



Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.3

Filderbereich mit Flughafenbindung

Bau-km 10,0+30 bis 15,3+11

Teilabschnitt 1.3a, Neubaustrecke mit Station NBS
einschließlich L 1192/L 1204, Südumgehung Plieningen
ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen

[Fortschreibung aus der Planänderung](#)
[vertiefte Planung und zusätzliche Flächeninanspruchnahme](#)

DB Netz AG
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm
GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Land Baden-Württemberg
vertreten durch
Regierungspräsidium Stuttgart
Ruppmanstraße 21
70565 Stuttgart

Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil
- II Darstellung der Variantenauswahl
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes -A-B geändert
 - Anhang zum Erläuterungsbericht
 - Verkehrsuntersuchung L 1192n/L 1204n Südumfahrung Plieningen

2 Übersichtspläne

- 2.1 Der Europäische Infrastruktur-Leitplan
- 2.2 Neubau- und Ausbaustrecken der Deutschen Bahnen im BVWP `92
- 2.3 Gesamtübersicht Neubaustrecke der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
- 2.4 Gesamtübersicht DB Projekt Stuttgart 21

- 2.5 Übersichtslageplan Gleisplanung (M 1:10000)
 - Übersichtslageplan km 10,0+30 bis 15,3+11 Blatt 1 A

- 2.6 Übersichtslagepläne Gleisplanung (M 1:5000)
 - 2.6.1 Übersichtslagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve
 - Übersichtslageplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 B
 - Übersichtslageplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 B
 - ~~2.6.2 Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~
 - ~~Übersichtslageplan~~
 - ~~S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809~~
 - ~~Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ ~~Blatt 1~~

- 2.7 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung (M 1:5000/500)
 - 2.7.1 Übersichtshöhenpläne NBS
 - Übersichtshöhenplan NBS km 10,030 ... 12,944 Blatt 1 A
 - Übersichtshöhenplan NBS km 12,944 ... 15,311 Blatt 2 A
 - 2.7.2 Übersichtshöhenplan Flughafentunnel
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 3,025 (Südröhre) Blatt 1-B-C
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 2,999 (Nordröhre) Blatt 2-B-C
 - 2.7.3 Übersichtshöhenplan Flughafenkurve
 - Übersichtshöhenplan km 0,000 ... 1,908 Blatt 1 A
 - ~~2.7.4 Übersichtshöhenpläne Rohrer Kurve~~
 - ~~Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve~~
 - ~~Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802~~ ~~Blatt 1~~
 - ~~Übersichtshöhenplan Rohrer Kurve~~
 - ~~S-Bahn Strecke 4860 km 0,000 ... 0,809~~ ~~Blatt 2~~

Band 2

3 Bauwerksverzeichnis

geändert

4 Lagepläne (Gleisplanung)

4.1 Lagepläne NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve(M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 C
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982 FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 D
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767 FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 D-E
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735 FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 D-E
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665 FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556 (Rückbau L1204)	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 C
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B-C
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390 FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn (Str. 4861) km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 C-D

4.2 Lagepläne Rohrer Kurve (M 1:1000)

Gleisplanung km 0,000 ... 0,126 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 1
Gleisplanung km 0,126 ... 0,377 (Strecke Böblingen – Flughafen) km 0,561 ... 0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 2
Gleisplanung km 0,377 ... 0,802 (Strecke Böblingen – Flughafen)	Blatt 3

4.3 Lagepläne Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden – Flughafen – Str. 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen (M 1:1000)

Lageplan Str. 4861 km 17,971 – 18,462	Blatt 1
Lageplan Str. 4861 km 18,462 – 19,156	Blatt 2
Lageplan Str. 4861 km 19,156 – 20,046	Blatt 3
Lageplan Str. 4861 km 20,046 – 20,805	Blatt 4
Lageplan Str. 4861 km 20,805 – 21,230	Blatt 5
Lageplan Str. 4861 km 21,230 – 21,705	Blatt 6
Lageplan Str. 4861 km 21,705 – 22,409	Blatt 7
Lageplan Str. 4861 km 22,409 – 23,112	Blatt 8
Lageplan Str. 4861 km 23,112 – 24,168	Blatt 9
Lageplan Str. 4861 km 24,168 – 24,556	Blatt 10

4.4 Lagepläne Straßen und Wege (M 1:500)

Zufahrt Messeparkplatz P 40	Blatt 1 neu
-----------------------------	-------------

Band 3

5 Höhenpläne

5.1 Höhenpläne Gleisplanung NBS (M 1:1000/250)

Höhenplan km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Höhenplan km 10,371 ... 10,982	Blatt 2
Höhenplan km 10,982 ... 11,767	Blatt 3
Höhenplan km 11,767 ... 12,735	Blatt 4 A
Höhenplan km 12,735 ... 13,665	Blatt 5
Höhenplan km 13,665 ... 14,556	Blatt 6
Höhenplan km 14,556 ... 15,311	Blatt 7

5.2 Höhenpläne Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Südröhre)	Blatt 1 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Südröhre)	Blatt 2 B-C
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Südröhre)	Blatt 3 B-C
Höhenplan km 2,142 ... 3,025 (Südröhre)	Blatt 4 A
Höhenplan km 0,000 ... 0,896 (Nordröhre)	Blatt 5 A
Höhenplan km 0,696 ... 1,619 (Nordröhre)	Blatt 6 B-C
Höhenplan km 1,419 ... 2,342 (Nordröhre)	Blatt 7 B-C
Höhenplan km 2,142 ... 2,999 (Nordröhre)	Blatt 8 A

5.3 Höhenpläne Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:1000/250)

Höhenplan km 0,000 ... 0,915	Blatt 1 A
Höhenplan km 0,915 ... 1,521	Blatt 2
Höhenplan km 1,521 ... 1,908	Blatt 3

5.4 Höhenpläne Straßenplanung (M 1:1000/250)

Höhenplan AS Plieningen, BAB A8 Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe	Blatt 1
Höhenplan AS Plieningen, BAB A 8 Ausfahrrampe aus Ri. München	Blatt 2
Höhenplan Südumgehung Plieningen L1192/L1204 Bau-km 0,000 ... Bau-km 1,224	Blatt 3
Höhenplan Verlegung L1192/L1204 km 1,224 ... 1,774	Blatt 4
Höhenplan Verbindungsrampe L1192/L1204 neu zur L 1016/B 312	Blatt 5

~~5.5 Höhenpläne Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:1000/250)~~

Höhenplan Strecke Böblingen – Flughafen, km 0,000 ... 0,802	Blatt 1
Höhenplan S-Bahn Strecke 4860, km 0,000 ... 0,809	Blatt 2

Band 4

6 Querschnitte

6.1 Querschnitte Gleisplanung NBS (M 1:200)

Querschnitt km 10,3+00	Blatt 1 A
Querschnitt km 10,8+00	Blatt 2-B
Querschnitt km 11,2+00	Blatt 3 B
Querschnitt km 11,5+00	Blatt 4 B
Querschnitt km 11,8+00	Blatt 5-B-C
Querschnitt km 12,0+00	Blatt 6 B
Querschnitt km 12,3+00	Blatt 7 B
Querschnitt km 12,7+00	Blatt 8 C
Querschnitt km 13,1+00	Blatt 9 C
Querschnitt km 14,2+27	Blatt 10 B
Querschnitt km 15,0+00	Blatt 11 A

6.2 Querprofile Gleisplanung Flughafentunnel (M 1:250)

Querprofil km ~0.7+08 (Achse 310R) - km ~0.7+27 (Achse 310L)	Blatt 1
Querprofil km ~1.0+15 (Achse 310R) - km ~1.0+32 (Achse 310L)	Blatt 2 A
Querprofil km ~1.2+41 (Achse 310R) - km ~1.2+63 (Achse 310L)	Blatt 3 A
Querprofil km ~1.4+17 (Achse 310R) - km ~1.4+55 (Achse 310L)	Blatt 4
Querprofil km ~1.5+00 (Achse 310R) - km ~1.5+56 (Achse 310L)	Blatt 5 A
Querprofil km ~1.6+52 (Achse 310R) - km ~1.6+27 (Achse 310L)	Blatt 6 A
Querprofil km ~1.7+54 (Achse 310R) - km ~1.7+30 (Achse 310L)	Blatt 7
Querprofil km ~1.9+85 (Achse 310R) - km ~1.9+65 (Achse 310L)	Blatt 8
Querprofil km ~2.1+90 (Achse 310R) - km ~2.1+70 (Achse 310L)	Blatt 9 A
Querprofil km ~2.2+22 (Achse 310R) - km ~2.2+02 (Achse 310L)	Blatt 10 A
Querprofil km ~2.2+77 (Achse 310R) - km ~2.2+54 (Achse 310L)	Blatt 11 A

~~6.3 Querschnitte Gleisplanung Flughafenkurve (M 1:200)~~

Querschnitt km 1,0+00	Blatt 1
----------------------------------	--------------------

6.4 Querschnitte Straßenplanung (M 1:50, 1:200)

Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfahrrampe	Blatt 1
Regelquerschnitt AS Plieningen Ein- und Ausfädelstreifen	Blatt 2
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,6+40	Blatt 3 A
Querschnitt AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe km 0,3+25	Blatt 4 A
Querschnitt AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München km 0,4+00	Blatt 5 A
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verlegung L 1204 und Wirtschaftsweg	Blatt 6
Regelquerschnitt Südumgehung Plieningen / Verbindungsrampe zur B 312 / L 1016	Blatt 7
Querschnitt L1192/L1204 km 1,4+61,493	Blatt 8

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

6.5 Querschnitte Gleisplanung Rohrer Kurve (M 1:200)

Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,3+00	Blatt 1
Querschnitt Strecke Böblingen-Flughafen km 0,5+00	Blatt 2
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,1+50	Blatt 3
Querschnitt S-Bahn Strecke 4860, km 0,5+00	Blatt 4

6.6 Querschnitte Anpassungsmaßnahmen Bestandsstrecke Vaihingen – Leinfelden – Flughafen – Str. 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen (M 1:200)

Querschnitt km 20,7+96	Blatt 1
Querschnitt km 21,5+15	Blatt 2
Querschnitt km 22,0+40	Blatt 3
Querschnitt km 23,1+85	Blatt 4
Querschnitt km 23,5+06	Blatt 5
Querschnitt Tunnelbereich	Blatt 6

7 Bauwerkspläne

7.1 NBS (M 1:200,100)

EÜ und WÜ Hattenbach km 10,0+88	Blatt 1 A
EÜ und WÜ Frauenbrunnen km 10,4+03	Blatt 2
EÜ und WÜ Koppentalklinge km 11,0+ 11	Blatt 3 A
EÜ B 312 km13,7+51	Blatt 4 A
EÜ AS Plieningen Einfahrrampe in Ri. Karlsruhe NBS km 14,0+10	Blatt 5
EÜ AS Plieningen Ausfahrrampe aus Ri. München NBS km 14,0+88	Blatt 6
Wasserbecken Beregnungsgemeinschaft Filder und Betriebsgebäude B312 (M 1:1000,200,100)	Blatt 7 A
EÜ Neue Landesmesse km 11,6+81	
Anpassung Bestandsbauwerk (M 1:100)	Blatt 8 neu
Betonummantelung bestehender Sammelkanäle km 12,0+60 (M 1:100)	Blatt 9 neu

Band 5

7.2	Flughafentunnel	
7.2.1	Bauwerksplan Trog West km 0,1+51 bis 0,4+36 (M 1:500,200)	Blatt 1
7.2.2	Tunnel offene Bauweise West	
	Lageplan und Längsschnitt km 0,4+36 bis 0,6+04 (M 1:500)	Blatt 1 A
	Regelquerschnitt (M 1:50)	Blatt 2
7.2.3	Tunnel bergmännische Bauweise	
	Regelquerschnitt eingleisige Röhre Kreisprofil R=4.05 m (M 1:50)	Blatt 1 B
7.2.4	Station NBS	
	Lageplan und Längsschnitt km 1.4+90 bis km 1.8+98 (M 1:500)	Blatt 1-B-C
	Regelquerschnitt bergmännische Bauweise (M 1:50)	Blatt 2 A
	Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte horizontal (Ebene U7/U8 + U10) km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 3-B-C
	Zentraler Zugang mit Entrauchungsbauwerk – Schnitte vertikal km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 4-B-C
	Zugang Ost mit Entrauchungsbauwerk Ost km 1.8+18 (M 1:200)	Blatt 5-B-C
	Schwallbauwerk Ost km 1.9+13 (M 1:100)	Blatt 6 B
	Grundriss Untergeschoss 2 – Technischebene (395,06 müNN) km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 7-B-C
	Grundriss Erdgeschoss – Zugang Nord Messepiazza (400,45 müNN) km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 8-B-C
	Grundriss Obergeschoss 1 - Südlicher Zugang, Bahnhofsvorfahrt (405,73müNN) km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 9-B-C
	Grundriss Obergeschoss 2 – Lüftungszentrale km 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 10
	Ansichten km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 11-B-C
	Dachaufsicht km 1.5+85 (M 1:200)	Blatt 12-B-C
	Dachaufsicht Zwischenebene km 1.5+23 bis 1.7+13 (M 1:200)	Blatt 13
	Grundriss UG 8 Entrauchungsebene km 1.4+90 bis 1.8+98 (M 1:200)	Blatt 14-B-C
	Längsschnitt Bahnsteigebene km 1.4+90 bis 1.8+98 (M 1:200)	Blatt 15-B-C
	Zentraler Zugang – Schnitte horizontal (U6+U4) km 1.5+51 bis 1.6+37 (M 1:200)	Blatt 16-A-B
	Entrauchungszentrale Mitte km 1.7+05 (M 1:200)	Blatt 17-A-B

Band 6

7.2.5 Tunnel offene Bauweise Ost, Lageplan und Längsschnitte km 2,3+15 bis 2,6+58 (M 1:500)	Blatt 1 B
7.2.6 Bauwerksplan Tröge Ost km 2,5+76 bis 2,8+61 (M 1:500,200)	Blatt 1 C
7.2.7 Notausgänge	
Notausgang West km 0,4+97 (M 1:100)	Blatt 1 A
Notausgang Ost ca. km 2,6+55 (M 1:100)	Blatt 2 B
Notausgang Portal West km 0,4+36 (M 1:100)	Blatt 3 A
Verbindungsbauwerk West km ~1,0+45 (Achse 310R) (M 1:100,50)	Blatt 4 A
Verbindungsbauwerk Ost km ~2,2+49 (Achse 310R) (M 1:100,50)	Blatt 5 A
7.2.8 Sonderbauwerke	
Bauwerksschnitte Sonderbauwerk km 2.0+97	
Entwässerung Tunneltiefpunkt km 2.0+09 (M 1:500, 100, 50)	Blatt 1 B
Stauraumkanal	
Station NBS Zentraler Zugang (M 1:250, 100)	Blatt 2 neu
Bauwerksübersichtsplan Station NBS	
Stützwände Bahnhofsvorplatz Zentraler Zugang und Freitreppenanlage Bahnhofsvorplatz Zugang Ost (M 1:500)	Blatt 3 neu
7.3 Flughafenkurve	
7.3.1 Trogbauwerk Lageplan, Schnitte km 0,1+94 – 0,4+23 (M 1:500 ,200)	Blatt 1
7.3.2 Tunnel Flughafenkurve	
Regelquerschnitt eingleisig, nördliches Gleis (M 1:50)	Blatt 1 A
Regelquerschnitt eingleisig, südliches Gleis (M 1:50)	Blatt 2 A
Tunnel offene Bauweise, eingleisig km 0,4+23 - 0,7+13 (M 1:500,100)	Blatt 3 A
Regelquerschnitt zweigleisig (M 1:50)	Blatt 4
Regelquerschnitt zweigleisig Bereich HW2-Drainage (M 1:50)	Blatt 5
HW2-Drainageschacht (M 1:50)	Blatt 6
Grundriss Einschleifungsbereich, km 1,7+71 – km 1,9+11 (M 1:200)	Blatt 7
Querschnitt Einschleifungsbereich A-A und B-B (M 1:100)	Blatt 8
7.3.3 Notausgänge	
Notausgang Ost km 1.4+19 (M 1:100, 50)	Blatt 1
Notausgang Mitte km 0,9+19 (M 1:100, 50)	Blatt 2
Notausgang West; Lageplan, Schnitte; km 0,4+19 (M 1:500, 200)	Blatt 3 A

Band 7

7.3.4 Sonderbauwerke / Station Terminal

Entwässerung Tunneltiefpunkt km 1,1+50 (M 1:2500, 200, 50)	Blatt 1
Auffangbecken Flughafenkurve (M 1:500, 100)	Blatt 2
Station Terminal, Bahnsteigverlängerung Westseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 3
Station Terminal, Bahnsteig Ostseite Grundriss, Schnitt, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:200)	Blatt 4
Station Terminal, Grundriss Zugang West km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 5
Station Terminal, Grundriss Zugang Ost km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 6
Station Terminal / Zugang West, Schnitte B-B und H-H km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 7
Station Terminal / Zugang Ost, Schnitte M-M und F-F km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 8
Station Terminal, Ankunftsebene, km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:500)	Blatt 9
Station Terminal, Grundriss Entrauchungszentrale 4 km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 10
Station Terminal, Entrauchungszentrale 4, Schnitt A / Schnitt C km 24,3+54 bis 24,6+51 (M 1:100)	Blatt 11

7.4 Straßen und Wege

Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Lageplan NBS km 13,8+88 bis 14,1+91 (M 1:500)	Blatt 1 B
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Längsschnitte Tröge und Stützwände (M 1:500)	Blatt 2 A
Ein- und Ausfahrrampe AS Plieningen Querschnitte Tröge und Stützwände (M 1:200)	Blatt 3 A

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

7.5 Rohrer Kurve

7.5.1 Tunnel Rohrer Kurve

Regelquerschnitt eingleisig, offene Bauweise (M 1:50) ————— Blatt 1

Regelquerschnitt eingleisig, bergmännische Bauweise (M 1:50) ————— Blatt 2

Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Süd (M 1:250, 100) — Blatt 3

Lageplan, Längs-, Querschnitte offene Bauweise Nord (M 1:250, 100) — Blatt 4

7.5.2 Bauwerkspläne

Trogbauwerk km 0,7+00 — km 0,6+40 (M 1:200) ————— Blatt 1

Trogbauwerk km 0,1+50 — km 0,1+00 (M 1:200) ————— Blatt 2

7.5.3 Sonderbauwerke

Entwässerung Tunneltiefpunkt km 0,5+01.505 (S-Bahn) (M 1:50) ————— Blatt 1

SÜ Wirtschaftsweg Grundriss km 0,1+79.55 (M 1:200) ————— Blatt 2

SÜ Wirtschaftsweg Schnitte km 0,1+79.55 (M 1:200, 100) ————— Blatt 3

7.6 Tunnel Bestandsstrecke

7.6.1 Tunnel Echterdingen

Querschnitte zweigleisig km 22,3+78 und km 22,4+91 (M 1:50) ————— Blatt 1

7.6.2 Station Echterdingen

Querschnitte zweigleisig km 22,6+83 (M 1:50) ————— Blatt 1

7.6.3 Tunnel Flughafen

Querschnitte zweigleisig km 23,9+27 und km 23,9+78 (M 1:50) ————— Blatt 1

Querschnitte zweigleisig km 23,9+98 und km 24,1+56 (M 1:50) ————— Blatt 2

Querschnitte zweigleisig km 24,3+17 (M 1:50) ————— Blatt 3

Querschnitte zweigleisig km 24,7+81 und km 24,6+84 (M 1:50) ————— Blatt 4

Band 8

8 Leitungspläne

8.1 Lagepläne Elektrizität / Steuerkabel

8.1.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1
Lageplan NBS km 10,371... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665, FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

8.1.2 ~~Röhrr Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan, km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan, km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan, km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a
ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen
Gesamtinhaltsverzeichnis

8.2 Lagepläne Gasleitungen

8.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
bleibt frei	Blatt 7
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.2.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
bleibt frei	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

8.3 Lagepläne Wasserleitungen

8.3.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 2
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0,524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.3.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
bleibt frei	Blatt 2
bleibt frei	Blatt 3

Band 9

8.4 Lagepläne Abwasserleitungen

8.4.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.4.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 3

8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung

8.5.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 A
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 B
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

~~8.5.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 1
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 2
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 3

8.6 Lagepläne Fernheizung

8.6.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 9
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.6.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

bleibt frei	Blatt 1 - 3
------------------------	------------------------

8.7 Lagepläne Versorgungskanäle FSG

8.7.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 8
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.7.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

bleibt frei	Blatt 1 - 3
------------------------	------------------------

8.8 Lagepläne Treibstoffversorgung FSG

8.8.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve (M 1:1000)

bleibt frei	Blatt 1 - 9
Lageplan FT km 1,582 ... 2,390	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 B

~~8.8.2 Rohrer Kurve (M 1:1000)~~

bleibt frei	Blatt 1 - 3
------------------------	------------------------

Band 10

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis

geändert

9.2 Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)

9.2.1 NBS mit Flughafentunnel und Flughafenkurve

Lageplan NBS km 10,030 ... 10,371	Blatt 1 B
Lageplan NBS km 10,371 ... 10,982	
FT km -0,045 ... 0,524 / FK km 0,000 ... 0,105	Blatt 2 B
Lageplan NBS km 10,982 ... km 11,767	
FT km 0, 524 ... 0,707 / FK km 0,105 ... 0,915	Blatt 3 C -D
Lageplan NBS km 11,767 ... km 12,735	
FT km 2,390 ... 2,693 / FK km 0,915 ... 1,521	Blatt 4 C -D
Lageplan NBS km 12,735 ... 13,665; FT km 2,693 ... 3,026	Blatt 5 C
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 6 A
Lageplan NBS km 13,665 ... 14,556	Blatt 7 A -B
Lageplan NBS km 14,556 ... 15,311	Blatt 8 A
Lageplan FT km 0,707 ... 1,582	Blatt 9 A -B
Lageplan FT km 1,582 ... 2,490	
FK km 1,521 ... 2,026 / S-Bahn km 24,419 ... 25,599	Blatt 10 C -D

9.2.2 Rohrer Kurve

Lageplan km 0,000 ... 0,126 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,000 ... 0,561 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 1
Lageplan km 0,126 ... 0,377 Strecke Böblingen – Flughafen	
Lageplan km 0,561 ... 0,809 S-Bahn Strecke 4860	Blatt 2 A
Lageplan km 0,377 ... 0,802 Strecke Böblingen – Flughafen	Blatt 3 A entfällt

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

9.2.3 LBP Maßnahmen, trassenfern

Lageplan, Lachengraben	Blatt 1
bleibt frei	Blatt 2
Lageplan	Blatt 3
Lageplan	Blatt 4 A
Lageplan, Scharnhausen	Blatt 5 A
Lageplan	Blatt 6 A
Lageplan	Blatt 7 B
Lageplan	Blatt 8 B -C
bleibt frei	Blatt 9
bleibt frei	Blatt 10
Lageplan	Blatt 11
Lageplan (CEF) trassenfern 1	Blatt 12 A
Lageplan (CEF) trassenfern 2	Blatt 13
Lageplan (CEF) trassenfern 3	Blatt 14
Lageplan (CEF) trassenfern 4	Blatt 15
Lageplan (CEF) trassenfern 5	Blatt 16
Lageplan (CEF) trassenfern 6	Blatt 17
Lageplan (CEF) trassenfern 7	Blatt 18
Lageplan (CEF) trassenfern 8	Blatt 19
Lageplan (E1) trassenfern 9	Blatt 20 neu

9.2.4 ~~Grunderwerb Strecke 4861 Abschnitt Leinfelden – Flughafen~~

Lageplan km 17,971 – 18,462	Blatt 1
Lageplan km 18,462 – 19,156	Blatt 2
Lageplan km 19,156 – 20,046	Blatt 3
Lageplan km 20,046 – 20,805	Blatt 4
Lageplan km 20,805 – 21,230	Blatt 5
Lageplan km 21,230 – 21,705	Blatt 6
Lageplan km 21,705 – 22,409	Blatt 7
bleibt frei	Blatt 8
Lageplan km 23,112 – 24,168	Blatt 9
Lageplan km 24,168 – 24,556	Blatt 10

9.3 Beweissicherung (M 1:2500)

Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 10,030 bis 12,580	Blatt 1 B -C
Beweissicherungsgrenzen Filderbereich km 12,580 bis 15,311	Blatt 2 B
Beweissicherungsgrenzen Rohrer Kurve, S-Bahn Strecke 4860 km 0,000...0,809 Strecke Böblingen-Flughafen km 0,000...0,802	Blatt 3
Beweissicherungsgrenze Bereich AS Esslingen (PFA 1,4) NBS km 18,100 ... 18,900	Blatt 4 neu

Band 11

10 Brand- und Katastrophenschutzkonzept

10.1 Erläuterungsberichte

10.1.1 Erläuterungsbericht – Flughafentunnel und Station NBS geändert

10.1.2 Erläuterungsbericht – Tunnel Echterdingen, Tunnel Flughafen,
Tunnel Flughafenkurve, Tunnel Rohrer Kurve und Station Terminal

~~10.1.3 Erläuterungsbericht – Rohrer Kurve~~

10.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.1 Übersichtsplan Übergeordnetes Konzept (M 1:25000) Blatt 1 C

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.3

10.2.2.1 Filderbereich

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Filderbereich (M 1:4000) Blatt 1 B

~~Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Tunnel Echterdingen (Bestand) (M 1:4000) Blatt 2~~

~~Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege
Tunnel Rohrer Kurve (M 1:4000) Blatt 3~~

Löschwasserbecken (M 1:50) Blatt 4

~~Anbindung Rettungswege im Einschleifungsbereich
Flughafenkurve (M 1:500) Blatt 5~~

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

11.1 Erläuterungsbericht

12 Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 bleibt frei

13 Bauzustände und Baulogistik

13.1 Erläuterungsbericht geändert

13.2 Planunterlagen

13.2.1 NBS

13.2.1.1 Baustelleneinrichtungsflächen

Baustelleneinrichtungsfläche Hattenbach (M 1:500) Blatt 1

Baustelleneinrichtungsfläche Frauenbrunnen (M 1:500) Blatt 2 A

13.2.2 Flughafentunnel

13.2.2.1 Baustelleneinrichtungsflächen (M1:500)

Baustelleneinrichtungsflächen Trog West Blatt 1

Baugrube und Baustelleneinrichtung West-Tunnel (M 1:500, 200) Blatt 2

Baustelleneinrichtung Mitte Blatt 3 ~~B~~-C

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 1. Bauabschnitt Blatt 4 A

Baugrube und Baustelleneinrichtung Ost-Tunnel, 2. Bauabschnitt Blatt 5 A

Baustelleneinrichtungsfläche Tröge Ost Blatt 6 A

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a
ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen
Gesamtinhaltsverzeichnis

13.2.3	Flughafenkurve (M 1:500)	
13.2.3.1	Baustelleneinrichtungsflächen	
	Heerstraße I und Flughafenkurve	Blatt 1 B
	Retentionsbecken und Langwieser See I	Blatt 2
	Flughafenkurve und Langwieser See II	Blatt 3 B
13.2.3.2	Bauzustände	
	Flughafenkurve, Übersicht Bauabläufe	Blatt 1
	Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase A	Blatt 2
	Flughafenkurve, Bauzustände Bereich Flughafengelände, Phase B	Blatt 3
	Flughafenkurve, Kreuzungsbereich mit der L 1192neu (km 1,368)	Blatt 4
	Flughafenkurve, Kreuzungspunkt AS Messe Nord / L 1192neu (km 0,831)	Blatt 5
	Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, I-III	Blatt 6
	Station Terminal, Bereich Flughafenvorfahrt, Ebene Ankunft, IV-V	Blatt 7
13.2.4	Straßen und Wege (M 1:500)	
13.2.4.1	Baustelleneinrichtungsflächen	
	AS Plieningen Tröge West u. Ost	Blatt 1 A
13.2.5	Rohrer Kurve (M 1:500, 50)	
13.2.5.1	Baustelleneinrichtungsflächen	
	Lageplan Rohrer Kurve Süd	Blatt 1
	Lageplan Rohrer Kurve Nord	Blatt 2
13.2.5.2	Bauzustand Gleisanlagen (M 1:1000)	
	Provisorische Überleitung km 18,2	Blatt 1
13.2.6	Baustraßen (M 1:2500)	
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil West km 10,030 bis 12,580 (NBS)	Blatt 1 C D
	Übersichtslageplan BE-Flächen und Baustraßen Teil Ost km 12,580 bis 15,311 (NBS)	Blatt 2 C
	Übersichtslageplan BE-Flächen Rohrer Kurve	Blatt 3
	Übersichtsplan BE-Flächen und Baustraßen Km 18,100 bis 18,900 (Bereich AS Esslingen)	Blatt 4 neu
13.2.7	SSB U6 Endhaltestelle Flughafen/Messe (M 1:500)	
	Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen bis Ende 2017	Blatt 1
	Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Anfang bis Mitte 2018	Blatt 2
	Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2018 bis 2019	Blatt 3
	Abstimmung Flächennutzung BE-Flächen Ende 2019 bis 2021	Blatt 4

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a
ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen
Gesamtinhaltsverzeichnis

13.2.8 Tunnelbauwerke (M 1:100)

Flughafentunnel West (offene Bauweise)

Durchfahrbarkeit Nord- und Südröhre

Blatt 1

Flughafentunnel Ost (offene Bauweise)

Durchfahrbarkeit Nord- und Südröhre

Blatt 2

14 Verkehrsführung während der Bauzeit

14.1 Erläuterungsbericht

geändert

14.2 Planunterlagen

Logistikwege (M 1:10000)

Blatt 1 ~~A~~-B

Verkehrsumlegung BAB A8 (M 1:1000)

Blatt 2 B

Band 12

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht	ersetzt
Beilage 1 – Umweltbeitrag	
Planänderung PFA 1.3a „Anpassungen Oberbodenlager“	neu
15.2 Anlagen (M 1:5000)	
15.2.1 Schutzgüter Klima und Luft	
Legende	A
Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070	Blatt 1 A
Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000	Blatt 2 B
Übersichtslageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,750	
Rohrer Kurve – Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802	Blatt 3
Übersichtslageplan Trassenfern	
Bereich AS Esslingen	Blatt 4 neu
15.2.2 Schutzgut Landschaft / Erholung, Kulturgüter	
Legende	A
Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070	Blatt 1 A
Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000	Blatt 2 B
Übersichtslageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,750	
Rohrer Kurve – Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802	Blatt 3
Übersichtslageplan Trassenfern	
Bereich AS Esslingen	Blatt 4 neu
15.2.3 Konfliktschwerpunkte	
Legende	A
Übersichtslageplan NBS km 8,800...13,560	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070...27,070	Blatt 1 A
Übersichtslageplan NBS km 12,470...17,000	Blatt 2 B
Übersichtslageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000...20,480	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,750	
Rohrer Kurve – Böblingen-Flughafen km 0,000 ... 0,802	Blatt 3

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

16 Schalltechnische Untersuchungen

16.1	Schalltechnische Untersuchung – Betriebsphase Erläuterungsbericht	
16.1.1	Planunterlagen (M 1:5000)	
	Lageplan NBS	Blatt 1 A
	Lageplan Rohrer Kurve	Blatt 2
16.2	Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb	
16.3	Schalltechnische Untersuchung Straßenbaumaßnahmen	A
16.3.1	Planunterlagen (M 1:2000)	
	Lageplan AS Plieningen und Südumgehung Plieningen	Blatt 1 A
16.4	Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärmbetrachtung	
16.4.1	Planunterlagen (M 1:10000)	
	Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Tag	Blatt 1 A
	Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Flughafen Nacht	Blatt 2 A
	Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Tag	Blatt 3 A
	Lageplan Differenzisophonenkarte Flughafen Nacht	Blatt 4 A
16.4.2	Planunterlagen (M 1:10000)	
	Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Tag	Blatt 1
	Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation Rohrer Kurve Nacht	Blatt 2
	Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Tag	Blatt 3
	Lageplan Differenzisophonenkarte Rohrer Kurve Nacht	Blatt 4
16.5	Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb	
	Bestandsstrecke Leinfelden-Echterdingen	
16.6	Schalltechnische Untersuchung	
	Gesamtlärmbetrachtung und Fernwirkung	
16.6.1	Planunterlagen (M 1:10000)	
	Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation ohne NBS Plieningen Tag	Blatt 1
	Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation ohne NBS Plieningen Nacht	Blatt 2
	Lageplan Differenzisophonenkarte ohne NBS Plieningen Tag	Blatt 3
	Lageplan Differenzisophonenkarte ohne NBS Plieningen Nacht	Blatt 4
	Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation mit NBS Plieningen Tag	Blatt 5
	Lageplan Gesamtverkehrslärmsituation mit NBS Plieningen Nacht	Blatt 6
	Lageplan Differenzisophonenkarte mit NBS Plieningen Tag	Blatt 7
	Lageplan Differenzisophonenkarte mit NBS Plieningen Nacht	Blatt 8
16.6		
16.7	Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb	
	Oberbodenlager AS Esslingen	neu
16.7		
16.8	Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb	
	Oberbodenlager AS Stuttgart Flughafen / Messe	neu

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

17.1 Erschütterungstechnische Untersuchung – Betriebsphase

17.2 Erschütterungstechnische Untersuchung – Baubetrieb

~~17.3 Erschütterungstechnische Untersuchung – Bestandsstrecke~~

Band 13

18 Landschaftpflegerischer Begleitplan (LBP)

- 18.1 Erläuterungsbericht ersetzt
- Beilage 1 – Bilanz Schutzgüter Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt, Boden geändert
 - Anhang 1 – Kartierung Biotop-/Nutzungstypen sowie FFH-LRT
 - Anhang 1 / Beilage 1 – Biotopliste – Teil 1
 - Anhang 1.1 – Kartierung Biotop-/Nutzungstypen
(Trassenfern: Bereich AS Esslingen) neu

Band 14

- Anhang 1 / Beilage 1 – Biotopliste – Teil 2
- Anhang 1 / Karte 1 – Biotoptypen Bestand, Blatt 1 bis 7
- Anhang 1 / Karte 2 – Biotoptypen Bewertung, Blatt 1 bis 7

Band 15

- Anhang 2 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan
- Anhang 2.1 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan
(Bereich AS Esslingen) neu
- Anhang 2.2 – Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan
(Bereich AS Flughafen / Messe) neu A

Band 16

- Anhang 3 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung
- Anhang 3.1 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung
(Bereich AS Esslingen) neu
- Anhang 3.2 – Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung
(Bereich AS Flughafen / Messe) neu A
- Anhang 4 – FFH – Vorprüfung

Band 17

18.2 Anlagen zum LBP

18.2.1.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bestandsplan (M 1:2500)

Legende	A -B
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410	Blatt 2
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900	
trassenferner Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800	
S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809	
Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5
Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,890 ... 20,930	Blatt 6
Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,790 ... 23,020	Blatt 7
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 A -B
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen	
NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12
Lageplan Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden	Blatt 13 neu

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

18.2.1.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bewertungs- und Konfliktplan (M 1:2500)

Legende	A
Lageplan NBS km 9,200 ... 12,050	Blatt 1 A
Lageplan NBS km 11,480 ... 14,410	Blatt 2
Lageplan NBS km 13,800 ... 16,600	Blatt 3 B -C
Lageplan NBS km 17,000 ... 18,900	
Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 4 A
Lageplan Rohrer Kurve	
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020	
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800	
S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809	
Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5
Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,890 ... 20,930	Blatt 6
Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,790 ... 23,020	Blatt 7
Trassenfern, Bereich südlich Körschtal, Lageplan Strecke 4861,	
Abschnitt Leinfelden - Flughafen km 22,160 ... 25,010	Blatt 8 A -B
Lageplan Trassenfern, Bereich südwestlich Köngen	
NBS km 23,000 ... 24,000	Blatt 9
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 10
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 11
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 12
Lageplan Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden	Blatt 13 neu

Band 18

18.2.2	Anlagen zum LBP (M 1:5000)	
	Legende	A -B
	Übersichtslageplan NBS km 8,900 ... 13,560	
	Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 21,550 ... 27,070	Blatt 1 C -D
	Übersichtslageplan NBS km 12,470 ... 17,000	
	trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 2 C -D
	Übersichtslageplan NBS km 16,900 ... 19,500	
	trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 3 B -C
	Übersichtslageplan NBS km 22,700 ... 24,900	
	trassenfern Bereich Köngen	Blatt 4 A
	Lageplan Rohrer Kurve	
	Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 ... 18,020	
	Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 ... 18,800	
	S-Bahn (Tunnel) km 0,000 ... 0,809	
	Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 ... 0,802	Blatt 5 A -B
	Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 6 A
	Übersichtslageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 7
	Übersichtslageplan, Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden	Blatt 8 neu
18.2.3	Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)	
	Legende	A -B
	Lageplan NBS km 10,030...10,371	Blatt 1 A
	Lageplan NBS km 10,371 - 10,982	
	FT km 0,000...0,554 / FK km 0,000...0,105	Blatt 2 B
	Lageplan NBS km 10,982 - 11,767	
	FT km 0,554...0,763 / FK km 0,105...0,915	Blatt 3 B -C
	Lageplan NBS km 11,767...12,735	
	FT km 2,405...2,708 / FK km 0,915...1,521	Blatt 4 B -C
	Lageplan NBS km 12,735...13,665	
	FT km 2,708...3,045	Blatt 5 C
	Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 6 B
	Lageplan NBS km 13,665...14,556	Blatt 7 A -B
	Lageplan NBS km 14,556...15,311	Blatt 8 A
	bleibt frei	Blatt 9
	Lageplan FT km 1,596...2,405	
	FK km 1,521...1,908 / Strecke 4861 km 24,419 - 25,599	Blatt 10 A -B
	Lageplan	
	km 0,000...0,126 (Strecke Böblingen – Flughafen)	
	km 0,000...0,561 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 11
	Lageplan	
	km 0,126...0,377 (Strecke Böblingen - Flughafen)	
	km 0,561...0,809 (S-Bahn Strecke 4860)	Blatt 12 A -B
	Lageplan	
	km 0,377...0,802 (Strecke Böblingen – Flughafen)	Blatt 13

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 17,971 – 18,462	Blatt 14
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 18,462 – 19,456	Blatt 15
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 19,156 – 20,046	Blatt 16
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,046 – 20,805	Blatt 17
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 20,805 – 21,230	Blatt 18
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,230 – 21,705	Blatt 19
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 21,705 – 22,409	Blatt 20
bleibt frei	Blatt 21
Lageplan Strecke 4861, Abschnitt Leinfelden – Flughafen km 23,112 – 24,168	Blatt 22
bleibt frei	Blatt 23
Lageplan Trassenfern, Bereich Lachengraben	Blatt 24
Lageplan Trassenfern, Bereich südlich Flughafen	Blatt 25
Lageplan Trassenfern, Bereich Rohrbach	Blatt 26 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Scharnhausen	Blatt 27 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 28 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 29 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Ostfildern/Neuhausen	Blatt 30 A -B
Lageplan Trassenfern, Bereich Köngen	Blatt 31 A
Lageplan Trassenfern, Bereich Bodelshausen	Blatt 32 B
Lageplan Trassenfern, Bereich Birkach	Blatt 33
Lageplan Trassenfern, Bereich Plattenhardt	Blatt 34
Lageplan Trassenfern, Bereich Plieningen	Blatt 35 neu
Lageplan Trassenfern, Bereich Weilheim/Holzmaden	Blatt 36 neu

Band 19

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte

19.2.1 NBS (M 1:5000/500)

Höhenplan km 10,030 bis 12,944

Blatt 1 A

Höhenplan km 12,944 bis 15,311

Blatt 2

19.2.2 Flughafenkurve (M 1:5000/500)

Höhenplan km 0,000 bis 1,908

Blatt 1 A

19.2.3 Flughafentunnel(M 1:5000/500)

Höhenplan km 0,000 bis 3,045

Blatt 1 A

~~19.2.4 Rohrer Kurve(M 1:1000/250)~~

~~Höhenplan km 0,000 bis 0,802 (Strecke Böblingen-Flughafen)~~

~~Blatt 1~~

~~Höhenplan km 0,000 bis 0,809 (S-Bahn Strecke 4860)~~

~~Blatt 2~~

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

20.1 Erläuterungsbericht

20.2 Grundwasser

20.2.1 Quellen, Gewässer (M 1:5000)

Übersichtslageplan NBS km 10,030 bis 12,944

Blatt 1 B

Übersichtslageplan NBS km 12,944 bis 15,311

Blatt 2 A

~~Übersichtslageplan Rohrer Kurve~~

~~Blatt 3~~

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

21.1 Erläuterungsbericht

ersetzt

22 Elektrische und magnetische Felder

22.1 Erläuterungsbericht

23 Klima und Lufthygiene

23.1 Erläuterungsbericht

Verzeichnis der wesentlichen Fach- und Sondergutachten (nachrichtlich)

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 1: Geologie und Hydrogeologie – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 2: Geotechnik (freie Strecke) Stufe 1 – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 3: Wasserwirtschaft – Stuttgart/Ettlingen, 2013

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Baugrundgutachten – Aachen, September 2011

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Baugrundgutachten – Aachen, Juni 2004

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Baugrundgutachten – Aachen, April 2004

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, September 2011

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Weinheim, Mai 2013

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, Juni 2004

Brandschutz Planung Klingsch GmbH (BPK)

Stuttgart 21, Flughafenanbindung, Station NBS, Ganzheitliches Brandschutzkonzept – Düsseldorf, März 2013

Sachverständigengesellschaft Dr. Portz mbH

Stuttgart 21, PFA 1.3, Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die Station Terminal – Fellbach, Juli 2013

Dr. Spang – Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH

Projekt Stuttgart – Ulm, Zwischenlagerung Oberboden aus PFA 1.3a, umweltgeologische Untersuchung Oberbodenzwischenlager – Esslingen/Neckar, Mai 2019

Abkürzungsverzeichnis

ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
APCOA	APCOA Autoparking GmbH, Stuttgart
AS	Anschlussstelle
AT	Arbeitstag
ATV	Abwassertechnische Vereinigung
AUSA	Autobahn-Selbstwähl-Anlage
AV	Allgemeinversorgung
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift

B	Bundesstraße
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
BE	Baustelleneinrichtung
BE-Fläche	Baustelleneinrichtungsfläche
BGBI	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundes-Schienenwege-Ausbaugesetz
BTEX	Aromatische Kohlenwasserstoffe
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
Bz	Bronze
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise

C	Celsius
ca.	zirka

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
<hr/>	
d.h.	das heißt
DB AG	Deutsche Bahn AG
DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D _E	Einfügdungsämm-Maß
DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
DSS	Deckenstromschiene
DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
<hr/>	
E	Osten
e.G.	eingetragenen Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephalogramm
EG	Empfangsgebäude
EG	Erdgeschoss
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
EnBW	Energie Baden-Württemberg AG (Energieversorger)
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EÜ	Eisenbahnüberführung
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
<hr/>	
Fdl	Fahrdienstleiter
FFH	Fauna-Flora-Habitat

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

FH	Fahrdrahthöhe
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend
FK	Flughafenkurve
FOK	Fahrbahnoberkante
FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
FStrG	Fernstraßengesetz
FT	Flughafentunnel
FZB	Funkzugbeeinflussung

GC	Lichttraumprofil
gem.	gemäß
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
GSM-R	Global System Radio – Railways
GUV	Gesetzliche Unfallversicherung
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb

ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
HBF	Hauptbahnhof
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
Hi	Innenhöhe
HKLS	(Sanitärleitung) Heizung, Kälte, Lüftung, Sanitär
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
HW2/HW ₂	2jähriger Hochwasserstand des Grundwasser
Hz	Hertz

i.a.	im allgemeinen
i.d.R.	in der Regel
i.v.	im vorangegangenen
i.w.	im wesentlichen
ICE	Intercity-Express
inkl.	inklusive
INS	Infrastruktur
IT	I = entweder Isolierung aller aktiven Teile von Erde oder Verbindung eines Punktes mit Erde über Impedanz T= direkte Erdung eines Punktes

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a
ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen
Gesamtinhaltsverzeichnis

Jh	Jahrhundert
----	-------------

K	Kelvin
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer
kN	Kilo Newton
KoRiL	Konzernrichtlinie
kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale
kV	Kilovolt

L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LfS	Landesamt für Straßenwesen
LFU	Landesanstalt für Umwelt
LH	Lichte Höhe
LHKW:	Leichtflüchtige halogenierte Kohlenwasserstoffe
L _{m,E}	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
L _{r,N}	Beurteilungspegel Nacht
L _{r,T}	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LuftVG	Luftverkehrsgesetz
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
L _{WA}	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
Lx	Lux
LZB	Linienzugbeeinflussung

m ü.NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlagen-system (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
MIV	Motorisierter Individualverkehr

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

MKW	Mineralölkohlenwasserstoffe
mm	Millimeter
MMI	man machine interface
MS	(Starkstrom) Mittelspannung
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	Megawatt

N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NSHV AV	Niederspannungshauptverteiler Allgemeinstrom
NSHV SV	Niederspannungshauptverteiler Sicherheitsstromversorgung
NSUV AV	Niederspannungsunterverteiler Allgemeinstrom
NSUV SV 2	Niederspannungsunterverteiler Sicherheitsstromversorgung
NW	Nordwesten
NWS	Neckar–Werke Stuttgart

o.g.	oben genannt
OB Fernsprecher	Tragbare Fernsprecher
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung

Pa	Pascal
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PVLS	Park- und Verkehrsleitsystem
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung

rd.	Rund
Ri	Rillenfahrdrabt
Ri.	Richtung
Ril	Richtlinie
RKB	Regenklärbecken
RKG	Rohrer Kurve Gäubahn
RKS	Rohrer Kurve S-Bahn

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RPS	Regierungspräsidium Stuttgart
RRB	Regenrückhaltebecken

S	Süden
SE	Südosten
SH	Systemhöhe
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	Sogenannt
SpDr L60	Spurplandrucktastenstellwerk Bauart Lorenz 60
SÜ	Straßenüberführung
SV	Sicherheitsstromversorgung

T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TEV	(Technikraum) Tunnelenergieversorgung
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TK-Linie	Telekommunikationslinie
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combinated = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefaßt zu PEN. S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TSI	Technische Spezifikationen für die Interoperabilität
TU	Technische Unterlage
TÜZ	(Technikraum) Tunnelüberwachungszentrale
TVM	Tunnelvortriebsmethode

u.a.	unter anderem
u.U.	unter Umständen
UIC	Union International des Chemins de Fer (Internationaler Eisenbahnverband)

Stuttgart 21 - PFA 1.3, Teilabschnitt 1.3a

ergänzendes Verfahren zur L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen

Gesamtinhaltsverzeichnis

ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPg	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
UVV	Unfallverhütungsvorschrift

v.a.	vor allem
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
V	Volumen
VK	Vorderkante
VL	Verstärkungsleitung
V_{\max}	maximale Geschwindigkeit
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz

W	Westen
WG	Wassergesetz
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
WÜ	Wirtschaftswegüberführung

z.B.	zum Beispiel
ZBV	(Technikraum) Zur Besonderen Verfügung
z.T.	zum Teil
ZA	Zwischenangriff
Ziff.	Ziffer