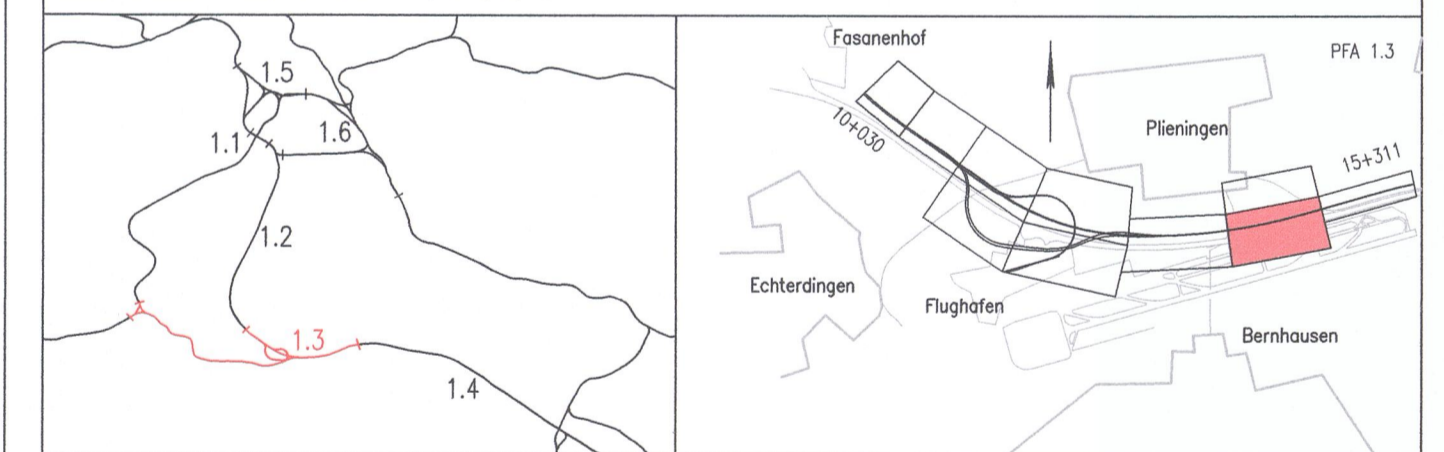


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubeschnitt km 10+030 – km 15+311



Geographische Codierung 1.3   04   00	Blattschnittcodierung 4813   ID-4	Organisatorische Codierung P   1   b   1   1   1   K   2   0   A
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwanstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LÖV (3) Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH <b>Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b> OBERMEYER PLANEN + BEFERTIGEN Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart SPIEKERMANN BERATUNGS INGENIEURE Stübler + Herndl Stuttgarter Straße 10 70372 Stuttgart

**Bauwerksplan**  
Straßen und Wege  
Ein- und Ausfahrampel AS Plieningen  
Lageplan, NBS km 13,8+88 bis 14,1+91

Datum	Name
gezeichnet 02/13	Ecl
bearbeitet 02/13	Kae
geprüft 09/13	Led

Maßstab: 1:500

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Fortschreibung aus 1. Planänderung	31.01.2018	IGS 21 - Da

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. i.V. Leiskover  
Datum: Stuttgart, 16.09.2013

Ersetzt für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
Ersetzt durch Plan-Nr. \_\_\_\_\_

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.4  
Blatt 1A von 3

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG  
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG  
am 22.05.2018  
Az. 55 Ipa/012-2017/8017  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag \_\_\_\_\_  
Runge

Alle Höhenangaben im Neuen System  
Stärke der Bauteile nach statischen, wirtschaftlichen u. konstruktiven Erfordernissen