

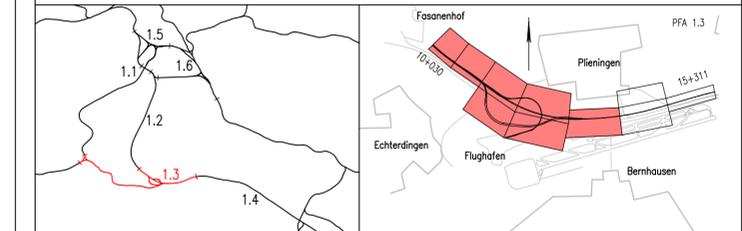
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Geländehöhen entsprechend der Bestandsdaten von 2011

Stuttgart **21** Planänderungsverfahren Fortschreibung Planung gem. § 76 des VwVfG **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 6 0	Organisatorische Codierung P l a h ü V M 6 1
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LÖV (3) Räpplengasse 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 PLANEN + BERATEN GMBH OBERMEYER Hosenbergstraße 31 70178 Stuttgart herath Stuttgart, 28.06.2016 SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE Stuttgart, 20.11.2019

Übersichtshöhenplan Gleisplanung Flughafentunnel Achse 310L (Nordröhre) km 0,000 ... 2,999		Datum 02/13	Name Werbizki (MH)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		bearbeitet	02/13 Kuhn (MH)
Maßstab 1:5000/500		geprüft	09/13 Wagner (MH)
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		gezeichnet	
Änderungsvermerke		Datum	
Index		Name	
A Trennung PFA 1.3		29.05.2015 Wog. Wer (MH+H)	
B Beschluss PFA 1.3a		28.06.2016 ICS 21-Sch. Wer	
C Fortschreibung verteilte Planung und zusätzliche Flächenansprachen		20.11.2019 ICS 21-Mib. Wer	
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	Index
Ersetzt durch			
Plan-Nr.			
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 2.7.2	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 2.7.2		Blatt 2 C von 2	