



**Legende (Planfeststellungsunterlagen PFA 1.3a)**

- Gleisstrasse offene Linienführung (eingleisig)
  - - - Gleisstrasse offene Linienführung (zweigleisig)
  - - - Gleisstrasse Tunnel (eingleisig)
  - - - Gleisstrasse Tunnel (zweigleisig)
  - - - Brückenwiderlager mit Brücke
  - - - Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
  - - - Böschung Damm
  - - - Böschung Einschnitt
  - - - Straßen- und Wegeneubau
  - - - Rückbau vorhandener Anlagen
  - - - Entwässerung Bahnanlagen (Entwässerungsleitungen Dritter sind in Anlage 8 dargestellt)
  - - - Stützbauwerk
  - - - Schallschutzmauer
  - - - Planung nachrichtlich
  - - - Bestand
- Grundlage: Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557  
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

**Legende (2. Planänderung)**

- geänderte Planung (1. Planänderung)
- - - nicht mehr Gegenstand der Planung (1. Planänderung)
- - - geänderte Planung (2. Planänderung)
- - - nicht mehr Gegenstand der Planung
- - - farbliche Kennzeichnung betroffenen Trogbauwerke

**Stuttgart 21** **Planänderungsverfahren 2. Planänderung nach § 76 des VwVfG** **DB NETZE**

**gemeinsame PLANFESTSTELLUNG**  
- Stuttgart 21 PFA 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung  
- Südumgehung Pflingen

**Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Stuttgart

Strasse: L 1192 / L 1204  
Streckenabschnitt: Südumgehung Pflingen

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -

NSI-SAP-PS-PSP-Element  
V.2141.L1192.N03

von Netznoten nach Netznoten

7 3 2 1 1 0 9 0 | 7 3 2 1 1 0 8 1

**Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a**  
Baubabschnitt km 10+030 - km 15+311

Geographische Codierung: 1.3 0 0 0 0 0  
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 | 1 | c - 4 |  
Organisatorische Codierung: P | i | s | i | v | k | 7 | 1 | c

Vorhabenführer: DB Netz AG  
Vertreter des Vorhabenführers: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Planverfasser: **Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3**  
OBERMEYER | SPIEKERMANN

**Lageplan**  
**Anschlussstelle und Südumgehung Pflingen**  
NBS km 12,735...13,665 / FT km 2,693...3,026

"Urheberschutz" - Alle Rechte beim Regierungspräsidium Stuttgart und bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab: **1:1000**

Datum	Name
gezeichnet 03/13	Do
bearbeitet 03/13	Do
geprüft 09/13	Gei

Änderungsvermerke

Index	Inhalt	Datum	Name
B	Beschreibung PFA 1.3a	28.05.2018	GS 21 - Do
C	Fortschreibung aus 1. Planänderung	31.01.2018	GS 21 - Do
D	Fortschreibung aus 2. Planänderung (HWZneu)	28.05.2019	GS 21 - Do

Genehmigungsver

Datum: \_\_\_\_\_

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 10.08.2020, Az. 551pa014-2019/001 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag \_\_\_\_\_

Freigabe: 28.05.2018  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. I.V. Breidjenberg  
gez. W. Brodeur  
Datum: 31.01.2018  
28.05.2019  
Ersatz für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
Ersatz durch Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
Unterteil Planänderungsverfahren  
Anlage 4.1  
Blatt 5 C von 10