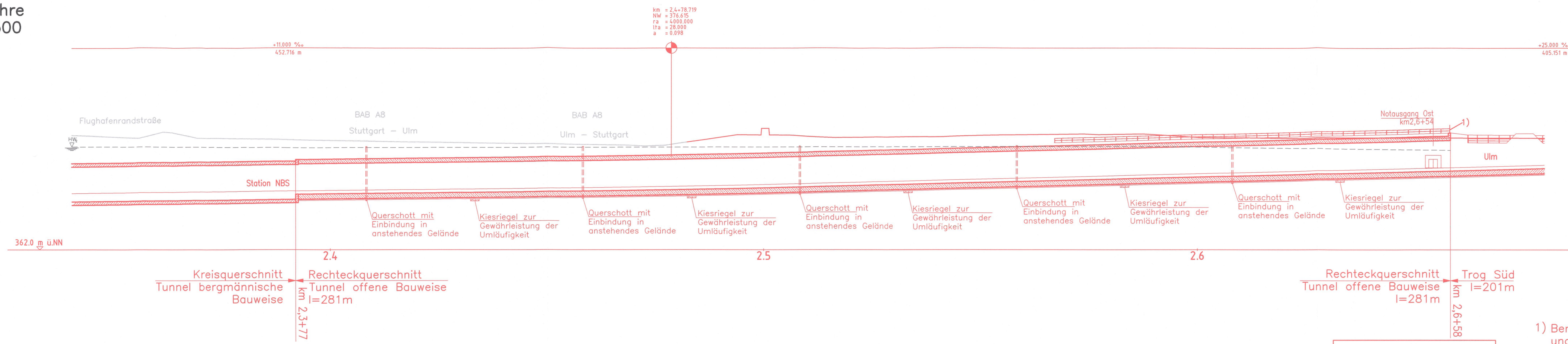


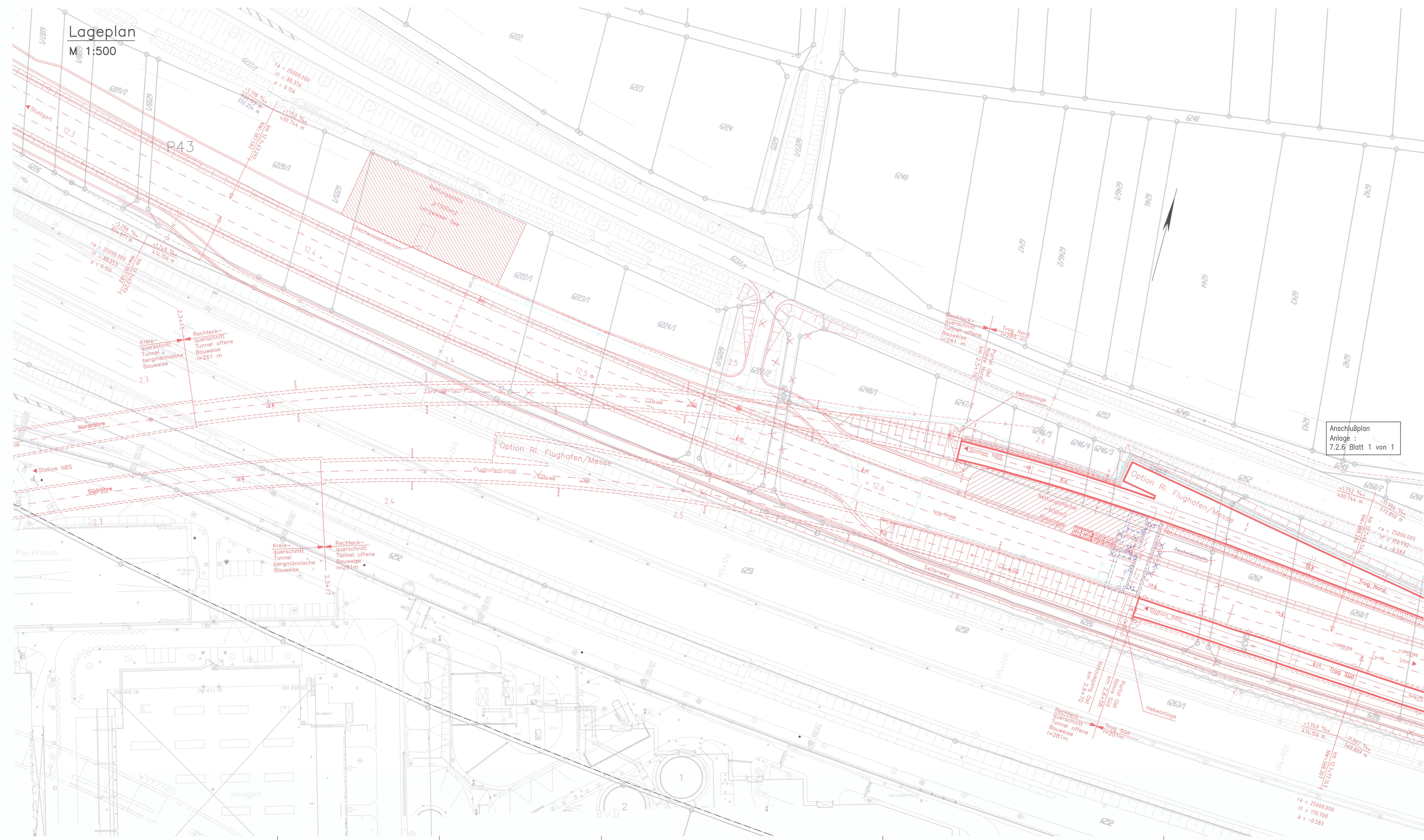
# Tunnel offene Bauweise Ost

Längsschnitt  
Südröhre  
M 1:500



Kiesriegel und Querschnitt gemäß Anlage 11.1

Lageplan  
M 1:500



- Legende
- Bestand
  - technische Planung (PFA 1.3a)
  - geänderte technische Planung (1. Planänderung)
  - geänderte Bauwerksplanung (1. Planänderung)
  - nicht mehr Gegenstand der Planung

Stuttgart 21 Planänderungsverfahren 1. Planänderung gem. § 76 des VwVfG DB NETZE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a  
Baubeschnitt km 10+030 – km 15+311

Geographische Codierung: 1.3 0 2 | 0 0 | 4 8 1 3 | 1 A - | P | 1 b | 1 | K | 3 | 0 | C

Blattschnitt: Blatt 1 von 1

Projektanforderung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, 101 131, Flughafenstraße 17, 70191 Stuttgart

Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3  
OBERMEYER, SPIEKERMANN

Bauwerksplan		Datum	
Flughafentunnel		gezeichnet	04/09
Tunnel offene Bauweise Ost		bearbeitet	04/09
km 2,3+15 bis 2,6+58		geprüft	09/13
Maßstab		1:500	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Blatt	Änderung	Datum	Name
B	Bestellen PFA 1.3a	28.06.2018	KS 21 - 06
B	Fortschritt Sit. + Maßstab	18.12.2018	KS 21 - 06

Genehmigung: Planfeststellg. gem. § 18 Abs. 4 S. 2 VwVfG, L.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG, am 22.09.2020, Av. 5184012-2018017, Eisenbahn-Bauwesen, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart, Im Auftrag: [Signature]

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
get-W-Lesever: get-W-Lesever  
Datum: Stuttgart, 28.06.2018, 18.12.2018  
Erstellt durch: [Signature]  
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.2.5  
Blatt 1 B von 1