

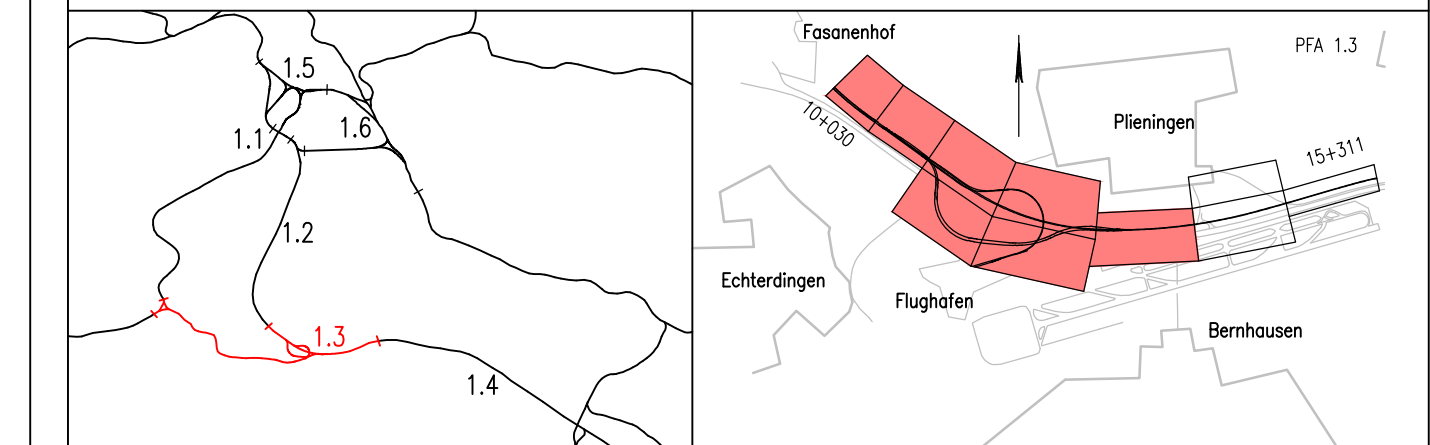
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart **21** Planänderungsverfahren Fortschreibung Planung gem. § 76 des VwVfG **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 6 0	Organisatorische Codierung P l a h ü V M 6 1
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LÖV (3) Räpplerstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 PLANEN + BERATEN GMBH OBERMEYER Küller + herath SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE

Übersichtshöhenplan
 Gleisplanung
 Flughafentunnel Achse 310L (Nordröhre)
 km 0,000 ... 2,999

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	Wag. Wer (M+H)
B	Beschluss PFA 1.3a	28.06.2016	ICS 21-Sch. Wer
C	Fortschreibung verteilte Planung und zusätzliche Flächenansprachen	20.11.2019	ICS 21-Mub. Wer

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: 20.11.2019
 Ersetzt durch: Phase Index
 Plan-Nr.:
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 2.7.2
 Blatt 2 C von 2