

# Legende

## Nutzung

-  Fließgewässer
-  Stillgewässer
-  Offene Felsbildungen, Steilwände, Block- und Geröllhalden, Abbauflächen und Aufschüttungen
-  Wiesen und Weiden
-  Röhrichte und Seggenrieder
-  Saum- und Ruderalvegetation, Dominanzbestände, Hochstauden- und Schlagfluren
-  Äcker, Sonderkulturen und Feldgärten
-  Feldgehölze und Feldhecken
-  Gebüsche
-  Naturraum- und standortfremde Gebüsche und Hecken
-  Alleen, Baumreihen, Baumgruppen, Einzelbäume und Streuobstbestand
-  Einzelbaum
-  Au- und Feuchtwälder
-  Eichen- und Hainbuchen-Eichenwälder mittlerer Standorte
-  Sukzessionswälder
-  Naturferne Waldbestände
-  Siedlung und Infrastruktur
-  Siedlungsbegrünung

## Schutzgebiete

-  Landschaftsschutzgebiet
-  Naturschutzgebiet
-  Naturdenkmal
-  Gesetzlich geschützte Biotope (§ 30 BNatSchG, § 32 NatSchG B-W, § 30 LWaldG B-W)

## Waldflächen mit besonderer Funktion für das Landschaftsbild und Erholung

-  Erholungswald
-  Immissionsschutzwald

## Flächen mit besonderer Bedeutung für das Stadt- / Orts- und Landschaftsbild sowie die Erholung

-  Kulturdenkmal gemäß § 2 DSchG
-  Städtebauliche Gesamtanlage
-  Archäologisches Kulturdenkmal der Vor- und Frühgeschichte oder des Mittelalters
-  Landschaftsbildprägende Strukturelemente (Einzelbäume, siehe Nutzung)

## Flächen mit Freizeit- und Erholungsfunktion

-  Sportanlage
-  Kleingartenanlage
-  Hauptradwegverbindung
-  Wanderweg

## Zusätzliche Informationen

-  Friedhof
-  Freileitung

## Sonstiges

-  Technische Planung mit Kilometrierung (Auszug)
-  Baulogistikfläche
-  geänderte Planung
-  geänderte Baulogistikfläche
-  Technische Planung mit Kilometrierung (nachrichtlich)
-  zurückgebaute Fläche
-  nicht mehr Gegenstand des PF-Verfahrens
-  Flurstücksgrenze
-  Gemarkungsgrenze
-  Kreisgrenze/Gemeindegrenze
-  Grenze des Untersuchungsraumes
-  Grenze des Untersuchungsraumes Teilabschnitt 1.3a

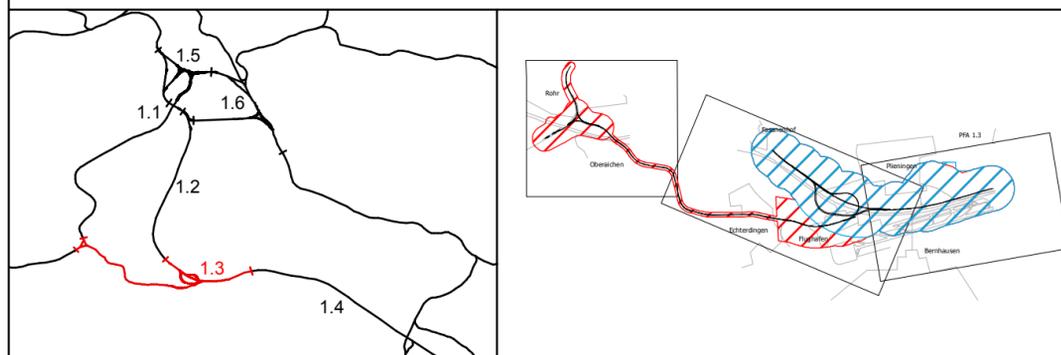


## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

### Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a

Bauabschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung															
1.3	0	0	4	8	1	3	-					P	U	a	l	ü	U	G	2	1	-	A
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bezirk		Phase	Planzeichen			Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index							
Bauherr			Projektsteuerung				Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH															
DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60489 Frankfurt (M) Tel. 069 / 265 - 0 Fax 069 / 265 - 31085			Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 90				<b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b>  OBERMEYER  müller+hereth  SPIEKERMANN <small>PLANEN + BERATEN GmbH</small> <small>Stuttgart, 29.05.2015</small> <small>Hasenbergstraße 31 Tel. 0711 / 66 909 - 0</small> <small>70178 Stuttgart Fax 0711 / 66 909 - 99</small> <small>BERATENDE INGENIEURE</small> <small>Stuttgart, 16.09.2013</small>															

Schutzgut Landschaft / Erholung, Kulturgüter	gezeichnet	03/13	SD/ifuplan																															
	bearbeitet	03/13	MA/ifuplan																															
	geprüft	09/13	SM/ifuplan																															
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab <b>1 : 5000</b>																																
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Trennung PFA 1.3</td> <td>29.05.2015</td> <td>ifuplan/MR</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name	A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	ifuplan/MR																									Datum: Stuttgart, 16.09.2013 - 29.05.2015 gez. i.V. Leskovar gez. i.V. Schade gez. i.V. Jäeobi	
Index	Änderungen	Datum	Name																															
A	Trennung PFA 1.3	29.05.2015	ifuplan/MR																															
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>																					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																															
Anlage 15.2.2		Blatt 0 A																																