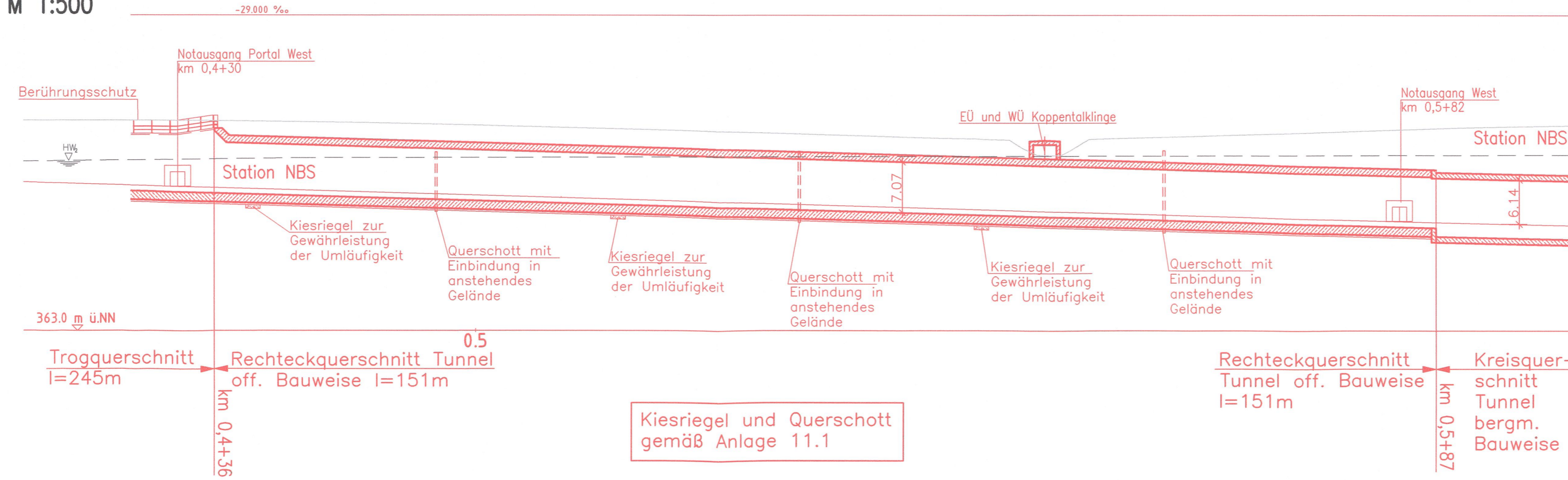


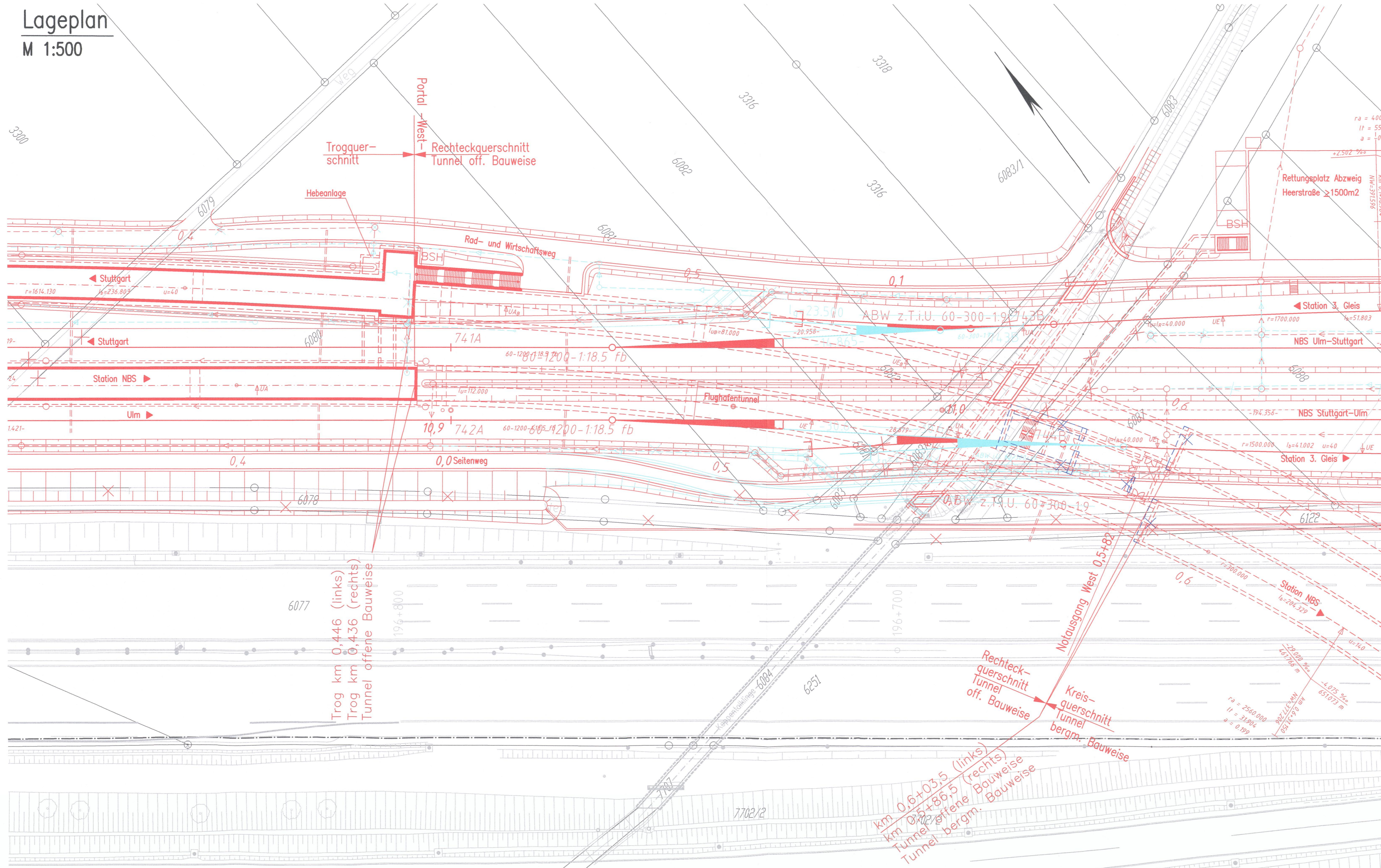
Tunnel offene Bauweise West

Längsschnitt (rechtes Gleis)
M 1:500



- Legende
- Bestand
 - technische Planung (PFA 1.3a)
 - geänderte technische Planung (1. Planänderung)
 - geänderte Bauwerksplanung (1. Planänderung)
 - nicht mehr Gegenstand der Planung

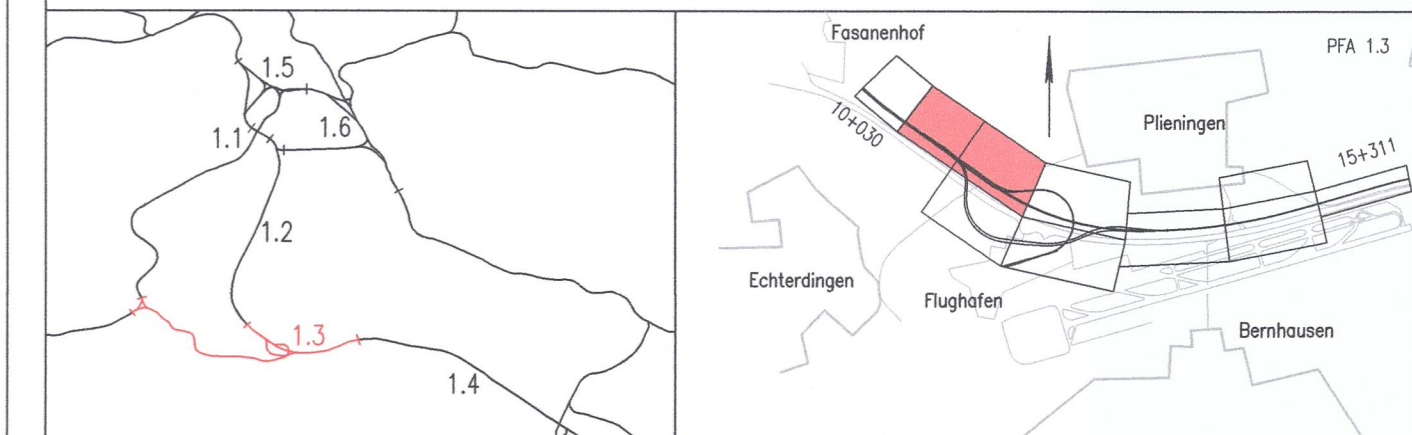
Lageplan
M 1:500



Stuttgart 21 **Planänderungsverfahren 1. Planänderung gem. § 76 des VwVfG** **DB NETZE**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung, Teilabschnitt 1.3a
Baubschnitt km 10+030 - km 15+311



Geographische Codierung 1.3 0.2 0.0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H X - 1 5	Organisatorische Codierung P 1 b 1 I K 1 0 1 5
Bauherr DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH LÖV (3) Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER PLANEN + BERATEN Hohenbergstraße 31 70178 Stuttgart

**Bauwerksplan
Flughafentunnel
Tunnel offene Bauweise West
km 0,4+36 bis 0,6+04**

gezeichnet	08/11	Wsa
bearbeitet	08/11	Bur
geprüft	09/13	Led

Maßstab: 1:500

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Fortschreibung aus 1. Planänderung	31.01.2018	KGS 21 - Da

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 22.06.2020, Az. 591pa/012-2017/9017
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag: Runge

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
R. Bergheim
gez. i.V. L. Bredemeyer
Datum: Stuttgart, 16.09.2013 - 31.01.2018

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.2
Blatt 1A von 2