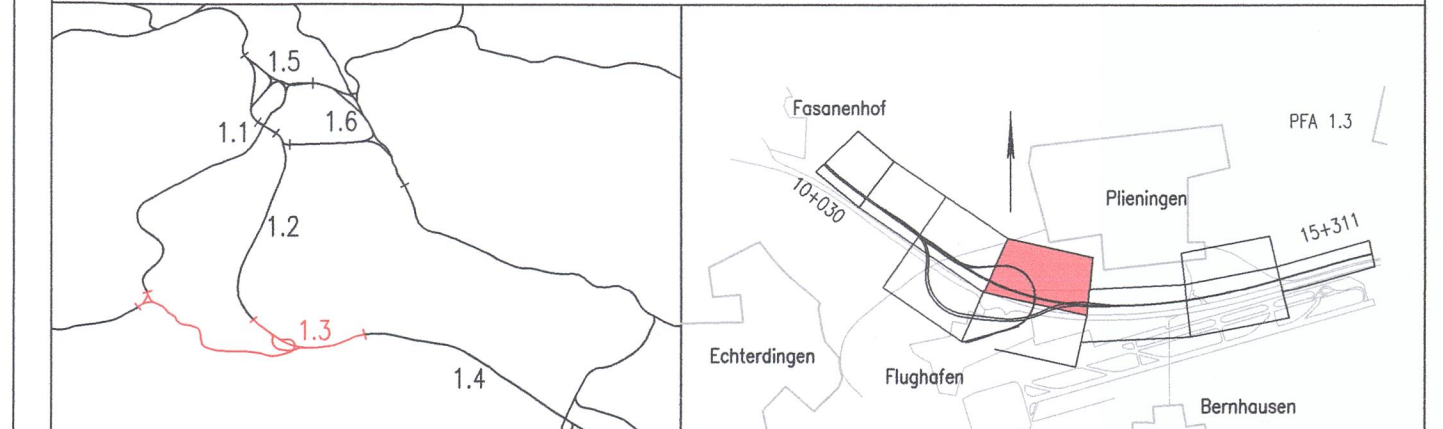


- Legende**
- Bestand
  - Planung (PFA 1.3a)
  - geänderte Planung (1. Planänderung)
  - ××××× nicht mehr Gegenstand der Planung

Stuttgart **21** **Planänderungsverfahren 1. Planänderung gem. § 76 des VwVfG** **DB NETZE**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
 Bauabschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   0   2   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3     A   -   -   -	Organisatorische Codierung P   1   6   1     1   K   3   -   0
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwabenstraße 62 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LOV (S) Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER SPIEKERMANN BERATUNGS INGENIEURE

<b>Baugistik</b> Flughafentunnel offene Bauweise Ost Durchfahrbarkeit Nord- und Südröhre FT km 2,650		Datum Name gezeichnet 02/17 Lin bearbeitet 02/17 Do geprüft 09/17 Ds
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab <b>1:100</b>
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. i.V. <i>[Signature]</i> Datum: Stuttgart 09.09.2017
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 13.2.8 Blatt 2 von 2