4, 30	PÄV Fortschreibung Planung
E 1	a) PFA 1.3, trassenfern, b) Ackerfläche, Wiese	a) - b) Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahme E1 Umwandlung von Acker in Streuobstwiesen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/27,28, 29,30	

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
CEF 1	a) 12,4+00-12,4+50, 14,2+80-14,3+60 trassenfern b) Ackerflächen	a) - b) Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme CEF 1 Anlage von gestuften Hecken mit vorgelagerten Säumen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/4,7,30, 34	
CEF 2	a) Rohrer Kurve: 17,3+20-17,4+80 NBS: 11,0+00- 11,0+80,14,2+20- 14,3+30 trassenfern Plie- ningen b) Wald, Streuobst- wiese, Ackerflä- che	a) - b) Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme CEF 2 Installation von Nisthilfen und Pflanzung von Obstbäu- men	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/3, 7,12, 35	PÄV Fort- schreibung Planung
CEF 3	a) trassenfern b) Ackerfläche	a) - b) Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme CEF 3 Anlage gestufter Hecken mit Überhältern	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/29,30	
CEF4	entfällt					

Stuttgart 21 - PFA 1.3a

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
BW Nr.	Lage a) Bau von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen

CEF5	entfällt					
CEF 6	a) 10,9+00-11,0+00, 14,4+00-15,3+00 trassenfern b) Ackerflächen	a) - b) Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme CEF 6 Anlage von Buntbrachen und Feldlerchenfenstern	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/ 2,7, 26,33	
FCS 1	entfällt					
FCS 2	a) 14,5+60-14,7+40 trassenfern b) Ackerflächen	a) - b) Maßnahme zur Sicherung des Erhaltungszustandes FCS 2 Entwicklung von Brachestreifen	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/7, 28, 29, 30	
FCS 3	a) 11,5+00-11,5+80 b) Ackerflächen	a) - b) Maßnahme zur Sicherung des Erhaltungszustandes FCS 3 Schaffung von Ersatzhabitaten für die Zauneidechse, Umsiedlung der Tiere	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/3	
FCS 4	a) NBS 12,4+00- 12,4+50 Rohrer Kurve 17,5+15-17,5+50 b) Grünland, Wald	a) - b) Maßnahme zur Sicherung des Erhaltungszustandes FCS 4 Schaffung eines Laichgewässers, Grünlandextensivierung und Umsiedlung des Kleinen Wasserfrosches	a1) - b1) - a2) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		18.2.3/4, 12	PÄV Fortschreibung Planung